

목 차

분 기 보 고 서	1
【 대표이사 등의 확인 】	2
I. 회사의 개요.....	3
1. 회사의 개요.....	3
2. 회사의 연혁.....	9
3. 자본금 변동사항.....	12
4. 주식의 총수 등.....	14
5. 의결권 현황.....	16
6. 배당에 관한 사항 등.....	16
II. 사업의 내용	18
III. 재무에 관한 사항	39
1. 요약재무정보	39
2. 연결재무제표	41
3. 연결재무제표 주석	46
4. 재무제표	91
5. 재무제표 주석	94
6. 기타 재무에 관한 사항.....	135
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견.....	147
V. 감사인의 감사의견 등	148
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항	156
1. 이사회에 관한 사항	156
2. 감사제도에 관한 사항.....	162
3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항.....	167
VII. 주주에 관한 사항.....	168
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항.....	172
1. 임원 및 직원 등의 현황	172
2. 임원의 보수 등	174
IX. 계열회사 등에 관한 사항.....	177
X. 이해관계자와의 거래내용.....	181
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	185
【 전문가의 확인 】	209
1. 전문가의 확인	209
2. 전문가와의 이해관계	209

분기보고서

(제 45 기)

사업연도 2020년 01월 01일 부터
 2020년 03월 31일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2020년 5월 15일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

에이치엠엠 주식회사

대 표 이 사 :

배재훈

본 점 소 재 지 :

서울특별시 종로구 율곡로 194

(전 화) 02-3706-5114

(홈페이지) <http://www.hmm21.com>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 재무본부장 (성 명) 이영민

(전 화) 02-3706-5114

【 대표이사 등의 확인 】

대표이사등의 확인 · 서명

확 인 서

본인은 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사 등의 외부감사에 관한 법률」 제8조의 규정에 따라 내부 회계관리제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2020. 05. 15

에이치엠엠 주식회사

대표이사 배 재 훈



신고업무담당이사 이 영 민


(서명)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 회사의 법적·상업적 명칭

당사의 명칭은 "에이치엠엠 주식회사"이며, 영문으로는 "HMM Company Limited" 라고 기재합니다.

※ 당사 제44기 정기주주총회(2020.03.27 개최) 제3호 의안 "정관 일부 변경의 건"이 가결됨에 따라 당사의 상호가 변경되었습니다.

나. 설립일자 및 상장일자

설립일자	1976.03.25
상장일자	1995.10.05

다. 본사의 주소, 전화번호, 홈페이지주소

주 소	서울특별시 종로구 율곡로 194
전화번호	02-3706-5114
홈페이지	http://www.hmm21.com

라. 중소기업 해당여부

당사는 중소기업기본법 제2조에 의한 중소기업에 해당되지 않습니다.

마. 주요사업의 내용

대상회사	사업부문	내용
에이치엠엠(주), HMM America, Total Terminal International Algeciras S.A.U., (주)현대상선퍼시픽	컨테이너	컨테이너 운송
	벌크	벌크화물 운송
	기타	터미널 등

☞ 사업 부문별 자세한 사항은 II. 사업의 내용을 참조하시기 바랍니다.

바. 계열회사의 총수, 주요계열회사의 명칭 및 상장여부

상장구분	회사수	회사명	업종	법인등록번호
상장	1	에이치엠엠(주)	외항 화물 운송업	110111-0193740
비상장	3	현대해양서비스(주)	선박관리업	180111-0813550
		(주)현대상선퍼시픽	터미널 운영	110111-3535064
		에이치티알헤시라스(주)	금융업	110111-6452174
계	4	-	-	-

※ 에이치엠엠(주)[구 현대상선(주)]는 2016년 10월 20일자로 상호출자제한기업집단 "현대"에서 계

열제외

- ※ 현대상선퍼시픽(주)의 계열편입일은 2017.04.29로 주식매매대금 납입 익일 기준임
- ※ 에이치티알해시라스(주)의 계열편입일은 2017.07.05로 법인등기일 기준임
- ※ 현대해양서비스(주)는 2020.04.07부로 에이치엠엠오션서비스(주)로 사명이 변경됨
- ※ 에이치엠엠(주), 현대해양서비스(주)[현 에이치엠엠오션서비스(주)], (주)현대상선퍼시픽, 에이치티알해시라스(주)는 2020년 5월 1일자로 연결자산총계 5조원이상 공시대상기업집단 "에이치엠엠"으로 지정됨

사. 연결대상 종속회사 개황

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
현대해양서비스 [현 에이치엠엠오션서비스]	2012.06.20	부산광역시 중구 중앙대로63 5층	선박관리업	30,759	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
현대상선퍼시픽	2006.09.27	서울특별시 종로구 율곡로 194	해상터미널 운송업	76,686	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	해당
HMM AMERICA (주1 참조)	1982.10.25	222 West Las Colinas Blvd., Suite 700, Irving, TX 75039, U.S.A.	해운대리점	146,548	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	해당
H. A. S. A. (주1 참조)	1993.04.30	222 West Las Colinas Boulevard, Irving TX 75039, U.S.A.	해운대리점	-	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
Washington United Terminals (주1 참조)	1998.11.10	1815 Port of Tacoma Road, Tacoma, WA 98421, U.S.A.	터미널하역업	-	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM CHINA (주2 참조)	1995.10.04	33th, 34th Fl., Harbour Ring Plaza, No 18 Xi Zhang Middle Road, Shanghai, 200001, China	해운대리점	40,675	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
Chengdu HMM Documentation Service Co., Ltd. (주2 참조)	2011.08.03	13thFloor, Building C12, Tianfu Software Park, Tuoxin East Street, Hi-tech zone, Chengdu, China	DOC. CENTER	-	이사회가 기업을 지배한다면 이사회의 의사결정에서 과반수의 의결권 행사 가능한 경우 (기업회계기준서 1027호 13(4))	-
HMM JAPAN	1989.02.22	31th Fl., World Trade Center B/D, 2-4-1 Hamamatsu-cho, Minato-ku, Tokyo 105-6131, Japan	해운대리점	4,357	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM HONGKONG	1992.02.25	Suites 2201-2 & 4, 22/F, Tower 2, Nina Tower, 8 Yeung Uk Road, Tsuen Wan, NT, Hong Kong	해운대리점	4,620	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HYUNDAI-OPN SHIPPING	1966.11.14	12F, No.132, Sec 3, Minsheng East Road, Songshan District, Taipei 105, Taiwan	터미널 물역제공	5,222	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM TAIWAN	1998.08.24	Pier 118/119, Container Terminal No. 4, No. 40, Chi-Ching 1st Road, Chi Ching District, Kaohsiung 80546, Taiwan	해운대리점	1,335	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM U.A.E	2008.03.06	4th/6th/7th Fl., New Rais Hassan Saadi B/D, Khalid Bin Al Waleed Road, 30116 Dubai, U.A.E.	해운대리점	3,548	이사회가 기업을 지배한다면 이사회의 의사결정에서 과반수의 의결권 행사 가능한 경우 (기업회계기준서 1027호 13(4))	-
HMM EUROPE	1996.07.01	4th Fl., City Reach, 5 Greenwich View Place, Millharbour, London E14 9NN, U.K..	해운대리점	7,401	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM DEUTSCHLAND (주3 참조)	1992.10.30	Herrengraben 3, D-20459 Hamburg, Germany	해운대리점	7,240	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM DEUTSCHLAND MANAGEMENT GMBH (주3 참조)	2016.06.10	Herrengraben 3, D-20459, Hamburg, Germany	해운대리점	-	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-

HMM NETHERLANDS	2001.01.10	Westblaak 180, 3012 KN, Rotterdam, Netherlands	해운대리점	2,156	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM BELGIUM	2000.12.28	London Tower Noorderplaats 9 Bus 1, 2000 Antwerpen, Belgium	해운대리점	940	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM FRANCE	2006.05.17	4th Fl., Courbet Plaza, Bat B-46 rue Louis Eudier, 76600 Le Havre, France	해운대리점	2,419	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM ITALY	2012.11.26	7 Via Roma 16121, Genoa, Italy	해운대리점	1,810	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM RUSSIA	2012.11.26	Stachek Pr. 48/Building 2, Office 2203 Business Center "Imperial", 198097, St. Petersburg, Russia	해운대리점	418	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM PHILIPPINES	2014.04.01	Unit 2, 6th Floor, Fly Ace Corporate Center, 13 Coral Way Central Business Park, Pasay City, 1308 Metro Manila, Philippines	해운대리점	1,030	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM SCANDINAVIA	2003.11.03	Forsta Langgatan 21, Box 7154, SE-402 33, Gothenburg, Sweden	해운대리점	1,247	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM SINGAPORE	1996.03.26	7, Temasek Boulevard, #41-1, Suntec City Tower One, Singapore 038987, Republic of Singapore	해운대리점	9,651	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM THAILAND	1997.06.17	2nd FL., Vibulthani Tower 1, 3195/7 Rama IV Road, Klongton Klongtoey, Bangkok 10110, Thailand	해운대리점	1,776	이사회가 기업을 지배한다면 이사회 의결권에서 과반수의 의결권 행사 가능한 경우 (기업회계기준서 1027호 13(4))	-
HMM MALAYSIA	1999.07.19	11th Floor, East Wing, Wisma Consplant 2, No.7, Jalan SS16/1, 47500 Subang Jaya, Selangor Darul Ehsann, Malaysia	해운대리점	3,847	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM INDIA	2006.05.17	Leela Business Park, Unit No. 302, 3rd Fl., Sir M.V. Road, Marol Pipe Line, Andheri Kurla Road, Andheri (East), Mumbai 400 059, India	해운대리점	23,773	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM VIETNAM	2007.07.20	12th Floor, Ruby Tower, 81 - 85 Ham Nghi Street, District 1, Ho Chi Minh City, Vietnam	해운대리점	9,684	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM AUSTRALIA	2008.03.04	Suit 1, Level 7, 154 Pacific Highway, St.Leonard, NSW 2065, Australia	해운대리점	2,678	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
HMM VLADIVOSTOK	2012.11.26	66, Svetlanskaya, 2 Floor, VLADIVOSTOK, Russia	해운대리점	1,276	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
TTIA	2008.06.04	Puerto bahia de Algeciras, Muelles de Isla Verde Exterior s/n, 11207, Algeciras, Cadiz, Spain	해상터미널 운송업	177,443	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	해당
HTA	2017.07.05	서울특별시 종로구 율곡로 194	금융업	58,884	기업 의결권의 과반수 소유 (기업회계기준서 1027호 13)	-
MMT (특정금전신탁)	-	-	-	-	-	-
Meritz Taurus 1 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
MA Taurus D1-4319 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
Meritz Taurus 2 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
MA Taurus D2-4321 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
Meritz Taurus 3 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
MA Taurus D3-4323 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
Meritz Taurus 4 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
MA Taurus S1-2288 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
Meritz Taurus 5 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
MA Taurus S2-2290 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-

Meritz Taurus 6 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-
MA Taurus S3-2292 S.A.	-	Panama City, Republic of Panama	SPC	-	-	-

(주1) HMM AMERICA는 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 손자회사인 HYUNDAI AMERICA SHIPPING AGENCY, INC., WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC.을 연결한 연결재무정보입니다.

(주2) HMM CHINA는 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 CHENGDU HYUNDAI MERCHANT MARINE DOCUMENTATION SERVICE CO.,LTD.를 연결한 연결재무정보입니다.

(주3) HMM DEUTSCHLAND는 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) MANAGEMENT GMBH를 연결한 연결재무정보입니다.

※ 연결대상회사의 변동내용

구분	자회사	사유
신규 연결	-	-
	-	-
연결 제외	-	-
	-	-

아.신용평가에 관한 사항

평가일	평가대상	신용등급	평가회사 (신용평가등급범위)	평가구분
2011-03-25	기업어음	A2	한신평(A1 ~ D)	본평정
2011-03-25	기업어음	A2	한기평(A1 ~ D)	본평정
2011-12-28	기업어음	A2	한기평(A1 ~ D)	정기평정
2011-12-29	기업어음	A2	한신평(A1 ~ D)	정기평정
2012-06-20	기업어음	A2	한기평(A1 ~ D)	본평정
2012-06-20	기업어음	A2	한신평(A1 ~ D)	본평정
2012-12-26	기업어음	A2	한기평(A1 ~ D)	정기평정
2012-12-27	기업어음	A2	한신평(A1 ~ D)	정기평정
2013-02-25	기업어음	A2-	한기평(A1 ~ D)	수시평정
2013-02-25	기업어음	A2-	한신평(A1 ~ D)	수시평정
2013-05-22	기업어음	A2-	NICE신평(A1 ~ D)	본평정
2013-05-29	기업어음	A2-	한기평(A1 ~ D)	본평정
2013-06-12	기업어음	A2-	한신평(A1 ~ D)	본평정
2013-11-14	기업어음	A3+	한기평(A1 ~ D)	정기평정
2013-11-15	기업어음	A3+	NICE신평(A1 ~ D)	정기평정
2013-11-18	기업어음	A3+	한신평(A1 ~ D)	정기평정
2014-03-13	기업어음	A3-	NICE신평(A1 ~ D)	수시평정
2014-03-13	기업어음	A3-	한기평(A1 ~ D)	수시평정
2014-03-14	기업어음	B+	한신평(A1 ~ D)	수시평정

2014-04-17	기업어음	A3-	NICE신평(A1 ~ D)	정기평정
2014-06-27	기업어음	A3-	한기평(A1 ~ D)	본평정
2014-06-30	기업어음	A3-	NICE신평(A1 ~ D)	본평정
2014-12-23	기업어음	B+	NICE신평(A1 ~ D)	정기평정
2014-12-31	기업어음	B+	한기평(A1 ~ D)	정기평정
2011-03-25	회사채	A	한기평(AAA ~ D)	본평정
2011-03-25	회사채	A	한신평(AAA ~ D)	본평정
2011-06-27	회사채	A	한기평(AAA ~ D)	본평정
2011-06-27	회사채	A	한신평(AAA ~ D)	본평정
2011-06-30	회사채	A	한신정(AAA ~ D)	정기평정
2011-12-30	회사채	A	NICE신평(AAA ~ D)	수시평정
2012-01-26	회사채	A	한기평(AAA ~ D)	본평정
2012-01-26	회사채	A	한신평(AAA ~ D)	본평정
2012-03-15	회사채	A	한기평(AAA ~ D)	본평정
2012-03-15	회사채	A	한신평(AAA ~ D)	본평정
2012-03-15	회사채	A	NICE신평(AAA ~ D)	본평정
2012-06-20	회사채	A	한기평(AAA ~ D)	본평정
2012-06-20	회사채	A	한신평(AAA ~ D)	본평정
2012-06-29	회사채	A	NICE신평(AAA ~ D)	정기평정
2013-02-25	회사채	A-	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2013-02-25	회사채	A-	NICE신평(AAA ~ D)	수시평정
2013-05-22	회사채	A-	NICE신평(AAA ~ D)	정기평정
2013-05-29	회사채	A-	한기평(AAA ~ D)	정기평정
2013-06-12	회사채	A-	한신평(AAA ~ D)	정기평정
2013-11-14	회사채	BBB+	한기평(AAA ~ D)	수시평정
2013-11-15	회사채	BBB+	NICE신평(AAA ~ D)	수시평정
2013-11-18	회사채	BBB+	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2014-03-13	회사채	BBB-	NICE신평(AAA ~ D)	수시평정
2014-03-13	회사채	BBB-	한기평(AAA ~ D)	정기평정
2014-03-14	회사채	BB+	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2014-04-17	회사채	BBB-	NICE신평(AAA ~ D)	정기평정
2014-06-27	회사채	BB+	한신평(AAA ~ D)	정기평정
2014-12-19	회사채	BB+	한기평(AAA ~ D)	수시평정
2014-12-23	회사채	BB+	NICE신평(AAA ~ D)	수시평정
2014-12-30	회사채	BB	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2015-05-06	회사채	BB	한신평(AAA ~ D)	정기평정
2015-06-01	회사채	BB	한기평(AAA ~ D)	정기평정
2015-08-21	회사채	BB	한신평(AAA ~ D)	본평정
2015-08-24	회사채	BB	한기평(AAA ~ D)	본평정

2015-10-29	회사채	BB↓	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2015-11-27	회사채	B+↓	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2015-12-11	회사채	B+/부정적	한기평(AAA ~ D)	수시평정
2016-02-04	회사채	B-↓	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2016-02-05	회사채	B-↓	한기평(AAA ~ D)	수시평정
2016-03-21	회사채	CCC↓	한기평(AAA ~ D)	수시평정
2016-03-22	회사채	CCC↓	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2016-04-08	회사채	C↓	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2016-04-08	회사채	D	한기평(AAA ~ D)	수시평정
2016-04-12	회사채	D	한신평(AAA ~ D)	수시평정
2017-02-08	기업신용등급	BB	한신평(AAA ~ D)	본평정
2017-06-22	기업신용등급	BB	한신평(AAA ~ D)	정기평정
2018-02-09	기업신용등급	BB	한신평(AAA ~ D)	본평정
2018-06-14	기업신용등급	BB	한신평(AAA ~ D)	정기평정

※ 신용등급체계 및 부여 의미

유가증권 종류	국내신용 등급체계	부여 의미
기업 어음	A1	적기상환능력이 최고 수준이며, 그 안정성은 현단계에서 합리적으로 예측 가능한 장래의 환경에 영향을 받지 않을 만큼 높음
	A2	적기상환능력이 우수하지만, 그 안정성은 A1에 비하여 다소 열등한 요소가 있음
	A3	적기상환능력이 양호하지만, 그 안정성은 급격한 환경 변화에 따라 다소 영향을 받을 가능성이 있음
	B	최소한의 적기상환능력은 인정되나, 그 안정성이 환경변화로 저하될 가능성이 있어 투기적인 요소를 내포하 고 있음
	C	적기상환능력 및 그 안정성이 매우 가변적이어서 투기적인 요소가 강함
	D	현재 채무불이행 상태에 있음
회사채 / 기업신용등급	AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준임
	AA	원리금 지급확실성이 매우 높지만, AAA등급에 비하여 다소 낮은 요소가 있음
	A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 다소 영향을 받을 가능성이 있음
	BBB	원리금 지급확실성이 있지만, 장래의 환경변화에 따라 저하될 가능성이 내포되어 있음
	BB	원리금 지급능력에 당면문제는 없으나, 장래의 안정성면에서는 투기적인 요소가 내포되어 있음
	B	원리금 지급능력이 부족하여 투기적임
	CCC	원리금의 채무불이행이 발생할 위험 요소가 내포되어 있음
	CC	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 높음
	C	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 지극히 높음
	D	현재 채무불이행 상태에 있음

자. 회사의 주권상장(또는 등록·지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록·지정)여부	주권상장 (또는 등록·지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
----------------------	----------------------	--------------	----------------

유가증권시장	1995.10.05	해당사항없음	해당사항없음
--------	------------	--------	--------

2. 회사의 연혁

가. 회사의 본점소재지 및 그 변경

당사의 본점소재지는 서울특별시 종로구 율곡로 194 입니다.

회사	변동일자	변동내용
에이치엠엠(주)	1976. 03. 25.	회사설립<아세아 상선주>(광화문사옥을 본점으로 사업개시)
	1976. 08. 12.	운항사업면허 취득
	1978. 03. 01.	살물선단 극동/중동 운항 개시
	1980. 05. 01.	국내 최초 자동차 전용선 현대1호 취항
	1985. 10. 01.	극동/미주간 컨테이너 선단 운항개시
	1990. 09. 01.	국내최초 LNG선 운항선사로 선정됨
	1991. 02. 01.	광화문에서 무교동 현대빌딩으로 사옥이전
	1993. 12. 20.	ISO 9002 인증과 ISM CODE 동시 취득
	1995. 10. 05.	기업공개 (자본금 1,000억원->1,430억원)
	1995. 11. 18.	대주주1인 정주영에서 정몽헌으로 변경
	1996. 12. 16.	세계해운업계 최초로 ISO 14001 인증획득(환경경영선포식)
	1998. 05. 30.	식)
	1998. 10. 15.	감만 컨테이너터미널 개장
	1998. 10. 27.	대주주1인 정몽헌에서 정주영으로 변경
	1998. 11. 18.	광양 컨테이너터미널 개장
	1999. 03. 15.	금강산 관광선 운항 개시
	1999. 04. 15.	대주주 1인 정주영에서 정몽헌으로 변경
	1999. 05. 27.	세계 해운업계 최초 선박부문 Y2K 국제공인'확인서' 획득
	1999. 07. 01.	미 타코마항 컨테이너 전용터미널 개장
	2000. 05. 27.	부산 컨테이너터미널 인수
	2000. 05. 26.	무교동에서 적선동 현대빌딩으로 사옥이전
	2000. 11. 01.	대주주 1인 정몽헌에서 현대건설로 변경
	2002. 01. 16.	대주주 현대건설에서 현대엘리베이터로 변경
	2002. 12. 11.	국내 컨테이너터미널 3곳 매각
	2005. 04. 12.	자동차운송사업부문 영업양도
	2005. 08. 01.	해영선박(주) 분리
	2006. 04. 27.	현대유엔아이(주) 분리 (현대무백스(주)로 사명변경)
	2010. 03. 02.	최대주주 현대엘리베이터(주)에서 현대중공업(주)으로 변경
	2010. 06. 22.	적선동 사옥에서 연지동 현대그룹빌딩으로 사옥이전
	2010. 11. 15.	부산신항터미널 개장
	2014. 06. 30.	최대주주 현대중공업(주)에서 현대엘리베이터(주)으로 변경
	2016. 03. 25.	LNG 사업부문 영업양도
	2016. 07. 23.	벌크 전용선 사업부문 영업양도
2020. 03. 27.	최대주주 현대엘리베이터(주)에서 한국산업은행으로 변경 회사 상호 현대상선(주)에서 에이치엠엠(주)으로 변경	

HMM AMERICA	1982. 10. 25 1990. 03. 30 1993. 04. 30 1998. 11. 10 1998. 12. 22 2011. 02. 18	회사설립(미국 델러스) Hyundai Intermodal Inc. 설립 H. A. S. A. 설립 Washington United Terminals 개장 California United Terminals 개장 California United Terminals 이전 후 재개장 (롱비치항 -> LA)
Total Terminal International Algeciras S.A.U.	2008. 06. 04 2017. 11. 15	회사설립 최대주주, 에이치티알헤라시스(주)로 변경
(주)현대상선퍼시픽	2006. 09. 27 2017. 05. 29	회사설립 최대주주, 에이치엠엠(주)[구 현대상선(주)]로 변경

※ 상기내용은 연결실체에 미치는 영향이 큰 회사 기준으로 작성됨.

나.경영진의 중요한 변동(등기이사)

2015.03.27 대표이사 이석동 사임
2015.03.27 사외이사 조용근 사임
2015.03.27 사외이사 이남용 사임
2015.03.27 사내이사 김명철 취임
2016.03.18 사내이사 김충현 취임
2016.03.18 사내이사 김정범 취임
2016.03.27 사내이사 김명철 퇴임
2016.09.29 대표이사 유창근 취임
2016.09.29 대표이사 이백훈 사임
2017.03.24 사외이사 황영섭 취임
2017.03.24 사외이사 김규복 취임
2017.03.24 사외이사 전석홍 취임
2017.03.24 사내이사 김충현 퇴임
2017.03.27 사외이사 허 선 퇴임
2017.03.28 사외이사 김홍걸 퇴임
2018.03.24 사내이사 김정범 퇴임
2018.03.30 사내이사 김수호 취임
2018.03.30 사내이사 김만태 취임
2019.03.27 사외이사 황영섭 퇴임
2019.03.27 사외이사 전석홍 퇴임
2019.03.27 대표이사 유창근 사임
2019.03.27 사내이사 김수호 사임
2019.03.27 사내이사 김만태 사임
2019.03.27 대표이사 배재훈 취임
2019.03.27 사내이사 박진기 취임
2019.03.27 사외이사 김규복 중임
2019.03.27 사외이사 윤민현 취임
2019.03.27 사외이사 송요익 취임
2019.03.28 사외이사 전준수 퇴임

※ 당사 제44기(2020.03.27) 정기주주총회 이후 사내/사외이사 현황은 다음과 같습니다.

구 분	사내이사		사외이사		
성명	배재훈	박진기	김규복	윤민현	송요익

다. 최대주주의 변동

구 분	변경일자	변경 전 최대주주	변경 후 최대주주	사 유
최대주주	2016.07.23	현대엘리베이터(주)	한국산업은행	출자전환 유상증자로 인한 신주발행

라. 상호의 변경

회 사 명	변 동 일 자	변 동 내 용
에이치엠엠(주)	2020.03.27	현대상선(주)에서 에이치엠엠(주)로 상호 변경

※ 당사 제44기 정기주주총회(2020.03.27 개최) 제3호 의안 "정관 일부 변경의 건"이 가결됨에 따라 당사의 상호는 "현대상선 주식회사"에서 "에이치엠엠 주식회사"로 변경되었으며, 법인등기부등본 변경 및 변경상장 등 후속절차가 완료되었습니다.

마. 회사가 합병등을 한 경우 그 내용

회사	합병, 영업양수도일	내 용
에이치엠엠(주)	1999. 08. 20. 2002. 12. 11. 2014. 06. 30. 2016. 03. 25.	한소해운(주) 흡수합병 유코카캐리어스(주)에 자동차 운송사업부문 영업양도 LNG 사업부문 영업양도 벌크 전용선 사업부문 영업양도

바. 생산설비의 변동

1) 생산설비의 변동
(기준일 : 2020.03.31)

회사	투입	처분	선대현황		계	비고
			컨테이너선	벌크선		
에이치엠엠(주)	-	1	13	10	23	-

2) 변동내역

구분	선박명	선종	일자
처분	Hyundai Confidence	컨테이너선	2020-03-03

사. 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

일 자	내 용
-----	-----

2013.02	- G6 얼라이언스 미주까지 제휴 확대 결정 (G6 : 현대상선, APL, MOL, 하팍로이드, NYK, OOCL)
2013.02	- 한국전력자회사(서부, 남부, 남동발전)과 발전용 유연탄 해상운송계약 4건 체결
2013.04	- S-OIL과 원유 장기화물운송계약 체결
2013.05	- 한국전력 자회사인 중부발전과 발전용 유연탄 해상운송계약 체결
2013.06	- 미국 타코마에 위치한 컨테이너 전용터미널 WUT(Washington United Terminals) 타코마항으로 부터 '서밋 어워즈(Summit Awards)' 수상
2013.08	- 인도네시아 신규 서비스 개시
2013.09	- 중국 내 청도 컨테이너 물류시설 개장
2013.11	- CDP로부터 운송부문 '탄소경영 산업리더'상 수상(국내 해운업계 최초 3년 연속 수상)
2013.12	- 1만TEU급 초대형 컨테이너선 6척(2016년 인도 예정) 용선계약 체결
2013.12	- 재무구조개선을 위한 자구계획 발표
2013.12	- 현대 드림호(13,100TEU) 취항
2014.02	- 미국 Target社로부터 '최우수 파트너선사' 선정
2014.05	- LNG 전용선 사업부문 영업양도
2014.06	- 해운업계 최초 '기후변화 대응 우수기업(Carbon Management Sector Winners)'
2014.10	4년 연속 선정
2015.03	- 수출입은행과 에코쉽 선박펀드 투자 계약
2015.03	- 극동-남미서안 컨테이너 서비스 신규 개설
2015.06	- G6 폴란드 그단스크 직기항 개시
2015.09	- 네덜란드 로테르담에 컨테이너 전용터미널 RWG (Rotterdam World Gateway) 확보
2016.03	- 벌크 전용선 사업부문 영업양도
2017.01	- 미국 롱비치터미널(Total Terminals International) 지분 20% 확보
2017.03	- HMM+K2(흥아해운, 장금상선) 개시 (협력범위 : 동서남아 전체 포괄)
2017.04	- 2M+H Strategic Cooperation 개시
2017.04	- HPC(한진퍼시픽) 지분 100% 인수
2017.04	- VLCC 5척 건조계약 체결
2017.09	- 초대형 컨테이너선 20척 (23,000TEU급 컨테이너선 12척, 15,000TEU급 컨테이너선
2018.09	8척) 투자
2019.03	- 친환경설비(Scrubber 총 20기, BWTS 총 14기) 투자
2019.07	- 디 얼라이언스 정회원 가입
2020.03	- 현대상선(주)에서 에이치엠엠(주)로 상호 변경

3. 자본금 변동사항

가. 증자(감자)현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		주식의 종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
2018.12.28	유상증자(제3자배정)	보통주	2,000,000	5,000	5,000	0.06%
2019.06.26	전환권행사	보통주	2,746,368	5,000	6,265	189회

※ 2018.12.28 유상증자의 경우 주권교부일(2019.01.11)로부터 1년간 한국예탁결제원에 전량 보호
예수되었으며, 2020.01.10 보호예수 해제

※ 비고 안의 비율은 증자/감자 비율임

나.미상환 전환사채 발행현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, 주)

종류 \ 구분	발행일	만기일	권면(전자등록)총액	전환대상 주식의 종류	전환청구기 능기간	전환조건		미상환사채		비고
						전환비율 (%)	전환가액	권면(전자등록)총 액	전환가능주 식수	
제182-3회 우보증 이권부 사모 전환사채	2014.04.07	2026.06.30	11,200,000,000	보통주식	2015.4.7 ~ 2026.5.31	100%	34,640	5,600,000,460	161,662	사모
제183-3회 우보증 이권부 사모 전환사채	2014.07.07	2026.06.30	4,800,000,000	보통주식	2015.7.7 ~ 2026.5.31	100%	30,301	2,400,002,920	79,205	사모
제184-3회 우보증 이권부 사모 전환사채	2015.02.06	2026.06.30	17,600,000,000	보통주식	2016.2.6 ~ 2026.5.31	100%	33,110	8,799,998,000	265,780	사모
제185-3회 우보증 이권부 사모 전환사채	2015.03.30	2026.06.30	12,800,000,000	보통주식	2016.3.30 ~ 2026.5.31	100%	32,458	4,943,992,800	152,319	사모
제190회 우보증 이권부 사모 전환사채	2016.12.19	2021.06.30	300,000,000,000	보통주식	2017.12.19 ~ 2021.06.29	100%	5,000	300,000,000,000	60,000,000	사모
제191회 우보증 이권부 사모 전환사채	2017.03.09	2047.03.08	600,000,000,000	보통주식	2018.03.09 ~ 2047.02.08	100%	7,173	600,000,000,000	83,647,009	사모
제192회 무기명식 이권부 우보증 사모 전환사채	2018.10.25	2048.10.25	400,000,000,000	보통주식	2019.10.25 ~ 2048.09.25	100%	5,000	400,000,000,000	80,000,000	사모
제194회 무기명식 이권부 우보증 사모 전환사채	2019.05.24	2049.05.24	100,000,000,000	보통주식	2020.05.24 ~ 2049.04.24	100%	5,000	100,000,000,000	20,000,000	사모
제195회 무기명식 이권부 우보증 사모 전환사채	2019.06.27	2049.06.27	200,000,000,000	보통주식	2020.06.28 ~ 2049.05.26	100%	5,000	200,000,000,000	40,000,000	사모
제196회 무기명식 이권부 우보증 사모 전환사채	2019.10.28	2049.10.28	660,000,000,000	보통주식	2020.10.29 ~ 2049.09.27	100%	5,000	660,000,000,000	132,000,000	사모
합 계	-	-	2,306,400,000,000	-	-	-	-	2,281,743,994,180	416,305,975	-

※ 당사는 2020.04.23 제197회 무기명식 이권부 우보증 사모 전환사채 7,200억원을 발행하였습니다.

다.미상환 신주인수권부사채 발행현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, 주)

종류\구분	발행일	만기일	권면(전자등록)총액	행사대상 주식의 종류	신주인수권 행사가능기간	행사조건		미행사신주인수권부사채		비고
						행사비율(%)	행사가액	권면(전자등록)총액	행사가능주식수	
제186회 무보증 신주인수권부사채	2015.09.10	2021.04.07	150,000,000,000	보통주식	2015.10.10 ~ 2019.08.10	-	-	2,137,167,000	-	공모
제193회 무기명식 이권부 무보증 신주인수권부사채	2018.10.25	2048.10.25	600,000,000,000	보통주식	2019.10.25 ~ 2048.09.25	100%	5,000	600,000,000,000	120,000,000	사모
합계	-	-	750,000,000,000	-	-	-	-	602,137,167,000	120,000,000	-

※ 제186회 무보증 신주인수권부사채는 최초 1,500억원을 발행하였으나, 신주인수권 대용 납입 및 출자전환 등을 통해 일부 상환되어 2020년 3월말 기준 미상환 잔액은 약 21억원입니다.

※ 제186회 무보증 신주인수권부사채의 분리형 신주인수권은 2019.08.10부로 행사기간이 만료되었으며, 동 기간 만료 전 행사비율은 28.98%, 행사가액은 17,250원입니다.

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수 현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 주)

구분	주식의 종류			비고
	보통주	우선주	합계	
I. 발행할 주식의 총수	1,940,000,000	60,000,000	2,000,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	529,475,222	33,005,000	562,480,222	*2017.12.15 유상증자 *2018.12.28 유상증자 *2019.06.26 일부전환
III. 현재까지 감소한 주식의 총수	212,923,027	31,147,143	244,070,170	-
1. 감자	212,923,027	11,147,143	224,070,170	*1992.12.29 *2016.04.22 *2016.08.19
	-	-	-	-
	-	20,000,000	20,000,000	* 2010.11.15 * 2011.05.25
	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)	316,552,195	1,857,857	318,410,052	-
V. 자기주식수	-	-	-	-
VI. 유통주식수 (IV-V)	316,552,195	1,857,857	318,410,052	-

※ 제43기 정기주주총회(2019.03.27)를 통해 발행할 주식의 총수를 20억주로 변경함

※ 2017.12.15 주주배정 후 일반공모를 통해 보통주 120,000,000주 유상증자 완료

※ 2018.12.28 제3차 배정을 통해 보통주 2,000,000주 유상증자 완료

※ 2019.06.26 189회 전환사채 일부 전환권 행사에 따른 172억원 보통주 전환(2,746,368주), 잔여 1,828억원 일반대출 전환

나. 종류주식 발행현황

1) 전환우선주(1차)

(단위 : 원)

발행일자		2014년 06월 18일		
주당 발행가액(액면가액)		8,370	5,000	
발행총액(발행주식수)		57,008,070,000	6,811,000	
현재 잔액(현재 주식수)		57,008,070,000	973,000	
주식의 내용	이익배당에 관한 사항		발행가액 기준 연 5.0% (누적적, 비참가적 조건으로 발행)	
	잔여재산분배에 관한 사항		잔여재산분배권 있음	
	상환에 관한 사항	상환조건	-	
		상환방법	-	
		상환기간	-	
		주당 상환가액	-	
		1년 이내 상환 예정인 경우	-	
	전환에 관한 사항	전환조건 (전환비율 변동여부 포함)	수시 전환청구 가능(최소 전환 단위 : 10만주) * 주권교부일로 부터 1년간 한국예탁결제원에 전량 보호예수	
		전환청구기간	- 청구 전환 : 발행일(주금납입일 익일)로부터 1년 되는 날 ~ 존속기간 전일까지 * 존속기간 : 5년 (만기 후 미지급 누적배당금이 있을 경우 전액 수령까지 연장) - 자동 전환 : 만기일 or 만기일 이후 배당금 전액 수령일(미지급 누적 배당금 있는 경우)	
		전환으로 발행할 주식의 종류	보통주	
전환으로 발행할 주식수		5,167,050		
의결권에 관한 사항		전환우선주는 1주당 1의결권 보유		
기타 투자 판단에 참고할 사항 (주주간 약정 및 재무약정 사항 등)		- 기타 자세한 사항은 당사가 공시한 2014.06.16 주요사항보고서(유상증자결정) 참조 - 발행일 이후, 현재까지 이익배당을 지급한 사실 없음		

2) 전환우선주(2차)

(단위 : 원)

발행일자		2014년 09월 26일		
주당 발행가액(액면가액)		9,690	5,000	
발행총액(발행주식수)		60,019,860,000	6,194,000	
현재 잔액(현재 주식수)		60,019,860,000	884,857	
주식의 내용	이익배당에 관한 사항		발행가액 기준 연 5.0% (누적적, 비참가적 조건으로 발행)	
	잔여재산분배에 관한 사항		잔여재산분배권 있음	
	상환에 관한 사항	상환조건	-	
		상환방법	-	
		상환기간	-	

전환에 관한 사항	주당 상환가액	-
	1년 이내 상환 예정인 경우	-
	전환조건 (전환비율 변동여부 포함)	수시 전환청구 가능 (최소 전환 단위 : 10만주) * 주권교부일로 부터 1년간 한국예탁결제원에 전량 보호예수
	전환청구기간	- 청구 전환 : 발행일(주금납입일 익일)로부터 1년 되는 날 ~ 존속기간 전일까지 * 존속기간 : 5년 (만기 후 미지급 누적배당금이 있을 경우 전액 수령까지 연장) - 자동 전환 : 만기일 or 만기일 이후 배당금전액 수령일(미지급 누적 배당금 있는 경우)
	전환으로 발행할 주식의 종류	보통주
	전환으로 발행할 주식수	5,007,079
	의결권에 관한 사항	전환우선주는 1주당 1의결권 보유
기타 투자 판단에 참고할 사항 (주주간 약정 및 재무약정 사항 등)		- 기타 자세한 사항은 당사가 공시한 2014.09.24 주요사항보고서(유상증자결정) 참조 - 발행일 이후, 현재까지 이익배당을 지급한 사실 없음

5. 의결권 현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	316,552,195	-
	우선주	1,857,857	-
의결권없는 주식수(B)	보통주	-	-
	우선주	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	보통주	-	-
	우선주	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	보통주	-	-
	우선주	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	316,552,195	-
	우선주	1,857,857	-

6. 배당에 관한 사항 등

가. 배당에 관한 사항

- 1) 이익배당금은 매결산기말 현재의 주주명부에 등재된 주주 또는 등록질권자에게 이를 지급한다.
- 2) 이익의 배당은 금전과 주식으로 할 수 있다. 단, 이익의 배당을 주식으로 하는 경우 배당은 주식의 액면액으로 하며, 회사가 수종의 주식을 발행한 때에는 각각 그와같은 종류의 주식으로

로 할 수 있다.

3) 배당금의 지급청구권은 5년간 이를 행사하지 아니하면 소멸시효가 완성한다. 이로 인한 배당금은 본 회사에 귀속한다.

4) 이익배당금에 대하여는 이자를 지급하지 아니한다.

나. 최근 3사업연도 배당에 관한 사항

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제45기 1분기	제44기	제43기
주당액면가액(원)		5,000	5,000	5,000
(연결)당기순이익(백만원)		-65,600	-589,835	-790,563
(별도)당기순이익(백만원)		-73,065	-663,717	-805,175
(연결)주당순이익(원)		-442	-3,353	-4,139
현금배당금총액(백만원)		-	-	-
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		-	-	-
현금배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

가. 업계의 현황

1) 해운업의 특성

해운업은 선박을 이용해 원하는 시간에 필요한 장소로 화물을 수송하는 서비스 산업으로 국가 간 장벽에 구애 받지 않고 전 세계를 무대로 하는 산업입니다. 또한 선박을 공급하는 조선, 자금을 지원하는 금융, 입출항·하역을 제공하는 항만, 화물중개·육상운송의 물류를 매개하는 중추적 역할을 하는 산업으로서 그 파급효과가 큰 산업입니다. 또한 해운업은 세계 경기변동과 일정한 상관관계를 가지는 동시에 국가경제 성장에 필수적인 원자재 및 수출입 물량 운송의 99% 이상을 담당하는 관계로 국가의 기간산업이자 주요산업으로 분류되고 있으며, 국가 전략물자로 분류되는 원유, LNG, 철광석, 원자력 연료봉 등 에너지 물자의 100%를 운송하는 국가의 전략산업이기도 합니다. 뿐만 아니라 해운업은 국가 비상사태 발생시 군수품 및 전략물자, 병력을 수송하는 등 육·해·공군에 이어 제4군의 역할도 맡고 있습니다.

2) 산업의 성장성

우리나라의 해운업은 3면이 바다로 둘러싸인 지리적 특성과 수출 위주의 경제 성장 정책에 따라 70년대 이후 급격히 발전하게 되었습니다. 80년대 이후 국내 원자재 도입과 세계 경제의 글로벌화로 인해 정부와 선사들은 선대 확장 정책을 추진하게 되었습니다. 80년대 후반부터 본격적인 세계경기의 회복으로 교역량이 증가하였고, 그 중 많은 부분을 차지하는 해상물동량 역시 큰 폭으로 증가해 해운시장이 급속도로 성장했으며, 각 선사의 선대규모가 대형화되었습니다. 21세기 들어서 각 선사들은 선박 운영과 항만 등의 전산화를 통해 서비스의 질을 높이기 시작하였고, 초기의 port-to-port 서비스에서 현재의 door-to-door 서비스까지 제공하는 종합물류산업으로 발전했습니다. 오늘날 해운업은 반도체, 석유제품, 철강, 자동차, 조선 등과 함께 6대 외화가득산업으로 미래 국가 성장동력이자 국부창출의 원천으로 자리매김하고 있습니다. 또한 2018년에는 정부가 해운재건 5개년 계획을 발표, 연계 산업 간 공생적 산업생태계를 구축해 세계 5위 수준의 글로벌 경쟁력을 회복하기 위해 나서고 있습니다.

3) 경기변동의 특성

해운경기는 세계 경제 및 정치 상황, 계절적 요인, 유가 등에 상당한 영향을 받습니다. 컨테이너선 영업부문은 일반적으로 세계 경기에 선행하는 특성을 띠고 있으며, 3~4년 주기의 경기 사이클을 보여왔습니다. 그러나, 최근에는 전세계적 경제 불황과 정치적 불안정기가 장기화되며, 경기변동 주기 예측이 어려워지는 양상을 나타내고 있습니다. 반면 유조선 영업부문은 계절적인 요인에 크게 영향을 받고 있습니다. 지구의 북반구가 겨울인 시기에 유류 소비가 증가하면 유조선 시황 역시 상승하게 됩니다. 또한 급작스런 세계 정치 상황 변화에 의해 시황이 급변하는 상황이 발생하기도 합니다. 벌크선 영업부문은 세계 원자재와 곡물 등의 수요 및 공급 상황에 따라 시황이 영향을 받습니다. 그리고 선박의 건조, 해체에 따른 공급과 수요에 의해서도 많은 영향을 받습니다.

4) 경쟁요소

해운업은 산업으로의 진출입이 자유롭고 선사 간 서비스 차별성이 낮아 원가절감을 위한 무한 경쟁과 합종연횡이 이뤄지는 완전경쟁시장으로 경쟁이 매우 치열하고 이에 따른 고객의

서비스 요구 수준도 매우 빠르게 변화하고 있습니다. 특히, 최근과 같이 공급 과잉에 따라 선사 간 경쟁이 심화된 상황에서는 규모의 경제를 통한 비용 경쟁력 확보가 우선시 되고 있으며, 서비스의 차별화 및 다양화를 통한 수익성 확대가 중요한 관건이 되고 있습니다.

5) 자원조달의 특성

해운업의 주 원재료는 선박연료(벙커C)로 국내외 정유회사에서 조달 받고 있으며, 그 가격은 각 나라 항구 마다 다른 특성을 가지고 있습니다. 당사는 국내외 저렴한 항구에서 급유하는 등 연료 조달비용을 낮추기 위해 노력하고 있습니다. 한편, IMO(국제해사기구)는 선박에서 배출되는 다양한 오염물질(온실가스, 질소산화물, 황산화물 등) 감축을 위해 환경규제를 강화하고 있습니다. 특히, IMO는 2020년부터 황산화물(SOx) 함유량 기준을 기존 3.5%에서 0.5%로 낮추는 IMO 2020을 시행, 이는 해운경영 활동에 큰 영향을 미칠 것으로 전망되고 있습니다. 이러한 환경규제 강화는 해운산업의 패러다임을 변화시킬 것으로 예상되는 바, 오염방지 산업의 신규시장 창출 및 기존 해운시장 참여자의 부담가중 등 장·단기적으로 영향을 미칠 것으로 예상됩니다. 당사는 황산화물 규제 및 선박평형수 처리장치 등에 필요한 자금과 선박정비 시기 등에 대해 충분한 시간을 두고 검토하여 규제 시행에 대비하였으며, 특히, IMO 2020에 대비하기 위한 스크러버 설치를 업계 선도적으로 시행하였습니다.

해운노동력은 전문적인 기술을 요하는 직종이라 전문가 양성에 시일이 걸리며, 3D업종 기피 경향 등으로 인력 수급에 어려움이 있습니다. 국내 우수 해양 전문 교육기관에서 우수 인력이 배출되고 있으나 국내 인력부족 및 높은 인건비 부담으로 인해 점차 외국인 선원으로 대체되고 있는 추세입니다.

6) 관계법령 또는 정부의 규제 등

제2 선적제도를 포함하는 제주국제자유도시 특별법이 2002년 4월 1일 시행됨과 더불어 조세특례제한법 및 농어촌특별세법이 2002년 4월 20일 개정 시행됨에 따라 국적선사는 보유 선박에 대한 각종 지방세와 농어촌특별세 등을 면제받게 되었습니다. 2010년부터는 지방세 특례제한법 제64조에 따라 「국제선박등록법」에 따른 국제선박으로 등록하기 위하여 취득하는 선박에 대하여는 취득세를 감면받고 있으며, 2017년부터는 지방세특례제한법 제177조의2 제3항 및 제주특별자치도세 감면조례에 따라 제주에 등록된 국제선박은 취득세 경감, 재산세·지역자원시설세 등을 면제받고 있습니다. 또한 2002년 도입된 선박투자회사제도에 따라 2004년 처음으로 선박펀드가 출시되는 등 시중자금을 선박건조자금으로 유인하여 신규 선박의 확보가 용이하게 되었습니다. 2005년에는 선진국형 선박 톤세제 도입으로 법인세 경감을 통한 투자재원을 확보 함으로써 해운시장 경쟁력을 추가적으로 확보해 1995년 세계 8위의 해운국에서 2010년 세계5대 해운강국으로 올라섰습니다. 그러나 이후 해운업 장기불황에 국적선사들이 유동성 위기를 겪으며 2015년 세계 6위로 한 단계 하락했습니다. 이러한 해운업 장기불황과 글로벌 선사간 치열한 운임경쟁으로부터 국내 운임시장의 안정화를 도모하고, 해운시장의 공정한 경쟁질서 확립을 위해 정부는 2019년 기존 운임공표제를 강화하는 지침을 공표해 글로벌 선사들을 대상으로 시행하고 있습니다. 또한 2018년 1월, 해운기업들의 안정적인 선박 도입과 유동성 확보를 지원하고, 해운산업의 성장에 필요한 서비스를 제공하는 등 우리나라의 해운 경쟁력을 강화함으로써 국가경제 발전에 이바지함을 목적으로 하는 한국해양진흥공사법이 제정되어 2018년 7월 1일부터 시행되고 있습니다.

나. 사업의 현황

1) 컨테이너선 부문

2020년 1분기 컨테이너선 시장은 평년 대비 이른 중국 춘절 연휴와 뒤이은 신종 코로나바이러스 감염증(이하 '코로나19')의 여파로 전년대비 물동량이 감소했으나, 선사들의 적극적인 선복 공급량 조절 노력으로 운임이 안정화되었고, 중동/인도 시장은 활황을 보였습니다. 이에 컨테이너선운임지수인 SCFI의 1분기 평균은 931로 전년 858 대비 8.5% 상승했습니다. 그러나 1분기말 들어 '코로나19'가 전세계로 확산되며, 이로 인한 불확실성이 더욱 확대되고 있습니다. 이에 당사는 시장 변동에 따른 항로합리화에 적극 나서는 동시에 고채산화물 집하 극대화에 집중할 것입니다. 또한, 4월말부터 투입되는 24,000TEU급 초대형선으로 규모의 경제를 극대화할 수 있도록 새로운 파트너인 디 얼라이언스(THE Alliance)와 함께 협력해 나가겠습니다.

미주항로는 중국 춘절 연휴 및 '코로나19'의 영향으로 중국 발 수출물량 약세로 인한 수요 부진 현상이 지속되었습니다. 이로 인해 전년 동기 대비 미주 물동량이 약 7.7% 감소하였으며, 중국 발 물동량은 약 21.2% 급감했습니다. 그 결과, 컨테이너운임지수인 SCFI의 미 서안 기준 1분기 평균이 40피트 컨테이너 당 1,500불을 기록하며, 전년 동기 1,734불 대비 13.5% 하락하였습니다. 이에 각 선사는 임시결항(Void Sailing) 및 서비스합리화 등의 선복 공급량 조절을 시행했습니다. 당사는 이와 같은 선제적 공급 축소 조치와 더불어 기본운임인상(General Rate Increase, GRI)과 고수익 화물 확보를 통한 수익성 개선 노력을 지속하였습니다. 또한, 4월부터 디 얼라이언스(THE Alliance) 서비스 개시로 서비스 경쟁력 확보 및 전략 구간 영업을 통한 수익성 향상에 만전을 기할 계획입니다.

구주항로 역시 중국 춘절 연휴 및 '코로나19'의 영향으로 약세가 지속되었습니다. 이에 선사들은 다수의 임시결항(Void sailing)을 추진하였습니다. 이로 인한 아시아 발 선복량 공급 축소가 유럽 발 선복량 공급 감소로 이어지며, 3월부터 유럽 발 운임 강세 현상을 보이고 있습니다. 2분기는 얼라이언스 별 서비스 재편 및 '코로나19'로 인한 임시 결항(Void sailing) 증가로 시황 변동성이 심화될 전망입니다. 이에 당사는 시황 변동성에 대비한 지역 및 노선 별 영업전략을 통해 디 얼라이언스(THE Alliance) 서비스 조기 안정화 및 적극적인 유럽 발 화물 운임인상으로 수익 극대화에 최선을 다할 것입니다. 한편, 당사의 24,000TEU급 초대형선이 4월말부터 순차적으로 투입됩니다. 이로 인한 규모의 경제 효과 극대화에 집중하겠습니다.

중동항로는 중국 춘절 이전 스크러버 설치로 인한 선복 공급량 감소로 초강세 시황을 보였습니다. 춘절 이후 '코로나19'로 중국 발 물량이 일시 하락했으나 대체적으로 견조한 흐름을 보였습니다. 다만, 3월 중순 이후 중동지역 대부분의 국가가 봉쇄조치에 들어가 수입수요가 급격히 줄어들며 시황이 반전되었습니다. 인도항로 역시 전년 4분기부터 이어져 온 시황 강세가 춘절 이전까지 이어지며 운임 인상을 성공적으로 시행하였습니다. 이후 '코로나19'로 인한 중국 물량 감소로 3월 중순까지 어려움을 겪었으나, 중국 발 회복세에 힘입어 재차 운임인상을 시행했습니다. 그러나 3월말부터 인도 지역 봉쇄조치로 물량 및 운임이 급락하는 움직임을 보였습니다. 당사는 '코로나19'의 여파가 2분기에 보다 심각할 것으로 전망하고 있으며, 이에 향후 시황 변동에 따른 시기 적절한 서비스 구성 및 전략적 운임정책으로 대처해 나갈 예정입니다.

동아주항로는 '코로나19'로 인한 악재로 고전하는 가운데, 화물적재율 제고에 총력을 기울였습니다. 1월 중국 춘절 전 일시적 물량 강세를 보였으나, 중국 내 '코로나19' 확산으로 중국 발 물량이 급격히 감소하며 운임하락으로 이어졌습니다. 그러나 3월부터 중국 내 생산 재개로 태국, 베트남, 방글라데시항로의 물동량 회복으로 운임이 동반 상승하며 실적이 개선되었습니다. '코로나19'로 인한 일부 동남아 국가의 봉쇄조치가 연장되는 등 악재가 진행 중이나, 지속적인 항로합리화 및 상대적 고수익화물 집하 강화로 손익 개선 노력을 경주하고 있습니다.

당사는 남미, 호주, 러시아 지역에서도 안정적으로 영업을 진행하고 있으며, 1분기전 항로가 흑자를 유지했습니다. 2월 '코로나19' 여파로 중국 발 물동량이 급감하며 위기를 겪었지만, 중국 외 지역에서의 영업 증대와 선복 공급량 축소 등 적기 대처를 통해 3월 실적 반등에 성공했습니다. 호주항로는 1분기가 전통적 비수기이나, 선복량 조절을 통해 안정적인 집하를 유지하며 실적을 크게 개선했습니다. 남미항로 역시 선복량 공급 조절 노력과 남미 발 신선 과일 성수기 효과로 수익성이 증대되었습니다. 러시아항로는 러시아 발 물량 강세에 집하를 극대화하며 실적을 개선했습니다.

■ 미주항로 글로벌 시장점유율

(단위: %)

선 사	아시아 → 미주서안			미주서안 → 아시아		
	2020년	2019년	2018년	2020년	2019년	2018년
ONE	15.7	14.2	13.9	18.6	18.4	15.3
에버그린	12.4	12.9	11.6	11.2	10.3	12.6
COSCO	10.0	9.8	10.5	7.3	6.7	7.8
OOCL	7.8	7.9	7.8	10.1	9.5	11.1
CMA CGM	7.0	6.9	7.2	7.9	8.6	7.6
HMM	6.9	7.4	7.0	8.2	9.2	9.6
머스크	6.5	6.6	7.3	5.3	6.4	7.8
MSC	6.1	6.9	7.6	6.0	6.7	7.4
양밍	6.0	6.0	5.7	8.1	8.2	7.0
하퍽-로이드	3.8	3.6	3.7	3.0	3.0	3.4

- ※ 2020년 기준: 아시아 → 미주서안 (2020년 1월~3월)
미주서안 → 아시아 (2020년 1월~3월)
- ※ 아시아 기준: 극동, 동서남아
- ※ 미주서안 기준: 미국 (캐나다 제외)
- ※ 주요항로인 미주항로 컨테이너 물동량 처리 기준 (출처: PERS)

2) 유조선/건화물선 부문

(1) 유조선

유조선 시장은 연초 신조선 대량 유입에 따른 선복량 증가로 약세장을 보였습니다. 그러나 3월, 사우디아라비아의 원유 증산 발표 등으로 원유 선물가격이 현물가격보다 높아지는 콘탱고(Contango)가 발생하면서 원유 저장 목적의 유조선 수요가 증가하며 시황이 급등했습니다. 이에 당사는 시황 고점기에 보유선대의 전략적 운용으로 수익력을 극대화했습니다. 2분기는 주요 산유국의 원유 추가 감산, 원유 저장 수요 변화, 원유 수요 회복 속도 등에 따라 변동성이 클 것으로 전망됩니다. 이에 당사는 향후 추이를 면밀히 주시하여 정확한 시황 전망을 기반으로 수익 극대화 전략을 추진하겠습니다.

■ 최근 1년간 WORLD SCALE 지수 (유조선 지수)

구분	2019년 4월	2019년 5월	2019년 6월	2019년 7월	2019년 8월	2019년 9월
WS	40	39	44	45	57	62
구분	2019년 10월	2019년 11월	2019년 12월	2020년 1월	2020년 2월	2020년 3월
WS	134	92	109	94	44	125

* WS BDTI TD3C : 270,000mt, Middle East Gulf to China 월평균 추이

(2) 건화물선

건화물선 운임지수인 BDI는 금년 1분기 평균이 592로 전년 1분기 798 대비 약 26% 하락했습니다. 특히, 중국 춘절 연휴 기간의 영업 활동성 저하, 남반구 지역의 악천후 등과 같은 계절적 비수기 요인들과 '코로나19' 여파로 인한 물동량 감소로 예상 대비 큰 하락을 기록했습니다. 특히, 브라질의 철광석 생산 부진과 철강 가격 하락에 따른 제철소 마진 하락으로 철광석 수요가 감소하면서 BDI가 한 때 411까지 하락하기도 했습니다. 이에 '코로나19' 영향까지 더해지며 올해는 시황 회복에 좀 더 많은 시간이 필요할 것으로 예상하고 있습니다. 다만, '코로나19' 여파에서 회복 중인 중국이 각종 경기부양책을 실시할 가능성이 높아 일정 수준의 회복을 보일 수도 있겠습니다. 이러한 예상 시황을 바탕으로 당사는 장기보유선대의 수익력 강화, 시황 변동을 활용한 기간 용선 추진, Spot 영업 강화로 사업계획 대비 영업이익 개선에 최선을 다하는 동시에, 장기적으로 선대 원가경쟁력을 강화해 나가겠습니다.

■ 최근 1년간 건화물선운임지수 (BDI)

구분	2019년 4월	2019년 5월	2019년 6월	2019년 7월	2019년 8월	2019년 9월
BDI	773	1,036	1,174	1,870	1,982	2,255
구분	2019년 10월	2019년 11월	2019년 12월	2020년 1월	2020년 2월	2020년 3월
BDI	1826	1,419	1,381	701	461	601

3) 컨테이너 터미널 부문

당사는 현재 미국 타코마와 대만 카오슝, 스페인 알헤시라스에 자영터미널을 운영하고 있습니다. 또한 추가적인 신규 터미널 인수로 터미널사업을 확장하고 비용개선 등의 운영 합리화를 추진해 글로벌 터미널 운영사로 도약하기 위한 노력을 지속하고 있습니다.

(1) WUT

미국 타코마에 위치한 WUT(Washington United Terminal)는 2018년 말 터미널 전산시스템 업그레이드 완료로 운영 최적화를 이루었으며, 디 얼라이언스의 신규 서비스를 유치하는 등 터미널 수익 증대를 위해 노력하고 있습니다.

(2) HPC(카오슝 터미널)

주식회사 현대상선퍼시픽은 2006년 9월 27일에 설립되었으며, 2006년 12월 20일부터 해운 중개업 및 항만 터미널의 운영 등의 사업을 영위하고 있습니다.

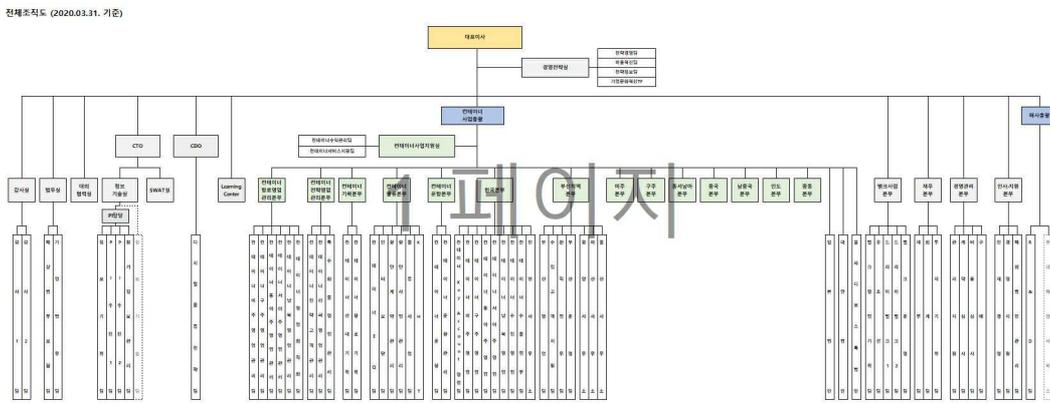
당사는 2017년 4월, HPC(Hyundai Merchant Marine Pacific Co., Ltd) 대만 카오슝 터미널을 인수함으로써 기존에 보유하고 있던 KHT(Kaohsiung Hyundai Terminal)와 더불어 카오

승항만 내 시장점유율을 제고하였고, 이로 인해 당사 서비스 운영효율성 또한 개선되었습니다. 신규 대형크레인 도입과 전산 시스템 업그레이드 및 운영 합리화를 통해 구주-아시아-미주 구간을 연결하는 자영 허브터미널로 지속 발전시켜 나가겠습니다.

(3) TTIA

당사는 2017년 11월, 스페인 알헤시라스 TTIA(Total Terminals International Algeciras)를 인수하면서 지중해-북유럽-북미 간 최적의 환적항을 전략적 물류 거점으로 확보하게 되었습니다. TTIA는 새롭게 부상 중인 북아프리카 시장과도 근접한 위치에 있어 성장 가능성이 높으며, 중장기적으로 당사의 경쟁력 강화에 기여할 것으로 보고 있습니다.

다. 조직도



2. 주요 제품 및 원재료 등

가. 주요 제품 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	품 목	구체적용도	매출액
컨테이너	용역	컨테이너 운송	컨테이너 수송	1,110,236
벌크	용역	벌크화물 운송	벌크화물 수송	153,116
기타(*)	용역	터미널 등	터미널운영 등	49,755
합계	-	-	-	1,313,107

(*) 연결회사는 터미널운영사업, 임대사업 등은 보고부문의 요건을 충족하지 않아 기타에 포함하였습니다.

나. 주요 제품 등의 가격변동추이

사업부문	품 목	제45기 1분기	제44기	제43기
컨테이너부문(USD/TEU)	컨테이너 운송	861.87	779.20	773.86
벌크부문(USD/MT)	벌크화물 운송	16.15	15.23	13.85
벌크부문(USD/CBM)	벌크화물 운송	10.91	4.09	-

1) 산출기준

- (1) 컨테이너 : 총운임수입누계 / 총수송량누계
 컨테이너 1TEU당 극동↔미주, 극동↔구주, 극동↔아주지역
 극동↔남북(호주, 러시아, 남미, 아프리카) 간 수송가격
 (화물의 종류에 따라 변동)
- (2) 벌크화물 : 총운임수입누계 / 총수송량누계

2) 주요 가격변동원인

국제 물동량 및 선박수급상태, 국제원유가, 보험료 및 인건비 등

다. 주요 원재료에 관한 사항

1) 주요 원재료 등의 현황

(단위 : 백만원)

사업부문	매입유형	품 목	구체적용도	매입액	비율	비 고
컨테이너 및 벌크	원 재 료	연료유	선박연료	160,022	100%	-
		부문 계		160,022	100%	-

※ 2020년 3월 31일 KRW/USD환율 적용(1,222.60KRW/USD)

2) 주요 원재료 등의 가격변동추이

(1) 컨테이너부문 및 벌크부문

(단위 : USD/MT)

품 목	제45기 1분기	제44기	제43기
연료유	291.25	394.97	430.34

① 산출기준

상기 수치는 Platts誌 발표 연도별 선박용 연료유(Singapore, 380 CST 기준) 평균 구매가격임

② 주요 가격변동 원인

국제 원유가격의 변동에 따라 연동됨

3. 생산 및 설비에 관한 사항

가. 생산능력 및 생산능력의 산출근거

1) 생산능력

사업부문	품 목	사업소	제45기 1분기	제44기	제43기
컨테이너부문(TEU)	용역	-	1,182,906	5,658,566	5,655,762
벌크부문(MT)		-	6,774,355	23,058,707	20,513,019
벌크부문(CBM)		-	587,713(*)	1,708,153(*)	-

* 벌크부문(CBM)의 생산능력 단위는 MT임

※ 벌크부문 생산능력 산정 시 대선물량은 제외함

2) 생산능력의 산출근거

(1) 산출방법 등

① 산출기준 : 연간 누적 수송 capacity

② 산출방법 : 운임수입의 주체인 사업부문별 선박의 capacity를 생산능력으로 간주하고 있습니다.

(2) 평균가동시간

선박운항의 특성상 선원의 교대승선을 통해 연중무휴 운항 가동하고 있습니다.

나. 생산실적 및 가동률

1) 생산실적

사업부문	품 목	사업소	제45기 1분기	제44기	제43기
컨테이너부문(TEU)	용역	-	884,729	4,284,082	4,459,037
벌크부문(MT)		-	5,990,265	20,116,367	19,166,884
벌크부문(CBM)		-	1,026,491	5,506,244(*)	-

* 벌크부문(CBM)의 생산실적 단위는 CBM임

2) 당기의 가동률

사업부문	당기 가동가능물동량	당기 실제가동물동량	평균가동률
컨테이너부문(TEU)	1,182,906	884,729	74.79%
벌크부문(MT)	6,774,355	5,990,265	88.43%
벌크부문(CBM)	587,713(*)	1,026,491	-

* 벌크부문(CBM)의 당기 가동가능물동량 단위는 MT임

※ 벌크부문 당기 가동가능물동량 산정 시 대선물량은 제외함

다. 생산설비의 현황 등

1) 생산설비의 현황 (유형자산)

(기준일 : 2020.03.31)

[자산항목 : 토지]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사 외	자가	부산 양정	1,296	0	0	0	73	1,369
합계			1,296	0	0	0	73	1,369

[자산항목 : 건물]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액

				증가	감소			
본사 외	자가	부산 양정	1,094	0	0	-10	60	1,144
		중국	11,397	0	0	-108	461	11,750
		TTIA	1,710	0	0	-18	66	1,758
합계			14,201	0	0	-136	587	14,652

[자산항목 : 구축물]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사	자가	양산 ICD 등	299	0	0	-5	17	311
		일본	2	0	0	0	0	2
		TTIA	39,000	0	0	-426	1,528	40,102
합계			39,301	0	0	-431	1,545	40,415

[자산항목 : 선 박]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
			증가	감소			
본사	계획조선 및 연불매입	623,711	178,582	0	-6,255	25,701	821,739
합계		623,711	178,582	0	-6,255	25,701	821,739

[자산항목 : 차량운반구]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가 액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사	자가	서울외	86	0	0	-7	4	83
		현대해양서비스(*)	67	0	0	-6	0	61
		현대상선퍼시픽	31	0	0	-3	0	28
		미국	5	0	-5	0	0	0
		싱가폴	107	0	0	-7	1	101
		중국	47	0	0	-5	1	43
		대만	24	0	0	-2	0	22
		말레이시아	35	0	0	-2	2	35
		인도	106	0	0	-6	2	102
		필리핀	2	0	0	0	0	2
합계			510	0	-5	-38	10	477

* 현대해양서비스는 2020.04.07부로 에이치엠엠오션서비스로 사명이 변경되었습니다.

[자산항목 : 공기구비품]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사	자가	서울외	232,171	70,064	-1,226	-8,784	15,180	307,405
		현대해양서비스(*)	201	0	0	-21	-1	179
		현대상선퍼시픽	920	4	0	-211	5	718
		미국	541	50	0	-50	30	571
		일본	0	0	0	0	0	0
		싱가폴	5	3	0	-1	1	8
		영국	77	13	0	-9	-2	79
		홍콩	94	0	0	-7	6	93
		OPN	7	0	0		0	7
		중국	624	2	0	-43	24	607
		태국	54	8	0	-8	-2	52
		독일	77	0	0	-4	3	76
		네덜란드	62	1	0	-6	3	60
		말레이시아	33	0	-2	-7	0	24
		벨기에	31	0	0	-8	1	24
		프랑스	90	0	0	-7	4	87
		인도	586	0	0	-20	0	566
		스칸디나비아	6	0	0	-1	0	5
		이태리	69	2	0	-5	3	69
		러시아	3	0	0	-1	-1	1
		두바이	32	0	0	-6	2	28
		호주	9	0	0	-8	6	7
		블라디보스토크	9	5	0	-1	-3	10
		필리핀	72	0	0	-9	4	67
		TTIA	380	13	0	-40	14	367
합계			236,153	70,165	-1,228	-9,257	15,277	311,110

* 현대해양서비스는 2020.04.07부로 에이치엠엠오션서비스로 사명이 변경되었습니다.

[자산항목 : 기계장치]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사	자가	부산외	22,967	0	0	-633	1,271	23,605
		현대상선퍼시픽	3,417	167	0	-439	161	3,306
		HMM AMERICA	17,091	50	0	-1,201	930	16,870
		HMM SINGAPORE	39	8	0	-7	0	40
		OPN	31	0	0	-3	3	31
		HMM INDIA	538	1	0	-39	-3	497
		HMM VIETNAM	23	32	0	-5	0	50
		Total Terminal International Algeciras	82,394	0	0	-1,103	3,227	84,518
합계			126,500	258	0	-3,430	5,589	128,917

[자산항목 : 기타유형자산]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
-	자가	HMM AMERICA	288	143	0	-13	20	438
		HMM HONGKONG	194	0	0	-12	11	193
		OPN	166	0	0	-13	10	163
		HMM CHINA	0	0	0	0	0	0
		HMM DEUTSCHLAND	7	0	0	-1	0	6
		HMM ITALY	10	0	0	-1	-1	8
		Total Terminal International Algeciras	293	0	0	-4	12	301
합계			958	143	0	-44	52	1,109

2) 생산설비의 현황 (사용권자산)

(기준일 : 2020.03.31)

[자산항목 : 건물]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사	리스	서울외	50,072	0	-1,248	-3,625	2,539	47,738
		현대상선퍼시픽	71,446	0	0	-1,809	3,471	73,108
		TTIA	11,388	15,322	0	-1,146	790	26,354
		미국	4,956	170	0	-332	275	5,069
		일본	347	0	0	-132	18	233
		싱가폴	1,847	129	0	-339	1	1,638
		영국	1,559	0	0	-123	-6	1,430
		홍콩	766	0	0	-97	45	714
		대만	49	0	0	-7	3	45
		중국	1,340	0	0	-307	51	1,084
		태국	103	0	0	-76	-2	25
		독일	1,122	46	0	-100	43	1,111
		네덜란드	210	0	0	-36	7	181
		카오슝	5	0	0	-5	0	0
		말레이시아	189	0	0	-37	1	153
		벨기에	74	0	0	-28	2	48
		프랑스	518	0	0	-26	20	512
		인도	2,401	240	0	-186	-3	2,452
		스칸디나비아	268	0	0	-21	-4	243
		베트남	293	144	0	-66	10	381
		이탈리아	186	0	0	-17	7	176
		호주	531	0	0	-37	-36	458
		블라디보스토크	40	0	0	-13	-5	22

		필리핀	141	0	0	-16	8	133
합계			149,851	16,051	-1,248	-8,581	7,235	163,308

[자산항목 : 구축물]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
-	-	미국	68,117	13,980	0	-1,712	4,109	84,494
합계			68,117	13,980	0	-1,712	4,109	84,494

[자산항목 : 선 박]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사	리스	-	2,170,236	38,148	-173,047	-74,574	129,065	2,089,828
합계			2,170,236	38,148	-173,047	-74,574	129,065	2,089,828

[자산항목 : 차량운반구]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사	리스	서울외	55	0	0	-21	3	37
		현대해양서비스(*)	29	0	0	-4	0	25
		TTIA	9	110	0	-34	5	90
		일본	9	0	0	-2	0	7
		영국	94	0	0	-14	-1	79
		홍콩	25	0	0	-4	0	21
		중국	70	0	0	-9	2	63
		독일	32	84	0	-11	2	107
		네덜란드	119	0	0	-18	5	106
		벨기에	25	37	0	-9	2	55
		프랑스	55	35	0	-11	3	82
		스칸디나비아	15	0	0	-2	0	13
		이탈리아	25	25	0	-7	2	45
합계			562	291	0	-146	23	730

* 현대해양서비스는 2020.04.07부로 에이치엠엠오션서비스로 사명이 변경되었습니다.

[자산항목 : 공기구비품]

(단위 : 백만원)

사업소	소유형태	소재지	기초장부 가액	당기증감		당기상각	환율변동효과	기말장부가액
				증가	감소			
본사	리스	서울외	572,024	0	-1,928	-25,414	31,059	575,741

	현대해양서비스(*)	37	0	0	-4	2	35
	일본	0	17	0	-5	-2	10
	영국	28	0	0	-6	2	24
	홍콩	50	0	0	-8	1	43
	벨기에	18	0	0	-3	0	15
	프랑스	23	0	0	-1	1	23
	이탈리아	46	0	0	-6	2	42
합계		17	0	0	-1	0	16
		572,243	17	-1,928	-25,448	31,065	575,949

* 현대해양서비스는 2020.04.07부로 에이치엠엠오션서비스로 사명이 변경되었습니다.

3) 설비의 신설·매입 계획 등 (기준일 : 2020.03.31)

(단위 : 백만원)

사업부문	구분	투자효과	2020년 1분기 투자실적	2020년 1분기 투자계획	비고
컨테이너부문 및 벌크부문	선박	경쟁력 제고	59,480	89,159	선박투자 친환경설비
	기기	생산성 향상	-	72,812	컨테이너 박스
	소계	-	59,480	161,970	-
기타부문	항만물류	경쟁력 제고	-	10,399	항만터미널 투자
	정보기술	생산성 향상	8,102	8,312	-
	기타	경쟁력 제고	6,964	10,823	Drydocking
	소계	-	-	-	-
합계		-	-	-	-

※ 2020년 1분기 이후의 투자는 여건에 따라 조정될 수 있으므로 투자액 합리적 예측불가

4. 매출에 관한 사항

가. 매출실적

(단위 : 백만원, %)

사업부문	매출유형	품 목	매출액	비율
컨테이너부문	용역	컨테이너 운송	1,110,236	84.55
벌크부문	용역	벌크화물 운송	153,116	11.66
기타부문(*)	용역	터미널 등	49,755	3.79
합계			1,313,107	100.00

(*) 연결회사는 터미널운영사업, 임대사업 등은 보고부문의 요건을 충족하지 않아 기타에 포함하였습니다.

나. 판매경로 및 판매방법 등

1) 판매조직 (2020.03.31 기준)

(1) 국 내 : 12대표이사직속 2총괄 8본부 60팀 4사무소

(2) 국 외 : 7본부 24법인 60지점 7해외사무소 3터미널

2) 판매경로

국내 영업조직 및 해외현지법인·지사 또는 대리점 영업을 통한 판매활동

3) 판매방법 및 조건

(1) 가격정책

① 컨테이너 - 장기계약화물 → 매년 4~5월 운임률 결정(미주 기준)

일반화물 → 해운시황에 따라 변동

② 철광석, 석탄 - (주)포스코 등과 장기운송계약에 의거 운임률 결정

③ 기타 화물 - 해운시황에 따라 운임률 결정

(2) 판매조건 : 현금판매

4) 판매전략

- 재산성 위주 판매정책 운영을 통한 판매목표 달성 및 고부가가치화물 유치로 수익성 증대

- 영업조직력 강화를 통한 판매망 확대 및 대화주 서비스 개선

- 광고 및 판촉, 선전활동 강화와 신규시장 및 신상품 개발

- 고객중심의 사고와 서비스질 향상으로 고객 신뢰도 제고

- 공동운항 협력선사와의 합리적인 선복 교환을 통한 생산성 및 시너지효과 극대화

- On/Off Line 서비스의 연계를 통한 대고객 서비스의 질적 향상 도모

5. 수주상황

가. 전용선

계 약 자	현대글로벌비스	HEBEI STEEL
운 송 화 물	철광석	석탄 및 철광석
계약체결기간	2010년 ~ 2030년	2010년~2025년
운항 선박	용선 2척 (H.Pioneer, Global Enterprise)	사선 1척(15년계약) (FEG Success)
운임산정방식	계약 기간동안 동일 용선료 적용하여 운임률 산정(운임률 고정)	

※ Hebei Steel

: FEG(Shandong Far East Marine Group)와 HMM 사이에 JVC(Hyundai Far East S.A.)를 설립하고, FEG는 Hebei Steel과 체결한 장기화물계약을 JVC에 양도하고, HMM은 JVC에 선박(FEG Success)을 장기 대신하여 JVC가 Hebei Steel 화물 운송. JVC에서 발생하는 이익을 HMM과 FEG가 profit share 함.

나. 원유선

계 약 자	PETRON	GS CALTEX	PETCO
계약형태	COA	CVC	COA
운 송 화 물	원유	원유	원유
계약체결기간	2020.01~2020.12	2019년 7월 ~ 2024년 8월	2019년 8월 ~ 2020년 5월

운항선박	대체선 및 사선	사선 2척	대체선 및 사선
운임산정방식	매항차수행시 시황운임	계약체결시 운임결정 (고정운임)	매항차수행시 시황운임

6. 시장위험과 위험관리

가. 재무위험관리요소

연결회사는 여러 활동으로 인하여 시장위험(외환위험, 공정가치이자율위험, 현금흐름이자율위험 및 가격위험), 신용위험 및 유동성위험과 같은 다양한 금융 위험에 노출되어 있습니다. 연결회사의 전반적인 위험관리정책은 금융시장의 예측불가능성에 초점을 맞추고 있으며 재무성과에 잠재적으로 불리할 수 있는 효과를 최소화하는데 중점을 두고 있습니다. 연결회사는 특정 위험을 회피하기 위해 파생상품을 이용하고 있습니다.

위험관리는 이사회에서 승인한 정책에 따라 이루어지고 있습니다. 이사회는 외환위험, 이자율위험, 신용위험, 파생금융상품과 비파생금융상품의 이용 및 유동성을 초과하는 투자와 같은 특정 분야에 관한 문서화된 정책뿐 아니라, 전반적인 위험관리에 대한 문서화된 정책을 검토, 승인합니다.

나. 신용위험

신용위험은 계약상대방이 계약상의 의무를 불이행하여 연결회사에 재무적 손실을 미칠 위험을 의미합니다. 회사는 채무불이행으로 인한 재무적 손실을 경감시키는 수단으로서 신용도가 일정 수준 이상인 거래처와 거래하고, 충분한 담보를 수취하는 정책을 채택하고 있습니다. 연결회사는 신용위험노출 및 거래처의 신용등급을 지속적으로 검토하고 있으며 이러한 거래총액은 승인된 거래처에 고루 분산되어 있습니다. 신용위험은 경영진에 의하여 매년 검토되고 승인된 거래한도에 의하여 통제됩니다.

다. 외환위험

지배기업의 주요 영업활동은 기능통화인 미국달러화(US Dollar)로 거래됩니다. 기능통화 이외의 통화로 표시된 자산 및 부채는 환율변동위험에 노출되어 있으며, 기능통화 이외의 통화로 지급하거나 수취하는 매일의 거래에서 발생하는 거래위험에도 노출되어 있습니다. 환율변동으로 인한 위험의 노출정도는 선물환계약 및 통화스왑계약을 활용하여 승인된 정책에서 정하는 한도 내에서 관리하고 있습니다.

라. 유동성위험

연결회사는 미사용 차입금한도를 적정수준으로 유지하고 영업 자금 수요를 충족시킬 수 있도록 유동성에 대한 예측을 항상 모니터링하여 차입금한도나 약정을 위반하는 일이 없도록 하고 있습니다. 유동성에 대한 예측시에는 연결회사의 자금조달 계획, 약정 준수, 연결회사 내부의 목표채무비율 및 통화에 대한 제한과 같은 외부 법규나 법률 요구사항이 있는 경우 그러한 요구사항을 고려하고 있습니다. 당분기말과 전기말 현재 연결회사의 유동성위험 분석내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기말	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	계
차입금	93,395	1,190,329	114,409	1,398,133

사채	105,794	544,848	121,623	772,265
리스부채	850,909	2,420,375	1,365,590	4,636,874
파생상품부채	-	6,562	-	6,562
매입채무및기타채무	586,488	-	-	586,488
기타금융부채	440	11,839	5,170	17,449
금융보증계약	13,777	-	-	13,777
이행보증계약	51,356	-	-	51,356
합계	1,702,159	4,173,953	1,606,792	7,482,904

전기말	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	계
차입금	69,358	1,012,867	115,892	1,198,117
사채	92,571	383,546	297,214	773,331
리스부채	853,885	2,485,263	1,463,393	4,802,541
파생상품부채	-	5,153	-	5,153
매입채무및기타채무	582,455	-	-	582,455
기타금융부채	440	10,348	5,720	16,508
금융보증계약	38,707	-	-	38,707
이행보증계약	65,769	-	-	65,769
합계	1,703,185	3,897,177	1,882,219	7,482,581

지배기업은 유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사가 피에스에이현대부산신항만(주)로부터 향후 수취할 약정배당금이 부족할 경우 해당 부족분에 대해 조건부대여를 제공하는 약정을 체결하였습니다. 해당 약정의 실행가능한 금액은 23,250백만원/년이며 대여기간은 2025년까지이고, 이자율은 6%입니다. 한편, 연결회사는 피에스에이현대부산신항만(주)와 체결한 컨테이너터미널서비스계약(Container Terminal Service Agreement: TSA)은 2023년 12월 31일까지 유효하며, TSA 계약의 주요 내용은 연간 물동량 (1,200,000~1,400,000TEU) 보장 및 전년도 대비 일정 효율의 인상 등 입니다. 또한, 연결회사는 부산컨테이너터미널(주)가 대주에 대하여 부담하는 모든 채무의 이행을 완료할 때까지 자금보충의무 및 자금제공의무(총 400억원 한도)를 부담합니다(연결검토보고서 주석29 참조).

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 않은 현금흐름을 기초로 연결회사가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었습니다. 또한, 상기 금융부채 중 파생상품부채는 차액결제조건에 따른 순현금유출이며, 금융보증계약 및 이행보증계약은 약정금액 전체금액입니다.

마.공정가치

1) 공정가치 서열체계

성격 및 특성에 기초한 금융상품의 범주별 분류에 따른 장부금액과 공정가치 및 공정가치 서열체계 수준별 분류내역은 다음과 같습니다.

공정가치 서열체계 수준은 공정가치의 관측가능한 정도에 따라 수준 1, 2 또는 3으로 분류합니다.

- 수준 1: 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은) 공시가격
- 수준 2: 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수에서 도출된 금액
- 수준 3: 자산이나 부채에 대한 관측가능한 자료에 기초하지 않은 투입변수를 포함한 가치평가기법에서 도출된 금액 (관측가능하지 않은 투입변수)

(1) 당분기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계 구분은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기말	수준 1	수준 2	수준 3	합계
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	645	-	34,203	34,848
파생상품부채	-	(6,562)	(50)	(6,612)

전기말	수준1	수준2	수준3	합계
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	992	-	34,201	35,193
파생상품부채	-	(5,153)	(44)	(5,197)

연결회사는 공정가치 서열체계의 수준 간 이동을 수준 간 이동을 발생시킨 사건이나 상황의 변동이 일어난 날짜에 인식합니다.

(2) 당분기 중 반복적인 측정치의 수준 3의 변동 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원).

구분	기초	감소	분기손익	기타포괄손익	표시통화 환산손익	당분기말
자산						
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	34,201	-	-	(1,912)	1,914	34,203
부채						
파생상품부채	(44)	-	(6)	-	-	(50)

(3) 당분기말과 전기말 현재 장기투자자산 중 원가와 공정가치의 차이가 유의적이지 아니한 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정		
부산컨테이너터미널(주)	7,500	7,500
한국해양진흥공사(주)	1,942	1,942
기타	1	1
합계	9,443	9,443

상기 장기투자자산은 비상장지분상품이며 추정현금흐름의 편차가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없으므로 원가를 공정가치의 합리적인 추정치로 측정했습니다. 연결회사는 이러한 금융상품을 처분할 계획이 없습니다. 한편, 당분기말과 전기말 현재 연결회사는 상기 원가로 측정하는 장기투자자산을 제외한 금융상품에 대해 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다

2) 가치평가기법 및 투입변수

연결회사는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 금융상품의 공정가치에 대하여 다음의 가치평가기법과 투입변수를 사용하고 있습니다(단위:백만원).

구분	공정가치	가치평가기법	수준 3 투입변수	투입변수 범위
장기투자자산(기타포괄손익-공정가치 측정)				
주식	34,203	현금흐름할인모형	할인율	7.24%~10.22%
		시장접근법	유사기업 EV/Sales	0.62~1.14
			유사기업 EV/EBITDA	7.21~10.37
			유사기업 PBR	0.8~2.32
자산접근법	순자산 가치	주당 4,515원		
파생상품부채				
주식옵션 등	(50)	옵션모델	주식변동성	17.9%
			할인율	9.19%~9.78%

3) 수준 3으로 분류된 공정가치 측정치의 민감도 분석

금융상품의 민감도분석은 통계적 기법을 이용한 관측 불가능한 투입변수의 변동에 따른 금융상품의 가치 변동에 기초하여 유리한 변동과 불리한 변동으로 구분하여 이루어집니다. 그리고 공정가치가 두 개 이상의 투입변수에 영향을 받는 경우에는 가장유리하거나 또는 가장 불리한 금액을 바탕으로 산출됩니다.

민감도 분석 대상인 수준 3으로 분류되는 각 상품별 투입변수의 변동에 따른 손익효과에 대한 민감도분석 결과는 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	유리한 변동	불리한 변동
금융부채		

파생상품부채(*)	42	(173)
-----------	----	-------

(*) 주식관련 파생상품은 관련된 주요 투입변수인 주가를 10%만큼 증가 또는 감소시킴으로써 공정 가치 변동을 산출하고 있음.

7. 파생상품 등에 관한 사항

가. 파생상품

파생상품은 파생상품계약 체결시점에 공정가치로 최초 인식되며 이후 공정가치로 재측정됩니다. 위험회피회계의 적용요건을 충족하지 않는 파생상품의 공정가치변동은 거래의 성격에 따라 "금융수익(비용)"으로 포괄손익계산서에 인식됩니다.

나. 파생상품계약 체결현황

피에스에이현대부산신항만(주) 우선주식 관련 약정

회사는 피에스에이부산신항만 우선주 취득을 위해 설립한 유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사에 2019년 1월 31일까지 129,741백만원(지분율 57.69%)을 납입하여 출자 완료하였습니다.

유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사는 피에스에이현대부산신항만(주) 우선주식 1,999,999주를 매수함에 따라 2019년 1월 31일 변경된 주주간계약을 체결하였습니다. 해당 계약에 따라 향후 피에스에이현대부산신항만(주)가 유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사에 우선배당율(연 5.4%)에 따른 배당금 전액을 지급하지 못하거나 신주인수권부사채의 이자(연 12%)를 지급기일까지 지급하지 못하는 경우 해당 미지급배당금 및 미지급이자의 50%에 대해 조건부대여를 제공해야 합니다. 해당 약정에 따른 대여잔액 한도는 23,250백만원이며 대여기간은 2025년까지이고 이자율은 6%입니다. 한편, 회사가 피에스에이현대부산신항만(주)와 체결한 컨테이너터미널서비스계약(Container Terminal Service Agreement: TSA)은 2023년 12월 31일까지 유효하며 TSA 계약의 주요 내용은 연간 물동량 (1,200,000~1,400,000TEU) 보장 및 전년도 대비 일정 효율의 인상 등입니다.

8. 경영상의 주요계약 등

가. 장기해상운송계약

당분기말 현재 연결회사가 체결하고 있는 장기해상운송계약의 내역은 다음과 같습니다.

거래처	수송용도	호선명	척수
현대글로벌비스(주)	철광석	Hyundai Pioneer 등	2
GS칼텍스(주)	원유	Universal Creator 등	2
Korea GAS Corporation	LNG	Hyundai Ecopia	1
Hyundai FAR EAST	철광석	FEG Success	1

※ II. 사업의 내용 / 5. 수주상황 내용 참조

9. 연구개발활동

가. 연구개발활동의 개요

1) 연구개발 담당조직

(1) 컨테이너사업총괄

- 컨테이너선대기획팀
- 컨테이너항로기획팀
- 물류사업팀
- 컨테이너수익관리팀
- 컨테이너EQ팀

(2) 대표이사직속 벌크사업본부

- 벌크영업기획팀

(3) 해사총괄

- R&D팀

(4) 대표이사직속 재무본부

- 투자기획팀
- 재무팀

(5) 연구개발 운용 현황

회사는 해운업의 특성에 맞도록 선박의 건조, 운항, 관리의 효율성 제고를 위하여 실무를 겸한 연구개발 활동을 각 부문별특성에 맞추어 연구개발 성격을 갖춘 팀을 운영하고 있습니다.

구 분	건 조	운 항	관 리
해 당 부 서	재무팀 투자기획팀 컨테이너선대기획팀	컨테이너운항팀 컨테이너운항관리팀 컨테이너항로기획팀 드라이벌크 1, 2팀 유조선팀 R&D팀	컨테이너수익관리팀 컨테이너서비스지원팀 벌크영업기획팀

2) 연구개발비용

연구활동에 대한 지출은 발생한 기간에 비용으로 인식하고 있습니다. 개발활동(또는 내부프로젝트의 개발단계)과 관련된 지출은 해당 개발계획의 결과가 새로운 제품의 개발이나 실질적 기능 향상을 위한 것이며 연결실체가 그 개발계획의 기술적, 상업적달성가능성이 높고 소요되는 자원을 신뢰성있게 측정가능한 경우에만 무형자산으로 인식하고 있습니다.

내부적으로 창출한 무형자산의 취득원가는 그 무형자산이 위에서 기술한 인식조건을최초로 충족시킨 시점 이후에 발생한 지출의 합계이며, 내부적으로 창출한 무형자산으로 인식되지 않는 개발원가는 발생시점에 비용으로 인식하고 있습니다. 내부적으로 창출한 무형자산은 최초 인식 후에 취득원가에서 상각누계액과 손상차손누계액을차감한 금액으로 표시하고 있습니다. (단위 : 백만원)

당기	영업권	사용권	소프트웨어	개발비	기타무형자산	건설중인자산	합 계
기초금액	47,730	2,512	1,059	106	19,648	20,479	91,534

취득	-	-	-	-	-	-	-
대체	-	-	-	-	-	-	-
처분	-	-	-	-	-300	-	-300
상각액	-	-61	-134	-	-174	-	-369
손상차손	-	-	-	-	-	-	-
사업결합	-	-	-	-	-	-	-
표시통화환산손익	-	139	53	6	231	9,063	9,492
기말금액	47,730	2,590	978	112	19,405	29,542	100,357

나. 연구개발 실적

구분	부 서	운 용 형 태
건조	재무팀, 투자기획팀, 컨테이너선대기획팀	선대확보를 위한 선박건조에 따른 운항선사 입장에서의 연구 및 자문
운항	컨테이너운항팀, 컨테이너운항관리팀 드라이벌크 1,2팀 유조선팀 R&D팀	해운물동량, 해운업동향에 관한 전반적 예측을 통한 항로의 효율적 운영관리를 위한 연구 및 개발, 위성통신 및 해사기술 검토
관리	컨테이너수익관리팀 컨테이너서비스지원팀 벌크영업기획팀	과거의 해운자료수집을 통한 향후 해운산업전반의 예측

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 백만원)

구분	제45기 1분기	제44기	제43기
	(2020년 3월 말)	(2019년 12월 말)	(2018년 12월 말)
[유동자산]	1,077,558	1,427,203	1,747,647
현금및현금성자산	253,298	645,092	562,901
매출채권및기타채권	587,696	545,258	536,439
당기법인세자산	4,635	4,179	9,848
재고자산	145,298	135,256	131,521
유동성파생상품자산	1	1	7
금융리스채권	13,664	12,295	0
기타유동금융자산	13,164	12,710	317,033
기타유동자산	59,802	58,507	189,898
매각예정자산	0	13,905	0
[비유동자산]	6,150,336	5,732,984	2,373,793
매출채권및기타채권	271,392	259,028	181,909
장기투자자산	34,848	35,193	50,559
금융리스채권	26,513	30,357	12,637
공동기업투자	21,893	20,617	20,682
관계기업투자	255,618	252,403	243,320
유형자산	2,462,279	2,023,528	1,734,100
무형자산	100,357	91,533	77,409
사용권자산	2,914,309	2,961,009	0
기타비유동금융자산	44,243	41,443	46,543
기타비유동자산	12,007	11,892	59
이연법인세자산	6,877	5,981	6,575
자산총계	7,227,894	7,160,187	4,121,440
[유동부채]	1,728,498	1,683,674	1,105,603
[비유동부채]	4,462,074	4,386,204	1,976,166
부채총계	6,190,572	6,069,878	3,081,769
[지배기업의 소유지분]	1,035,996	1,089,015	1,038,495
자본금	1,592,050	1,592,050	1,578,318
기타불입자본	1,525,816	1,525,901	1,528,271
이익잉여금(결손금)	-4,566,216	-4,477,062	-3,589,285

기타자본구성요소	2,484,346	2,448,126	1,521,191
[비지배지분]	1,326	1,294	1,176
자본총계	1,037,322	1,090,309	1,039,671

(단위 : 백만원)

구분	제45기 1분기	제44기	제43기
	2020.01.01 ~2020.03.31	2019.01.01 ~2019.12.31	2018.01.01 ~2018.12.31
매출액	1,313,107	5,513,089	5,222,124
매출원가	1,237,654	5,517,219	5,498,944
매출총이익(손실)	75,453	-4,130	-276,820
판매비와관리비	77,472	295,565	281,836
영업이익(손실)	-2,019	-299,695	-558,656
당기순이익(손실)	-65,600	-589,837	-790,563
지배기업 소유주지분	-65,618	-589,927	-790,739
비지배지분	18	90	176
기본주당손익(단위 : 원)	-442	-3,353	-4,139
연결에 포함된 회사수	44개사	44개사	38개사

※ 연결에 포함된 회사수(제45기 1분기 : 44개사)에 선박 SPC등 13개사 포함

나. 요약재무정보

(단위 : 백만원)

구분	제45기 1분기	제44기	제43기
	(2020년 3월 말)	(2019년 12월 말)	(2018년 12월 말)
[유동자산]	830,362	1,178,039	1,423,575
현금및현금성자산	24,567	413,634	277,333
매출채권및기타채권	578,208	540,468	532,245
당기법인세자산	2,350	1,839	2,890
재고자산	139,324	129,819	125,405
금융리스채권	13,664	12,295	0
기타유동금융자산	684	660	301,219
기타유동자산	71,565	65,419	184,483
매각예정자산	0	13,905	0
[비유동자산]	5,413,336	5,165,459	2,460,841
매출채권및기타채권	277,703	265,501	188,328
장기투자자산	38,864	39,211	54,577
금융리스채권	26,513	30,357	12,637
순확정급여자산	0	1,788	0
종속기업투자	373,941	370,561	446,331

공동기업투자	18,141	17,179	16,590
관계기업투자	256,184	242,605	273,736
유형자산	1,614,223	1,323,445	1,407,608
무형자산	37,180	28,177	13,190
사용권자산	2,713,344	2,792,387	0
기타비유동금융자산	45,411	42,555	47,844
기타비유동자산	11,832	11,693	0
자산총계	6,243,698	6,343,498	3,884,416
[유동부채]	1,693,558	1,644,247	1,085,425
[비유동부채]	3,517,350	3,629,217	1,733,696
부채총계	5,210,908	5,273,464	2,819,121
자본금	1,592,050	1,592,050	1,578,318
기타불입자본	1,501,407	1,501,407	1,503,777
이익잉여금(결손금)	-4,656,204	-4,563,881	-3,616,767
기타자본구성요소	2,595,537	2,540,458	1,599,967
자본총계	1,032,790	1,070,034	1,065,295
종속 관계·공동기업 투자주식 의 평가방법	원가법	원가법	원가법

(단위 : 백만원)

구분	제45기 1분기	제44기	제43기
	2020.01.01	2019.01.01	2018.01.01
	~2020.03.31	~2019.12.31	~2018.12.31
매출액	1,268,082	5,333,534	5,052,816
매출원가	1,243,705	5,534,869	5,506,916
매출총이익(손실)	24,377	-201,335	-454,100
판매비와관리비	31,084	127,241	131,858
영업이익(손실)	-6,707	-328,576	-585,958
당기순이익(손실)	-73,065	-663,717	-805,175
기본주당손익(단위 : 원)	-480	-3,734	-4,214

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 45 기 1분기말 2020.03.31 현재

제 44 기말 2019.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 45 기 1분기말	제 44 기말
자산		

유동자산	1,077,558	1,427,203
현금및현금성자산	253,298	645,092
매출채권 및 기타유동채권	587,696	545,258
당기법인세자산	4,635	4,179
재고자산	145,298	135,256
유동파생상품자산	1	1
금융리스채권	13,664	12,295
기타유동금융자산	13,164	12,710
기타유동자산	59,802	58,507
매각예정 또는 소유주에 대한 분배예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단	0	13,905
비유동자산	6,150,336	5,732,984
매출채권 및 기타비유동채권	271,392	259,028
장기투자자산	34,848	35,193
금융리스채권	26,513	30,357
공동기업투자	21,893	20,617
관계기업투자	255,618	252,403
유형자산	2,462,279	2,023,528
무형자산	100,357	91,533
사용권 자산	2,914,309	2,961,009
기타비유동금융자산	44,243	41,443
기타비유동자산	12,007	11,892
이연법인세자산	6,877	5,981
자산총계	7,227,894	7,160,187
부채		
유동부채	1,728,498	1,683,674
매입채무 및 기타유동채무	586,488	582,455
유동충당부채	0	4,856
유동성장기부채	976,688	945,968
당기법인세부채	1,972	1,595
기타유동부채	163,350	148,800
비유동부채	4,462,074	4,386,204
장기차입금	1,177,593	1,007,038
사채	519,625	529,065
비유동충당부채	24,003	23,989
비유동금융리스부채	2,697,694	2,786,787
순확정급여부채	12,125	9,285
비유동파생상품부채	6,612	5,197
기타비유동금융부채	20,003	19,990
기타비유동부채	732	1,099
이연법인세부채	3,687	3,754
부채총계	6,190,572	6,069,878
자본		
지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본	1,035,996	1,089,015
자본금	1,592,050	1,592,050

기타불입자본	1,525,816	1,525,901
이익잉여금(결손금)	(4,566,216)	(4,477,062)
기타자본구성요소	2,484,346	2,448,126
비지배지분	1,326	1,294
자본총계	1,037,322	1,090,309
자본과부채총계	7,227,894	7,160,187

연결 포괄손익계산서

제 45 기 1분기 2020.01.01 부터 2020.03.31 까지

제 44 기 1분기 2019.01.01 부터 2019.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 45 기 1분기		제 44 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
수익(매출액)	1,313,107	1,313,107	1,315,928	1,315,928
매출원가	1,237,654	1,237,654	1,346,526	1,346,526
매출총이익(손실)	75,453	75,453	(30,598)	(30,598)
판매비와관리비	77,472	77,472	75,067	75,067
영업이익(손실)	(2,019)	(2,019)	(105,665)	(105,665)
기타이익	33,182	33,182	22,688	22,688
기타손실	56,139	56,139	28,930	28,930
금융수익	79,487	79,487	35,798	35,798
금융원가	125,496	125,496	100,851	100,851
공동기업 및 관계기업투자손익	6,305	6,305	(118)	(118)
법인세비용차감전순이익(손실)	(64,680)	(64,680)	(177,078)	(177,078)
법인세비용(이익)	920	920	1,380	1,380
당기순이익(손실)	(65,600)	(65,600)	(178,458)	(178,458)
기타포괄손익	31,898	31,898	(7,157)	(7,157)
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	22,786	22,786	(12,294)	(12,294)
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	(2,313)	(2,313)	(599)	(599)
표시통화환산손익	29,435	29,435	4,248	4,248
순확정급여부채의 재측정요소	(271)	(271)	31	31
지분법 이익잉여금 변동	(4,065)	(4,065)	(15,974)	(15,974)
당기손익으로 재분류될 수 있는 항목(세후기타포괄손익)	9,112	9,112	5,137	5,137
지분법자본변동	2,250	2,250	2,179	2,179
해외사업장환산외환차이(세후기타포괄손익)	6,862	6,862	2,958	2,958
총포괄손익	(33,702)	(33,702)	(185,615)	(185,615)
당기순이익(손실)의 귀속				
지배기업의 소유주에게 귀속되는 당기순이익(손실)	(65,618)	(65,618)	(178,455)	(178,455)
비지배지분에 귀속되는 당기순이익(손실)	18	18	(3)	(3)

총 포괄손익의 귀속				
총 포괄손익, 지배기업의 소유주에게 귀속되는 지분	(33,733)	(33,733)	(185,646)	(185,646)
총 포괄손익, 비지배지분	31	31	31	31
주당이익				
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	(442)	(442)	(935)	(935)
희석주당이익(손실) (단위 : 원)	(442)	(442)	(935)	(935)

연결 자본변동표

제 45 기 1분기 2020.01.01 부터 2020.03.31 까지

제 44 기 1분기 2019.01.01 부터 2019.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본							
	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본					비지배지분	자본 합계	
	자본금	기타불입자본	이익잉여금	기타자본구성요소	지배기업의 소유주에게 귀속되는 자본 합계			
2019.01.01 (기초자본)	1,578,318	1,528,271	(3,589,285)	1,521,191	1,038,495	1,176	1,039,671	
당기총포괄손익								
당기손이익(손실)	0	0	(178,455)	0	(178,455)	(3)	(178,458)	
기타포괄손익	공정가치측정금융자산 평가손익	0	0	0	(599)	(599)	0	(599)
	공동기업및관계기업투 자평가	0	0	(15,974)	2,179	(13,795)	0	(13,795)
	해외사업환산손익	0	0	0	2,924	2,924	34	2,958
	표시통화환산손익	0	0	0	4,248	4,248	0	4,248
	순확정급여부채의 재 측정요소	0	0	31	0	31	0	31
	소유주와의 거래	0	0	(12,492)	0	(12,492)	0	(12,492)
	배금							
	기타	0	(3)	0	0	(3)	0	(3)
2019.03.31 (기말자본)	1,578,318	1,528,268	(3,796,175)	1,529,943	840,354	1,207	841,561	
2020.01.01 (기초자본)	1,592,050	1,525,901	(4,477,062)	2,448,126	1,089,015	1,294	1,090,309	
당기총포괄손익								
당기손이익(손실)	0	0	(65,618)	0	(65,618)	18	(65,600)	
기타포괄손익	공정가치측정금융자산 평가손익	0	0	0	(2,313)	(2,313)	0	(2,313)
	공동기업및관계기업투 자평가	0	0	(4,065)	2,250	(1,815)	0	(1,815)
	해외사업환산손익	0	0	0	6,848	6,848	14	6,862
	표시통화환산손익	0	0	0	29,435	29,435	0	29,435
	순확정급여부채의 재 측정요소	0	0	(271)	0	(271)	0	(271)
	소유주와의 거래	0	0	(19,200)	0	(19,200)	0	(19,200)
	배금							
	기타	0	(85)	0	0	(85)	0	(85)
2020.03.31 (기말자본)	1,592,050	1,525,816	(4,566,216)	2,484,346	1,035,996	1,326	1,037,322	

연결 현금흐름표

제 45 기 1분기 2020.01.01 부터 2020.03.31 까지

제 44 기 1분기 2019.01.01 부터 2019.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 45 기 1분기	제 44 기 1분기
영업활동현금흐름	49,638	39,893
당기순이익(손실)	(65,600)	(178,458)
당기순이익조정을 위한 가감	172,792	271,423
이자수취(영업)	3,412	3,643
이자지급(영업)	(59,657)	(58,737)
법인세납부(환급)	(1,309)	2,022
투자활동현금흐름	(205,992)	68,870
유형자산의 취득	(214,154)	(168,853)
무형자산의 취득	(7,744)	0
유형자산의 처분	1,841	1,324
무형자산의 처분	360	1,037
금융상품의 취득	(2,598)	(7,799)
금융상품의 처분	2,352	253,004
종속기업 취득 순현금유출	0	(2,778)
대여금의 감소	816	970
대여금의 증가	(103)	(441)
임차보증금의 감소	4	184
보증금 증가	(77)	(7,773)
기타투자자산 취득	0	(5)
기타투자자산 처분	69	0
매각예정자산 처분	13,242	0
재무활동현금흐름	(231,215)	(127,627)
신종자본증권의 수익분배금 지급	(19,200)	(12,492)
차입금	168,689	328
차입금의 상환	(3,853)	(322)
사채의 상환	(21,630)	(21,630)
리스부채의 지급	(355,192)	(93,514)
예수보증금 증가	0	5
예수보증금 감소	(21)	0
정부보조금의 상환	0	(5)
기타재무활동으로 인한 순현금유출	(8)	3
현금및현금성자산의순증가(감소)	(387,569)	(18,864)
기초현금및현금성자산	645,092	562,901
외화표시 현금및현금성자산의 환율변동효과	(4,225)	198
기말현금및현금성자산	253,298	544,235

3. 연결재무제표 주석

제45기 1분기 2020년 03월 31일 현재

제44기 2019년 12월 31일 현재

에이치엠엠 주식회사(구, 현대상선주식회사)와 그 종속기업

1. 일반적 사항

에이치엠엠 주식회사(이하 "지배기업")와 연결재무제표 작성대상 종속기업(이하 지배기업과 종속기업을 일괄하여 "연결회사")의 일반적인 사항은 다음과 같습니다.

1.1 지배기업의 개요

지배기업은 1976년 3월 25일 해운업 등을 목적으로 설립되어 주로 컨테이너선 및 유조선 등에 의한 해운업 등을 영위하고 있으며, 1995년 10월중 한국거래소 유가 증권시장에 주식을 상장하였습니다. 또한, 지배기업은 2020년 3월 27일자 주주총회 결의에 의거 현대상선주식회사에서 에이치엠엠 주식회사로 상호를 변경하였습니다. 지배기업은 설립 후 수차례의 증자 등을 거쳐 당분기말 현재 자본금은 1,592,050백만원이며, 당분기말 현재 주요주주인 한국산업은행 등 채권자협의회의 지분율은 17.32%입니다.

1.2 종속기업의 현황

보고기간종료일 현재 연결대상 종속기업의 현황은 다음과 같습니다.

종속기업	소유지분율(%)	소재지	결산월	업종
에이치엠엠오션서비스(주)(*1)	100	한국	12월	운송지원서비스업
(주)현대상선퍼시픽	100	한국	12월	운송지원서비스업
Total Terminal International Algeciras S.A.U.(*2)	100	스페인	12월	터미널하역업
에이치티알헤시라스 주식회사	100	한국	12월	금융업
HYUNDAI MERCHANT MARINE (AMERICA), INC.	100	미국	12월	해운대리점
HYUNDAI AMERICA SHIPPING AGENCY, INC.	100	미국	12월	해운대리점
WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC.	100	미국	12월	터미널하역업
HYUNDAI MERCHANT MARINE (JAPAN) CO.,LTD.	100	일본	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (SINGAPORE) PTE LTD.	100	싱가포르	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (EUROPE) LIMITED	100	영국	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (HONG KONG) LIMITED	100	홍콩	12월	해운대리점
HYUNDAI OCEAN PIONEER SHIPPING AGENCY CO.,LTD.	100	대만	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (CHINA) CO.,LTD.	100	중국	12월	해운대리점
CHENGDU HYUNDAI MERCHANT MARINE DOCUMENTATIONSERVICE CO.,LTD.	100	중국	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (THAILAND) CO.,LTD.(*3)	48	태국	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) GMBH & CO. KG	100	독일	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) MANAGEMENT GMBH	100	독일	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (NETHERLANDS) B.V.	100	네덜란드	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (TAIWAN) CO.,LTD.	100	대만	12월	해운대리점

HYUNDAI MERCHANT MARINE (MALAYSIA) SDN.,BHD.	100	말레이시아	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (BELGIUM) N.V.	99.99	벨기에	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (FRANCE) S.A.	99.99	프랑스	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (INDIA) PVT.LTD.	99.99	인도	3월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (SCANDINAVIA) AB	100	스웨덴	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (VIETNAM) CO.,LTD.	100	베트남	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (ITALY) SRL	100	이탈리아	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (RUSSIA) LLC.	75	러시아	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE (U.A.E.) LLC.(*)3	49	아랍에미리트	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE AUSTRALIA PTY.,LTD.	100	호주	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE(VLADIVOSTOK) CO.,LTD.	100	러시아	12월	해운대리점
HYUNDAI MERCHANT MARINE(PHILIPPINES) CO.,LTD.	65	필리핀	12월	해운대리점
MMT(*4)	100	한국	12월	금융업
건조중인선박금융관련SPC 등(*5)	-	파나마 등	12월	금융업

(*1) 당분기 중 현대해양서비스(주)에서 에이치엠엠오션서비스(주)로 사명을 변경하였습니다.

(*2) 종속기업인 에이치티알헤시라스 주식회사가 잔여지분 전체를 보유하고 있어 종속기업에 포함하였습니다.

(*3) 지배회사는 해당기업의 의결권 있는 주식의 과반수를 보유하고 있지 않지만, 해당 기업에 관여함에 따라 변동이익에 노출되거나 변동이익에 대한 권리가 있고, 해당기업에 대한 실질적인 힘으로 변동이익에 영향을 미치는 능력이 있으므로 종속기업에 포함하였습니다.

(*4) 보고기간종료일 현재 지배력을 보유하고 있다고 판단하는 2개의 특정금전신탁(MMT)을 종속기업에 포함하였습니다.

(*5) 소유지분율이 과반수가 아니지만 지배회사가 해당 특수목적기업에 대한 실질적인 힘이 있으며 단순한 자산관리자의 수준이 아닌 변동이익에 노출되어 있으므로 지배력이 있는 것으로 판단하였습니다.

상기 지분율은 연결회사가 보유한 모든 지분율을 합산한 것입니다.

1.3 종속기업 관련 재무정보 요약

연결대상 종속기업의 보고기간말 요약재무상태와 각 회계기간의 요약손익의 내역은 다음과 같습니다.(단위:백만원)

구 분	당분기말			당분기	
	자산	부채	자본	매출	순손익
에이치엠엠오션서비스(주)	32,868	12,068	20,800	6,825	1,230
(주)현대상선퍼시픽	89,264	494,938	(405,674)	8,256	(12,591)
Total Terminal International Algeciras S.A.U.	198,160	122,899	75,261	25,489	399
에이치티알헤시라스 주식회사	58,884	7	58,877	-	(7)
HYUNDAI MERCHANT MARINE (AMERICA), INC.(*1)	168,183	113,046	55,137	36,974	(142)
HYUNDAI MERCHANT MARINE (JAPAN) CO.,LTD.	4,146	3,738	408	1,374	(53)
HYUNDAI MERCHANT MARINE (SINGAPORE) PTE LTD.	9,420	2,016	7,404	2,095	69
HYUNDAI MERCHANT MARINE (EUROPE) LIMITED	7,274	6,039	1,235	3,016	34
HYUNDAI MERCHANT MARINE (HONG KONG) LIMITED	4,558	1,074	3,484	1,146	22
HYUNDAI OCEAN PIONEER SHIPPING AGENCY CO.,LTD.	4,729	4,801	(72)	790	65
HYUNDAI MERCHANT MARINE (CHINA) CO.,LTD.(*2)	41,748	24,986	16,762	4,031	1,444
HYUNDAI MERCHANT MARINE (THAILAND) CO.,LTD.	1,541	589	952	666	(35)

HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) GMBH & CO.KG(*3)	8,216	5,525	2,691	2,117	26
HYUNDAI MERCHANT MARINE (NETHERLANDS) B.V.	2,666	1,780	886	1,448	34
HYUNDAI MERCHANT MARINE (TAIWAN) CO.,LTD.	1,260	907	353	564	28
HYUNDAI MERCHANT MARINE (MALAYSIA) SDN.,BHD.	4,876	4,347	529	533	3
HYUNDAI MERCHANT MARINE (BELGIUM) N.V.	1,605	1,278	327	630	22
HYUNDAI MERCHANT MARINE (FRANCE) S.A.	2,653	2,045	608	744	9
HYUNDAI MERCHANT MARINE (INDIA) PVT.LTD.	22,668	14,651	8,017	3,604	914
HYUNDAI MERCHANT MARINE (SCANDINAVIA) AB	1,266	657	609	249	10
HYUNDAI MERCHANT MARINE (VIETNAM) CO.,LTD.	7,926	7,249	677	580	60
HYUNDAI MERCHANT MARINE (ITALY)	2,160	1,739	421	632	20
HYUNDAI MERCHANT MARINE (RUSSIA) LLC.	380	202	178	67	(14)
HYUNDAI MERCHANT MARINE (U.A.E.) LLC.	4,105	3,114	991	2,381	69
HYUNDAI MERCHANT MARINE AUSTRALIA PTY.,LTD.	2,224	1,137	1,087	686	(24)
HYUNDAI MERCHANT MARINE(VLADIVOSTOK) CO.,LTD.	1,316	978	338	378	9
HYUNDAI MERCHANT MARINE(PHILIPPINES) CO.,LTD.	1,082	282	800	363	13

(*1) 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 HYUNDAI AMERICA SHIPPING AGENCY, INC., WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC.을 연결한 연결재무정보입니다.

(*2) 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 CHENGDU HYUNDAI MERCHANT MARINE DOCUMENTATION SERVICE CO.,LTD.를 연결한 연결재무정보입니다.

(*3) 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) MANAGEMENT GMBH를 연결한 연결재무정보입니다.

구 분	전기말			전분기	
	자산	부채	자본	매출	순손익
해영선박(주)(*1)	-	-	-	1,143	(38)
에이치엠엠오션서비스(주)	30,759	11,132	19,627	5,931	1,299
(주)현대상선퍼시픽	76,686	456,774	(380,088)	6,228	(7,426)
Total Terminal International Algeciras S.A.U.	177,443	105,434	72,009	21,381	702
에이치티알헤시라스 주식회사	58,884	-	58,884	-	(6)
HYUNDAI MERCHANT MARINE (AMERICA), INC.(*2)	146,548	94,196	52,352	30,500	304
HYUNDAI MERCHANT MARINE (JAPAN) CO.,LTD.	4,357	3,922	435	1,266	(74)
HYUNDAI MERCHANT MARINE (SINGAPORE) PTE LTD.	9,651	2,314	7,337	2,034	78
HYUNDAI MERCHANT MARINE (EUROPE) LIMITED	7,401	6,195	1,206	2,972	312
HYUNDAI MERCHANT MARINE (HONG KONG) LIMITED	4,620	1,355	3,265	1,088	(5)
HYUNDAI OCEAN PIONEER SHIPPING AGENCY CO.,LTD.	5,222	5,354	(132)	703	61
HYUNDAI MERCHANT MARINE (CHINA) CO.,LTD.(*3)	40,675	25,964	14,711	5,724	214

HYUNDAI MERCHANT MARINE (THAILAND) CO.,LTD.	1,776	756	1,020	617	(44)
HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) GMBH & CO.KG(*4)	7,240	4,677	2,563	1,997	40
HYUNDAI MERCHANT MARINE (NETHERLANDS) B.V.	2,156	1,337	819	1,259	24
HYUNDAI MERCHANT MARINE (TAIWAN) CO.,LTD.	1,335	1,026	309	516	41
HYUNDAI MERCHANT MARINE (MALAYSIA) SDN.,BHD.	3,847	3,322	525	533	5
HYUNDAI MERCHANT MARINE (BELGIUM) N.V.	940	647	293	601	22
HYUNDAI MERCHANT MARINE (FRANCE) S.A.	2,419	1,843	576	805	10
HYUNDAI MERCHANT MARINE (INDIA) PVT.LTD.	23,773	16,647	7,126	3,769	1,152
HYUNDAI MERCHANT MARINE (SCANDINAVIA) AB	1,247	638	609	269	(19)
HYUNDAI MERCHANT MARINE (VIETNAM) CO.,LTD.	9,684	9,087	597	512	9
HYUNDAI MERCHANT MARINE (ITALY)	1,810	1,425	385	512	4
HYUNDAI MERCHANT MARINE (RUSSIA) LLC.	418	187	231	67	4
HYUNDAI MERCHANT MARINE (U.A.E.) LLC.	3,548	2,677	871	1,335	39
HYUNDAI MERCHANT MARINE AUSTRALIA PTY.,LTD.	2,678	1,483	1,195	678	(121)
HYUNDAI MERCHANT MARINE(VLADIVOSTOK) CO.,LTD.	1,276	874	402	354	22
HYUNDAI MERCHANT MARINE(PHILIPPINES) CO.,LTD.	1,030	282	748	231	(3)

(*1) 해당 회사는 전기 중 현대해양서비스(주)로 흡수합병 되었습니다.

(*2) 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 손자회사인 HYUNDAI AMERICA SHIPPING AGENCY, INC., WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC.을 연결한 연결재무정보입니다.

(*3) 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 CHENGDU HYUNDAI MERCHANT MARINE DOCUMENTATION SERVICE CO.,LTD.를 연결한 연결재무정보입니다.

(*4) 중간지배회사로서 해당 요약재무정보는 HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) MANAGEMENT GMBH를 연결한 연결재무정보입니다.

1.4 연결대상 범위의 변동

당분기 중 연결재무제표에 포함되거나 제외된 종속기업은 없습니다.

2. 중요한 회계정책

다음은 연결재무제표의 작성에 적용된 주요한 회계정책입니다. 이러한 정책은 별도의 언급이 없다면, 표시된 회계기간에 계속적으로 적용됩니다.

2.1 재무제표 작성기준

연결회사의 2020년 3월 31일로 종료하는 3개월 보고기간에 대한 요약분기재무제표는 기업회계기준서 제1034호 "중간재무보고"에 따라 작성되었습니다. 한국채택국제회계기준은 국제회계기준위원회("IASB")가 발표한 기준서와 해석서 중 대한민국이 채택한 내용을 의미합니다.

한국채택국제회계기준은 재무제표 작성 시 중요한 회계추정의 사용을 허용하고 있으며, 회계정책을 적용함에 있어 경영진의 판단을 요구하고 있습니다. 보다 복잡하고 높은 수준의 판단이 요구되는 부분이나 중요한 가정 및 추정이 요구되는 부분은 주석3에서 설명하고 있습니다.

2.2 회계정책의 변경과 공시

(1) 연결회사가 채택한 제·개정 기준서

연결회사는 2020년 1월 1일로 개시하는 회계기간부터 다음의 제·개정 기준서를 신규로 적용하였습니다.

- 기업회계기준서 제1103호 사업의 정의(개정)

동 개정사항은 사업이 일반적으로 산출물을 보유하지만 활동과 자산의 통합된 집합이 사업의 정의를 만족하기 위해서 산출물이 필수적이지 않다는 점을 명확히 합니다. 취득한 활동과 자산의 집합이 사업으로 간주되기 위해서는 최소한 산출물의 창출에 함께 유의적으로 기여할 수 있는 능력을 가진 투입물과 실질적인 과정을 포함해야 합니다. 또한 실질적인 과정이 취득되었는지 여부를 결정하는데 도움이 되는 판단지침을 제시하고 있습니다.

동 개정사항은 취득한 활동과 자산의 집합이 사업이 아닌지 여부를 간략하게 평가할 수 있는 선택적 집중테스트를 도입하였습니다. 해당 선택적 집중테스트에서 만약 취득한 총자산의 공정가치가 실질적으로 식별가능한 단일자산 또는 식별가능한 유사한 자산집단에 집중되어 있다면 이는 사업이 아닙니다.

- 기업회계기준서에서 '개념체계'에 대한 참조(개정)

2018년 12월 21일 발표과 함께 도입된 전면개정된 '개념체계'(2018)와 함께, 국제회계기준위원회는 '기업회계기준서에서 개념체계의 참조에 대한 개정'도 발표하였습니다. 동 문서는 기업회계기준서 제1102호, 제1103호, 제1106호, 제1114호, 제1001호, 제1008호, 제1034호, 제1037호, 제1038호, 제2112호, 제2119호, 제2120호, 제2122호 및 제2032호에 대한 개정을 포함하고 있습니다.

그러나 모든 개정사항은 그러한 참조나 인용과 관련된 문구가 전면개정된 '개념체계'(2018)를 참조하도록 하는 것은 아닙니다. 일부 문구는 참조하는 '개념체계'가 '재무제표의

작성과 표시를 위한 개념체계'(2007)인지, '개념체계'(2010)인지, 또는 신규로개정된 '개념체계'(2018)인지를 명확히 하기 위해 개정되었으며, 다른 일부 문구는 기업회계기준서상의 정의가 전면개정 '개념체계'(2018)에서 개발된 새로운 정의로 변경되지 않았다는 점을 명시하기 위해서 개정되었습니다.

(2) 제정·공표 되었으나 아직 시행일이 도래하지 않아 적용하지 아니한 한국채택국제회계 기준은 없습니다.

2.3 연결

연결회사는 기업회계기준서 제1110호 '연결재무제표'에 따라 연결재무제표를 작성하고 있습니다.

(1) 종속기업

종속기업은 연결회사가 지배하고 있는 모든 기업입니다. 연결회사가 피투자자에 대한 관여로 변동이익에 노출되거나 변동이익에 대한 권리가 있고, 피투자자에 대하여 자신의 힘으로 그러한 이익에 영향을 미칠 능력이 있는 경우, 해당 피투자자를 지배합니다. 종속기업은 연결회사가 지배하게 되는 시점부터 연결에 포함되며, 지배력을 상실하는 시점부터 연결에서 제외됩니다.

연결회사의 사업결합은 취득법으로 회계처리 됩니다. 이전대가는 취득일의 공정가치로 측정하고, 사업결합으로 취득한 식별가능한 자산·부채 및 우발부채는 취득일의 공정가치로 최초 측정하고 있습니다. 연결회사는 청산 시 순자산의 비례적 몫을 제공하는 비지배지분을 사업결합 건별로 판단하여 피취득자의 순자산 중 비례적 지분 또는 공정가치로 측정합니다. 그 밖의 비지배지분은 다른 기준서의 요구사항이 없다면 공정가치로 측정합니다. 취득관련원가는 발생 시 당기비용으로 인식됩니다.

영업권은 이전대가, 피취득자에 대한 비지배지분의 금액과 취득자가 이전에 보유하고 있던 피취득자에 대한 지분의 취득일의 공정가치 합계액이 취득한 식별가능한 순자산을 초과하는 금액으로 인식됩니다. 이전대가 등이 취득한 종속기업 순자산의 공정가액보다 작다면, 그 차액은 당기손익으로 인식합니다.

연결회사 내의 기업간에 발생하는 거래로 인한 채권, 채무의 잔액, 수익과 비용 및 미실현이익 등은 제거됩니다. 또한 종속기업의 회계정책은 연결회사에서 채택한 회계정책을 일관성 있게 적용하기 위해 차이가 나는 경우 수정됩니다.

(2) 관계기업

관계기업은 연결회사가 유의적 영향력을 보유하는 기업이며, 관계기업 투자지분은 최초에 취득원가로 인식하며 지분법을 적용합니다. 연결회사와 관계기업간의 거래에서 발생한 미실현이익은 연결회사의 관계기업에 대한 지분에 해당하는 부분만큼 제거 됩니다. 또한 관계기업투자에 대한 객관적인 손상의 징후가 있는 경우 연결회사는관계기업 투자의 회수가가능액과 장부금액과의 차이는 손상차손으로 인식됩니다.

(3) 공동약정

둘 이상의 당사자들이 공동지배력을 보유하는 공동약정은 공동영업 또는 공동기업으로 분류됩니다. 공동영업자는 공동영업의 자산과 부채에 대한 권리와 의무를 보유하며, 공동영업의 자산과 부채, 수익과 비용 중 자신의 몫을 인식합니다. 공동기업참여자는 공동기업의 순자산에 대한 권리를 가지며, 지분법을 적용합니다

2.4 회계정책

요약분기재무제표의 작성에 적용된 유의적 회계정책과 계산방법은 주석 2.2(1)에서 설명하는 제·개정 기준서의 적용으로 인한 변경 및 아래 문단에서 설명하는 사항을 제외하고는 전기 재무제표 작성에 적용된 회계정책이나 계산방법과 동일합니다.

3. 중요한 회계추정 및 가정

연결회사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험과 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건과 같은 다른 요소들을 고려하여 이루어집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도 있습니다.

신종 코로나바이러스 감염병(COVID-19)으로 인한 영향

COVID-19 대유행은 중대한 경제적 차질을 유발하고, 세계경제에 악영향을 미치고 있습니다. 연결회사의 운영상 및 재무결과에의 영향의 정도는 추후 경과에 따라 달라질 것으로 예상되며, 이러한 경과에는 지속 기간과 바이러스의 전파 정도, 그리고 연결회사 고객과 공급처에 대한 영향을 포함하나 이에 한정되지 않습니다. 동 분기연결재무제표의 발행시점에서 COVID-19 대유행이 연결회사의 재무상태, 유동성 및 경영성과에 미치는 영향은 불확실합니다.

요약분기재무제표 작성시 사용된 중요한 회계추정 및 가정은 유형자산, 사용권자산, 종속기업에 대한 손상차손 및 법인세비용을 결정하는데 사용된 추정의 방법을 제외하고는 전기 재무제표의 작성시 적용된 회계추정 및 가정과 동일합니다.

3.1 유형자산 및 사용권자산의 손상차손

유형자산 및 사용권자산의 손상여부를 검토하기 위한 현금창출단위의 회수가능금액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되며, 이러한 계산은 추정에 근거하여 이루어집니다. 사용가치 추정은 매출액, 영업비용, 성장률 및 할인율에 대한 연결회사의 유의적인 판단과 가정에 근거하여 측정하고 있습니다. 한편, 연결회사의 유의적인 판단 및 가정은 경제 전망, 산업시황, 법률 규제 등 여러가지 내·외부요인의 영향으로 인하여 불확실성이 존재합니다. 연결회사의 경영진은 매 보고기간말 단기 및 중·장기 사업계획을 기초로 합리적인 가정 하에 최선의 추정치가 반영되도록 검토하고 있습니다. 한편, 컨테이너사업부의 회수가능액 추정은 The Alliance와의 협력으로 구성된 노선의 사업성 및 소석률(컨테이너선의 적재능력 대비 실제 적재비율) 등의 중요한 가정에 대한 경영진의 판단 및 추정이 개입되므로, 벌크사업부의 회수가능액 평가보다 높은 불확실성이 존재합니다.

특히, 당분기말 현재 전세계적으로 유행하고 있는 신종 코로나바이러스 감염병(COVID-19)으로 인하여 시장 불확실성이 증가하고 있습니다. 이러한 급변하는 시장상황을 고려할 때, 유형자산 및 사용권자산의 사용가치 계산시 사용되는 매출액, 영업비용, 성장률 및 할인율에 대한 추정의 불확실성은 중요하게 증가할 수 있습니다.

3.2 종속기업의 손상

연결회사는 종속기업에 대하여 손상징후를 식별하고 손상징후가 식별된 종속기업에 대하여 손상검사를 하고 있습니다. 현금창출단위 또는 자산의 회수가능금액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정하고 있습니다. 이러한 계산은 추정에 근거하여 이루어집니다.

특히, 당분기말 현재 전세계적으로 유행하고 있는 신종 코로나바이러스 감염병(COVID-19)으로 인하여 시장 불확실성이 증가하고 있습니다. 이러한 급변하는 시장상황을 고려할 때, 종속기업의 사용가치 계산시 사용되는 매출액, 영업비용, 성장률 및 할인율에 대한 추정의 불확실성은 중요하게 증가할 수 있습니다.

3.3 법인세비용

중간기간의 법인세비용은 전체 회계연도에 대해서 예상되는 최선의 가중평균연간법인세율, 즉 추정평균연간유효법인세율을 중간기간의 세전이익에 적용하여 계산합니다.

4. 공정가치

4.1 공정가치 서열체계

성격 및 특성에 기초한 금융상품의 범주별 분류에 따른 장부금액과 공정가치 및 공정가치 서열체계 수준별 분류내역은 다음과 같습니다.

공정가치 서열체계 수준은 공정가치의 관측가능한 정도에 따라 수준 1, 2 또는 3으로 분류합니다.

- 수준 1: 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은) 공시가격
- 수준 2: 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수에서 도출된 금액
- 수준 3: 자산이나 부채에 대한 관측가능한 자료에 기초하지 않은 투입변수를 포함한 가치 평가기법에서 도출된 금액 (관측가능하지 않은 투입변수)

(1) 당분기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계 구분은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기말	수준 1	수준 2	수준 3	합계
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	645	-	34,203	34,848
파생상품부채	-	(6,562)	(50)	(6,612)

전기말	수준1	수준2	수준3	합계
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	992	-	34,201	35,193
파생상품부채	-	(5,153)	(44)	(5,197)

연결회사는 공정가치 서열체계의 수준 간 이동을 수준 간 이동을 발생시킨 사건이나 상황의 변동이 일어난 날짜에 인식합니다.

(2) 당분기 중 반복적인 측정치의 수준 3의 변동 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원).

구분	기초	감소	분기손익	기타포괄손익	표시통화 환산손익	당분기말
자산						
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	34,201	-	-	(1,912)	1,914	34,203
부채						
파생상품부채	(44)	-	(6)	-	-	(50)

(3) 당분기말과 전기말 현재 장기투자자산 중 원가와 공정가치의 차이가 유의적이지 아니한 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정		
부산컨테이너터미널(주)	7,500	7,500
한국해양진흥공사(주)	1,942	1,942
기타	1	1
합계	9,443	9,443

상기 장기투자자산은 비상장지분상품이며 추정현금흐름의 편차가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없으므로 원가를 공정가치의 합리적인 추정치로 측정했습니다. 연결회사는 이러한 금융상품을 처분할 계획이 없습니다. 한편, 당분기말과 전기말 현재 연결회사는 상기 원가로 측정하는 장기투자자산을 제외한 금융상품에 대해 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다

4.2 가치평가기법 및 투입변수

연결회사는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 금융상품의 공정가치에 대하여 다음의 가치평가기법과 투입변수를 사용하고 있습니다(단위:백만원).

구 분	공정가치	가치평가기법	수준 3 투입변수	투입변수 범위
장기투자자산(기타포괄손익-공정가치 측정)				
주식	34,203	현금흐름할인모형	할인율	7.24%~10.22%
		시장접근법	유사기업 EV/Sales	0.62~1.14
			유사기업 EV/EBITDA	7.21~10.37
			유사기업 PBR	0.8~2.32
자산접근법	순자산 가치	주당 4,515원		
파생상품부채				
주식옵션 등	(50)	옵션모델	주식변동성	17.9%
			할인율	9.19%~9.78%

4.3 수준 3으로 분류된 공정가치 측정치의 민감도 분석

금융상품의 민감도분석은 통계적 기법을 이용한 관측 불가능한 투입변수의 변동에 따른 금융상품의 가치 변동에 기초하여 유리한 변동과 불리한 변동으로 구분하여 이루어집니다. 그리고 공정가치가 두 개 이상의 투입변수에 영향을 받는 경우에는 가장유리하거나 또는 가장 불리한 금액을 바탕으로 산출됩니다.

민감도 분석 대상인 수준 3으로 분류되는 각 상품별 투입변수의 변동에 따른 손익효과에 대한 민감도분석 결과는 다음과 같습니다(단위:백만원).

구 분	유리한 변동	불리한 변동
금융부채		
파생상품부채(*)	42	(173)

(*) 주식관련 파생상품은 관련된 주요 투입변수인 주가를 10%만큼 증가 또는 감소시킴으로써 공정가치 변동을 산출하고 있음.

5. 부문정보

(1) 보고부문이 수익을 창출하는 용역의 유형

부문에 자원을 배분하고 부문의 성과를 평가하기 위하여 연결회사의 최고경영의사결정자에게 보고되는 정보는 제공되는 용역 유형에 초점이 맞추어져 있습니다. 주된 용역 유형으로는 컨테이너선운송용역, 벌크선운송용역 및 그 외 기타용역이 있습니다.

(2) 부문수익 및 손익

당분기와 전분기 중 연결회사의 매출 및 영업손익에 대한 보고부문별 분석은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기	매출액	영업이익(손실)(*1)	감가상각비(*3)	무형자산상각비
컨테이너	1,110,236	(25,942)	100,845	-
벌크	153,116	22,614	15,854	-
기타(*2)	49,755	1,309	13,354	369
합계	1,313,107	(2,019)	130,053	369

전분기	매출액	영업이익(손실)(*1)	감가상각비	무형자산상각비
컨테이너	1,165,164	(95,746)	87,518	-
벌크	105,175	(9,425)	20,193	-
기타(*2)	45,589	(494)	15,849	418
합계	1,315,928	(105,665)	123,560	418

(*1) 연결회사의 경영진은 부문 영업손익에 근거하여 영업부문의 성과를 평가하고 있습니다.

(*2) 연결회사는 터미널운영사업, 임대사업 등은 보고부문의 요건을 충족하지 않아 기타에 포함하였습니다.

(*3) 유형자산 및 사용권자산 감가상각비가 포함되어 있습니다.

위에서 보고된 수익은 외부고객으로부터 발생한 수익입니다. 보고기간 중 연결회사내의 다른 영업부문과의 거래로 인한 수익은 없습니다.

(3) 지역에 대한 정보

지역별 세부부문의 구분기준은 운송수익의 경우 화물이 운송되는 도착지 기준으로 분류하여 미주, 구주, 아주, 남북항로 및 기타지역으로 구분하고 있습니다. 보고기간 중 지역별로 세분화된 연결회사의 외부고객으로부터의 수익에 대한 정보는 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
미주	430,005	488,473
구주	195,406	213,135
아주	359,730	356,395
남북항로	112,103	103,537
기타	215,863	154,388
합계	1,313,107	1,315,928

6. 사용이 제한된 금융자산 등

당분기말 현재 사용이 제한된 금융자산 등은 다음과 같습니다(단위:백만원).

과목	종류	금융기관	금액	내용
기타유동금융자산	정기예금	KEB 하나은행	300	선박관리업 영업보증
			660	법인카드
		The Shanghai Commercial & Savings Bank	2,543	대만 항만청 임차보증금
		BBVA Bank 등	7,043	시설 차입금 담보
		신한은행	24	선박 내 기기설치 이행관련 담보
소계			10,570	
기타비유동금융자산	별단예금	KEB 하나은행 등	17	당좌개설보증금
	수익증권	NH 투자증권	39,379	하이신조지원전문투자형사모 1호 차입금 담보
	정기예금	KEB 하나은행	95	임대보증금
		NAB	105	사무실 임차
		한국산업은행	4,641	한진 수빅 11K 선박 2척 담보
소계			44,237	
매출채권및기타채권	보증금	방콕은행	449	사고발생손해에 대한 담보 등
		Overseas Chinese Banking Corporation	1,139	터미널 보증금
	대여금	BNY Mellon Corporate Trustee Service	8,585	ROTTERDAM WORLD GATEWAY의 차입금 담보
	소계			10,173
장기투자자산	부산컨테이너터미널(주)	한국산업은행 등	7,500	부산컨테이너터미널(주)의 차입금담보
	현대무백스(주)	한국산업은행 등	21,352	산업운영자금대출 담보
	소계			28,852
합계			93,832	

한편, 지배기업은 시설차입금과 관련하여 종속기업인 Total Terminals International Algeciras S.A.U. 지분을 BNP Paribas 등에 담보로 제공하고 있습니다.

7. 계약자산 및 계약부채

당분기말과 전기말 현재 계약자산 및 계약부채의 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구분	당분기말		전기말	
	계약자산	계약부채	계약자산	계약부채
운송수익(*1)	-	140,542	-	131,120
대선수익(*2)	107,042	-	21,344	-
합계	107,042	140,542	21,344	131,120

(*1) 운송수익과 관련된 계약부채는 매입채무및기타채무 6,741백만원, 기타유동부채 133,801백만원(전기말 : 매입채무및기타채무 8,834백만원, 기타유동부채122,286백만원) 으로 구성되어 있습니다(주석15 참조).

(*2) 대선수익과 관련된 계약자산은 매출채권과기타채권에 포함되어 있습니다(주석8 참조).

8. 매출채권및기타채권

(1) 당분기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	468,370	-	508,842	-
손실충당금	(14,698)	-	(14,009)	-
계약자산	107,042	-	21,344	-
미수금	91,287	2,275	89,462	2,114
손실충당금	(64,966)	-	(61,529)	-
미수수익	495	-	964	-
대여금	103	99,636	108	96,138
보증금	63	172,786	77	164,081
손실충당금	-	(3,305)	-	(3,305)
합계	587,696	271,392	545,259	259,028

(2) 당분기와 전분기 중 손실충당금의 변동내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기	매출채권	미수금	미수수익	보증금
기초금액	14,009	61,529	-	3,305
설정/환입	171	-	924	-
제각	-	-	(924)	-
기타변동	518	3,437	-	-
분기말금액	14,698	64,966	-	3,305

전분기	매출채권	미수금	미수수익	보증금
기초금액	12,898	59,419	-	3,149
설정/환입	(67)	2	450	-
제각	(53)	(2)	(450)	-
기타변동	734	1,077	-	46
분기말금액	13,512	60,496	-	3,195

9. 기타금융자산

당분기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
유동		
단기금융상품	5,828	5,694
기타	7,336	7,016
소계	13,164	12,710
비유동		
장기금융상품	4,859	4,633
국공채	6	6
수익증권	39,378	36,804
소계	44,243	41,443
합계	57,407	54,153

10. 매각예정자산

연결회사는 전기 중 컨테이너 선박 1척에 대한 처분을 결정하여 13,905백만원을 매각예정자산으로 대체하였으며, 당분기 중 매각하였습니다.

11. 기타자산

당분기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선금금	11,015	-	8,960	-
선급비용	42,180	11,988	44,396	11,874
부가세대급금	6,581	-	5,106	-
기타	26	19	45	18
합계	59,802	12,007	58,507	11,892

12. 관계기업투자

(1) 당분기말과 전기말 현재 관계기업투자의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

기업명	소재 국가	지분율(%)	당분기말			전기말		
			취득원가	순자산지분 가액	장부금액	취득원가	순자산지분 가액	장부금액
ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	네덜란드	20	113,201	59,681	55,336	113,201	57,201	52,855
(주)양산아이시디(*1)	한국	4.9	600	128	394	600	117	390
한국국제터미널(*1)	한국	5.55	591	129	129	591	218	218
코리아엘엔지트레이딩(주)(*1)	한국	18	560	1,227	1,403	560	1,169	1,345
롯데코스코쉬핑로지스(주)(*1)	한국	10	478	577	577	478	574	574
훈춘포스코현대물류단지개발유한공사(*1)	중국	16	17,356	14,613	14,614	17,356	14,135	14,135
현대엘엔지해운(주)(*1,3)	한국	6	30,000	-	-	30,000	-	-
Total Terminals International, LLC	미국	20	16,910	(31,062)	29,016	16,910	(27,723)	32,354
NEO EXPRESS TRANSPORTATION, INC.	미국	49	470	(66)	-	470	(66)	-
유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사 (*2)	한국	57.69	129,740	123,721	134,960	129,740	118,918	130,148
피에스에이현대부산신항만(주)(*1)	한국	10	20,685	2,964	19,189	20,685	4,159	20,384
합계			330,591	171,912	255,618	330,591	168,702	252,403

(*1) 연결회사는 해당기업의 의결권 있는 지분의 20% 미만을 보유하고 있으나, 해당 기업의 이사회에 참여하는 등 주요 영업 및 재무정책 결정에 유의적 영향력을 행사할 수 있으므로 연결회사의 관계기업으로 포함하였습니다.

(*2) 의결권의 과반을 보유하고 있으나 해당 기업의 재무정책과 영업활동을 결정할 수 있는 실질적인 힘이 없으며 유의적인 영향력을 행사할 수 있으므로 관계기업에 포함하였습니다.

(*3) 2020년 4월 중 잔여 주식 양도 및 질권 해지 완료 하였습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 관계기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기	기초 금액	취득	처분	이익(손실) 중 지분	(부의)지분법 자본변동	지분법이익 잉여금변동	보고기간말 금액
ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	52,855	-	-	218	2,263	-	55,336
(주)양산아이시디	390	-	-	4	-	-	394
한국국제터미널	218	-	-	(89)	-	-	129
코리아엘엔지트레이딩(주)	1,345	-	-	(7)	65	-	1,403
롯데코스코쉬핑로지스(주)	574	-	-	3	-	-	577
훈춘포스코현대물류단지개발유한공사	14,135	-	-	(91)	570	-	14,614
현대엘엔지해운(주)	-	-	-	-	-	-	-
Total Terminals International, LLC	32,354	-	-	(1,744)	(1,594)	-	29,016
NEO EXPRESS TRANSPORTATION, INC.	-	-	-	-	-	-	-
유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사	130,148	-	-	7,391	-	(2,579)	134,960
피에스에이현대부산신항만(주)	20,384	-	-	292	-	(1,487)	19,189
합계	252,403	-	-	5,977	1,304	(4,066)	255,618

전분기	기초 금액	취득	처분	이익(손실) 중 지분	(부의)지분법 자본변동	지분법이익 잉여금변동	대체	보고기간말 금액
ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	68,489	-	-	(135)	(70)	(15,974)	-	52,310
(주)양산아이시디	384	-	-	3	-	-	-	387
한국국제터미널	-	-	-	197	-	-	-	197
코리아엘엔지트레이딩(주)	1,275	-	-	(11)	19	-	-	1,283
롯데코스코쉬핑로지스(주)	548	-	-	(1)	-	-	-	547
훈춘포스코현대물류단지개발유한공사	14,263	-	-	(103)	1,393	-	-	15,553
현대엘엔지해운(주)	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Terminals International, LLC	31,184	-	-	(280)	(512)	-	-	30,392
NEO EXPRESS TRANSPORTATION, INC.	215	-	-	(188)	2	-	-	29
유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사	126,962	2,778	-	-	-	-	-	129,740
피에스에이현대부산신항만(주)	-	-	-	-	-	-	20,685	20,685
합계	243,320	2,778	-	(518)	832	(15,974)	20,685	251,123

(3) 주요 관계기업에 대한 주요 재무정보는 아래와 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말			당분기	
	자산	부채	자본	매출	순손익
ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	1,480,248	1,181,844	298,404	54,427	1,084
(주)양산아이시디	75,323	72,705	2,618	729	94
한국국제터미널	17,385	15,055	2,330	8,037	(1,616)
코리아엘엔지트레이딩(주)	656,886	650,069	6,817	4,552	(38)
롯데코스코워핑로지스(주)	11,039	5,269	5,770	990	84
훈춘포스코현대물류단지 개발유한공사	107,731	16,399	91,332	994	(570)
Total Terminals International, LLC	282,344	437,655	(155,311)	120,012	(8,724)
NEO EXPRESS TRANSPORTATION, INC.	311	446	(135)	863	(456)
유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사	414,228	199,770	214,458	14,992	12,811
피에스에이현대부산신항만(주)	555,576	525,933	29,643	32,603	2,920

구분	전기말			전분기	
	자산	부채	자본	매출	순손익
ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	1,415,009	1,129,006	286,003	47,932	(676)
(주)양산아이시디	82,182	79,651	2,531	743	57
한국국제터미널	17,765	13,830	3,935	9,473	367
코리아엘엔지트레이딩(주)	623,060	616,567	6,493	5,832	(64)
롯데코스코워핑로지스(주)	10,849	5,113	5,736	701	(12)
훈춘포스코현대물류단지 개발유한공사	103,668	15,327	88,341	232	(644)
Total Terminals International, LLC	286,141	424,758	(138,617)	153,769	(1,399)
NEO EXPRESS TRANSPORTATION, INC.	311	446	(135)	412	(383)
유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사	405,343	197,724	207,619	-	2,838
피에스에이현대부산신항만(주)	560,146	518,557	41,589	34,008	2,970

(4) 당분기말 현재 연결회사가 담보로 제공한 관계기업투자는 다음과 같습니다.

구분	금융기관	금액	내용
ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	BNY Mellon Corporate Trustee Service	55,336	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.의 차입금 담보
Total Terminals International, LLC.	Wells Fargo Bank, N.A. 등	29,016	주식이전 의무이행 담보
현대엘엔지해운(주)	아이기스원(주)	-	주식이전 의무이행 담보
합계		84,352	

13. 공동기업투자

(1) 당분기말과 전기말 현재 공동기업투자의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

기업명	설립 국가	유효 지분율(%)	당분기말			전기말		
			취득원가	순자산 지분가액	장부금액	취득원가	순자산 지분가액	장부금액
NETRUCK FRANZ CO., LTD.(*)	홍콩	40	4,435	5,927	5,927	4,435	5,532	5,533
상해국제선박대리유한공사(*)	중국	49	125	1,457	1,456	125	1,358	1,358
HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	홍콩	50	2,927	2,030	2,130	2,927	1,830	1,930
TAN CHANG HMM LOGISTICS CO., LTD(*)	베트남	49	311	782	783	311	691	691
산동교운현대물류유한공사	중국	50	9,050	11,597	11,597	9,050	11,105	11,105
합계			16,848	21,793	21,893	16,848	20,516	20,617

(*) 소유지분율이 과반수 미만이나, 약정에 의한 공동지배력을 보유하고 있어 공동기업으로 분류하였습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 공동기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기	기초 금액	이익(손실) 증 지 분	지분법 자본변동	보고기간말 금액
NETRUCK FRANZ CO., LTD.	5,533	58	336	5,927
상해국제선박대리유한공사	1,358	43	55	1,456
HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	1,930	116	84	2,130
TAN CHANG HMM LOGISTICS CO., LTD	691	68	24	783
산동교운현대물류유한공사	11,105	43	449	11,597
합계	20,617	328	948	21,893

전분기	기초 금액	이익(손실) 증 지 분	지분법 자본변동	보고기간말 금액
NETRUCK FRANZ CO., LTD.	5,204	(33)	79	5,250
상해국제선박대리유한공사	1,129	29	113	1,271
HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	2,911	43	50	3,004
TAN CHANG HMM LOGISTICS CO., LTD	471	93	9	573
산동교운현대물류유한공사	10,967	269	1,096	12,332
합계	20,682	401	1,347	22,430

(3) 주요 공동기업투자에 대한 주요 재무정보는 아래와 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말			당분기	
	자산	부채	자본	매출	순손익
NETRUCK FRANZ CO., LTD.	14,923	105	14,818	288	145
상해국제선박대리유한공사	4,403	1,429	2,974	1,153	89
HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	16,206	12,146	4,060	9,906	196
TAN CHANG HMM LOGISTICS CO., LTD	2,089	492	1,597	1,000	138
산동교운현대물류유한공사	26,155	2,962	23,193	3,565	86

구분	전기말			전분기	
	자산	부채	자본	매출	순손익
NETRUCK FRANZ CO., LTD.	14,064	233	13,831	34	(83)
상해국제선박대리유한공사	3,964	1,193	2,771	1,128	60
HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	16,616	12,956	3,660	11,387	85
TAN CANG HMM LOGISTICS CO., LTD	1,772	362	1,410	855	190
산동교운현대물류유한공사	24,790	2,580	22,210	4,861	537

14. 유·무형자산 및 사용권자산

(1) 당분기와 전분기 중 유·무형자산 및 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다
(단위:백만원).

당분기	유형자산	무형자산	사용권자산
기초	2,023,528	91,533	2,961,009
취득(*1)	214,118	7,744	65,311
처분	(1,233)	(300)	-
감가상각 및 상각	(19,592)	(369)	(110,461)
대체(*2)	173,047	-	(173,047)
기타	72,411	1,749	171,497
분기말	2,462,279	100,357	2,914,309

(*1) 리스부채의 재측정에 따른 사용권자산 조정금액 31,319백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 당분기 중 컨테이너 선박 3척(BBCHP)의 사용권자산을 유형자산으로 대체하였습니다.

전분기	유형자산	무형자산	사용권자산
기초	1,734,100	77,409	-
회계기준변경효과	(769,697)	-	2,739,862
취득(*1)	217,769	-	161,715
처분	(353)	(1,170)	-
감가상각 및 상각	(18,206)	(418)	(105,354)
기타	(56,359)	(73)	82,051
분기말	1,107,254	75,748	2,878,274

(*1) 리스부채의 재측정에 따른 사용권자산 조정금액 12,781백만원이 포함되어 있습니다.

(2) 사용권자산

연결회사는 선박, 건물과 기계장치를 리스하였으며 평균리스기간은 5년입니다. 연결회사는 일부 선박에 대하여 리스계약 종료시점에 행사할 수 있는 매수선택권을 가지고 있습니다. 사용권자산에 대한 법적 소유권은 리스부채에 대한 담보로 리스제공자가 보유하고 있습니다. 당분기와 전분기 중 기초자산 유형별 사용권자산의 변동 내역은 다음과 같습니다(단위: 백만원).

당분기	건물	구축물	선박	공기구비품	차량운반구	합계
기초	149,851	68,117	2,170,236	572,243	562	2,961,009
취득 및 재측정	14,803	13,980	38,148	(1,911)	291	65,311
감가상각 및 상각	(8,581)	(1,712)	(74,574)	(25,448)	(146)	(110,461)
대체	-	-	(173,047)	-	-	(173,047)
기타	7,235	4,109	129,065	31,065	23	171,497
분기말	163,308	84,494	2,089,828	575,949	730	2,914,309

전분기	건물	구축물	선박	공기구비품	차량운반구	합계
취득(*1)	168,120	296	2,471,050	463,371	872	3,103,709
감가상각 및 상각	(11,313)	(5)	(76,155)	(17,780)	(95)	(105,348)
기타	1,816	3	(134,095)	12,184	5	(120,087)
분기말	158,623	294	2,260,800	457,775	782	2,878,274

(*1) K-IFRS 제1116호 리스기준서 최초 도입으로 인한 회계기준변경효과가 포함되어 있습니다.

(3) 당분기와 전분기 중 사용권자산과 관련하여 손익으로 인식된 금액은 다음과 같습니다(단위: 백만원).

구분	당분기	전분기
사용권자산 감가상각비	110,461	105,354
리스부채 이자비용	88,470	67,219
사용권자산의 전대리스에서 생기는 수익	43,032	11,703

연결회사의 리스 중 일부는 선박으로 해당 리스계약의 리스료는 이자율에 따라 달라지는 변동리스료입니다. 선박 리스와 관련하여 당분기 중 고정리스료 지급액과 변동리스료 지급액은 각각 168,452백만원 및 192,285백만원입니다. 또한, 당분기 중 단기리스와 소액리스 관련한 지급액은 각각 42,954백만원 및 256백만원입니다.

15. 매입채무및기타채무

당분기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다
(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
매입채무	494,474	493,118
계약부채	6,741	8,834
미지급금	67,253	64,735
미지급비용	18,020	15,768
합계	586,488	582,455

16. 차입금 등

(1) 당분기말과 전기말 현재 차입금 등의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
유동		
유동성장기차입금	78,677	61,274
유동성사채	81,629	80,110
유동성리스부채	816,382	804,584
소계	976,688	945,968
비유동		
장기차입금	1,177,593	1,007,038
사채	519,625	529,065
리스부채	2,697,694	2,786,787
소계	4,394,912	4,322,890
합계	5,371,600	5,268,858

(2) 리스계약

연결회사는 선박 및 기기 등을 리스로 이용하고 있으며, 사용권자산 장부금액 2,914,309백만원(전기말: 2,961,009백만원)에 대한 법적 소유권은 리스부채에 대한 담보로 리스제공자가 보유하고 있습니다.

(3) 당분기말 및 전기말 현재 리스부채의 상세내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구 분	당분기말		전기말	
	리스의 총 현금유출	리스의 총 현금유출의 현 재가치	리스의 총 현금유출	리스의 총 현금유출의 현재가치
1년 이내	850,909	816,382	853,885	804,584
1년 초과 5년 이내	2,420,375	1,903,150	2,485,263	1,950,943
5년 초과	1,365,590	794,544	1,463,393	835,844
소 계	4,636,874	3,514,076	4,802,541	3,591,371
차감: 유동성대체	(816,382)		(804,584)	
차감: 현재가치 조정금액	(1,122,798)		(1,211,170)	
합 계	2,697,694		2,786,787	

17. 순확정급여부채

(1) 당분기말과 전기말 현재 재무상태표에 인식된 순확정급여부채의 산정내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
기금이 적립된 확정급여채무의 현재가치	83,745	82,416
사외적립자산의 공정가치	(71,620)	(73,131)
순확정급여부채	12,125	9,285

(2) 당분기와 전분기 중 포괄손익계산서에 반영된 금액의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
당기근무원가	2,586	2,388
순이자원가	(20)	83
퇴직위로금으로 인한 비용	221	42
종업원 급여에 포함된 총 비용	2,787	2,513

총 비용 중 1,164백만원(전분기: 1,099백만원)은 매출원가에 포함되었으며, 1,623백만원(전분기: 1,414백만원)은 판매비와관리비에 포함되었습니다.

18. 총당부채

연결회사는 진행중인 항차에서 손실이 예상되는 금액을 손실부담총당부채로 계상하고 있습니다. 또한, 용대선분쟁, 화물클레임 등과 관련하여 연결회사가 부담하게 될 것으로 예상되는 손해배상액을 소송총당부채로 계상하고 있습니다. 당분기와 전분기 중 총당부채의 변동내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기	손실부담총당부채	소송총당부채	복구총당부채	합계
기초	4,856	22,783	1,206	28,845
전입/환입	(4,856)	(1,195)	3	(6,048)
기타	-	1,206	-	1,206
분기말	-	22,794	1,209	24,003
유동항목	-	-	-	-
비유동항목	-	22,794	1,209	24,003

전분기	손실부담총당부채	소송총당부채	복구총당부채	합계
기초	8,882	17,772	-	26,654
회계기준변경효과	-	-	969	969
전입/환입	111	1,680	-	1,791
기타	-	314	8	322
분기말	8,993	19,766	977	29,736
유동항목	8,993	-	-	8,993
비유동항목	-	19,766	977	20,743

19. 자본금과 주식발행초과금

(1) 당분기 및 전기말 현재 자본금 및 주식발행초과금은 다음과 같습니다
(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
발행주식수	318,410,052	318,410,052
자본금	1,592,050	1,592,050
주식발행초과금	1,561,662	1,561,662

(2) 당분기말 및 전기말 현재 기타자본구성요소의 구성내역은 다음과 같습니다
(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
장기투자자산평가손익	18,340	20,653
(부의)지분법자본변동	(745)	(2,995)
표시통화환산손익	(99,704)	(129,139)
해외사업장환산외환차이	5,200	(1,648)
신종자본증권	2,559,876	2,559,876
기타의포괄손익	1,379	1,379
합계	2,484,346	2,448,126

20. 매출액

당분기와 전분기 중 매출액의 세부내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
한 시점에 인식하는 수익		
기타수익	49,760	45,597
기간에 걸쳐 인식하는 수익		
운송수익	1,122,608	1,129,949
대선수익	140,739	140,382
소계	1,263,347	1,270,331
합계	1,313,107	1,315,928

21. 판매비와관리비

당분기와 전분기 중 판매비와관리비의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
급여 등	40,515	36,582
퇴직급여	1,623	1,414
대손상각비(환입)	1,492	(67)
광고선전비	358	1,263
지급수수료	3,770	4,057
전산비	6,986	6,866
복리후생비	5,701	4,820
감가상각비 등(*)	9,161	8,787
여비교통비	1,263	1,402
임차료	941	1,410
기타	5,662	8,533
합계	77,472	75,067

(*) 유형자산 및 사용권자산 감가상각비, 무형자산상각비가 포함되어 있습니다.

22. 기타수익 및 기타비용

당분기와 전분기 중 기타수익 및 기타비용의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기	
기타수익	외환차익	15,560	10,566
	외화환산이익	11,358	11,299
	유형자산처분이익	257	515
	무형자산처분이익	60	28

	대손충당금환입	1,321	-
	기타	4,626	280
	소계	33,182	22,688
기타비용	외환차손	38,275	17,118
	외화환산손실	13,526	10,470
	기타의대손상각비	924	452
	유형자산처분손실	35	28
	무형자산처분손실	-	330
	기부금	123	16
	기타	3,256	516
	소계	56,139	28,930

23. 금융수익 및 금융비용

(1) 당분기와 전분기 중 금융수익의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
이자수익	4,901	4,616
외환차익	2,333	451
외화환산이익	72,253	24,771
배당수익	-	10
파생상품평가이익	-	5,950
합계	79,487	35,798

(2) 당분기와 전분기 중 금융비용의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
이자비용	112,250	94,415
외환차손	51	15
외화환산손실	11,844	6,101
파생상품평가손실	1,125	232
금융수수료	219	88
기타	7	-
합계	125,496	100,851

24. 법인세비용

법인세비용은 전체 회계연도에 대해서 예상되는 최선의 가중평균연간법인세율의 추정에 기초하여 인식하였습니다. 이에 따라 추정된 당분기 법인세비용은 920백만원(전분기: 법인세비용 1,380백만원)입니다. 한편, 연결회사는 이연법인세자산의 경우 실현가능성에 대한 판단을 토대로 이연법인세부채를 한도로 인식하고 있습니다.

25. 주당손익

당분기와 전분기 중 기본주당손익은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
분기순손익		
분기순손익(*1)	(86,276)	(179,897)
유통보통주식수(단위:천주)	195,225	192,479
주당손익(단위:원)		
기본주당손익	(442)	(935)
희석주당손익(*2)	(442)	(935)

(*1) 포괄손익계산서상 분기순손익에서 전환우선주 배당금과 신종자본증권 수익분배금을 차감하였습니다.

(*2) 연결회사의 희석주당손익은 반희석효과로 인하여 기본주당손익과 동일합니다.

26. 유동성 위험

연결회사는 미사용 차입금한도를 적정수준으로 유지하고 영업 자금 수요를 충족시킬 수 있도록 유동성에 대한 예측을 항시 모니터링하여 차입금한도나 약정을 위반하는 일이 없도록 하고 있습니다. 유동성에 대한 예측시에는 연결회사의 자금조달 계획, 약정 준수, 연결회사 내부의 목표재무비율 및 통화에 대한 제한과 같은 외부 법규나 법률 요구사항이 있는 경우 그러한 요구사항을 고려하고 있습니다. 당분기말과 전기말 현재 연결회사의 유동성위험 분석 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기말	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	계
차입금	93,395	1,190,329	114,409	1,398,133
사채	105,794	544,848	121,623	772,265
리스부채	850,909	2,420,375	1,365,590	4,636,874
파생상품부채	-	6,562	-	6,562
매입채무및기타채무	586,488	-	-	586,488
기타금융부채	440	11,839	5,170	17,449
금융보증계약	13,777	-	-	13,777
이행보증계약	51,356	-	-	51,356
합계	1,702,159	4,173,953	1,606,792	7,482,904

전기말	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	계
차입금	69,358	1,012,867	115,892	1,198,117
사채	92,571	383,546	297,214	773,331
리스부채	853,885	2,485,263	1,463,393	4,802,541
파생상품부채	-	5,153	-	5,153
매입채무및기타채무	582,455	-	-	582,455
기타금융부채	440	10,348	5,720	16,508
금융보증계약	38,707	-	-	38,707
이행보증계약	65,769	-	-	65,769
합계	1,703,185	3,897,177	1,882,219	7,482,581

지배기업은 유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사가 피에스에이현대부산신항만(주)로부터 향후 수취할 약정배당금이 부족할 경우 해당 부족분에 대해 조건부대여를 제공하는 약정을 체결하였습니다. 해당 약정의 실행가능한 금액은 23,250백만원/년이며 대여기간은 2025년까지이고, 이자율은 6%입니다. 한편, 연결회사는 피에스에이현대부산신항만(주)와 체결한 컨테이너터미널서비스계약(Container Terminal Service Agreement: TSA)은 2023년 12월 31일까지 유효하며, TSA 계약의 주요 내용은 연간 물동량 (1,200,000~1,400,000TEU) 보장 및 전년도 대비 일정 효율의 인상 등 입니다. 또한, 연결회사는 부산컨테이너터미널(주)가 대주에 대하여 부담하는 모든 채무의 이행을 완료할 때까지 자금보충의무 및 자금제공의무(총 400억원 한도)를 부담합니다. (주석29 참조).

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 않은 현금흐름을 기초로 연결회사가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었습니다. 또한, 상기 금융부채 중 파생상품부채는 차액결제조건에 따른 순현금유출이며, 금융보증계약 및 이행보증계약은 약정금액 전체금액입니다.

27. 특수관계자거래

(1) 당분기말 현재 연결회사와 특수관계인 회사의 내역은 다음과 같습니다.

구분	특수관계자의 명칭
공동기업	Netruck Franz Co.,LTD., 상해국제선박대리유한공사, HYUNDAI FAR EAST CO., LTD., 산동교운현대물류유한공사, TAN CANG HMM LOGISTICS CO.,LTD.,
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V., (주)양산아이시디, 한국국제터미널(주), 코리아엘엔지트레이딩(주), 훈춘포스코현대물류단지개발유한공사, 롯데코스코쉬핑로지스(주), 현대엘엔지해운(주), Total Terminals International, LLC, NEO EXPRESS TRANSPORTATIONS, INC., 유안타에이치피엔티 사모투자 합 작회사 피에스에이현대부산신항만(주)
채권자협의회	한국산업은행, 한국해양진흥공사
기타	대우조선해양, 건조완료된선박금융관련SPC

(2) 당분기와 전분기 중 특수관계자 거래 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	특수관계자명	당분기		전분기	
		매출 등	매입 등	매출 등	매입 등
공동기업	HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	5,002	3,639	3,096	1,400
	산동교운현대물류유한공사	-	131	-	359
소계		5,002	3,770	3,096	1,759
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	124	1,466	109	5,107
	한국국제터미널	-	3,850	-	2,618
	코리아엘엔지트레이딩(주)	28,191	-	10,076	-
	현대엘엔지해운(주)	-	-	389	-
	Total Terminals International, LLC	12	20,368	-	20,984
	피에스에이현대부산신항만(주)	259	22,318	-	-
소계		28,586	48,002	10,574	28,709
채권자협의회	한국산업은행	-	20,440	-	15,079
합계		33,588	72,212	13,670	45,547

연결회사는 2018년 대형컨테이너선(ULCS) 7척에 대한 선박건조계약을 대우조선해양(주)(ULCS 건조선가 총액: USD 1,087,940천)와 체결하였습니다. 한편 동 계약과 관련하여 587,975백만원을 건설중인자산으로 계상하고 있습니다(주석29 참조).

(3) 당분기말과 전기말 현재 특수관계자와의 채권·채무잔액은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구분	특수관계자명	당분기말		전기말	
		채권	채무	채권	채무
공동기업	HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	8,275	-	5,926	-
	산동교운현대물류유한공사	-	1	-	91
소계		8,275	1	5,926	91
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.(*2)	9,178	211	8,711	200
	한국국제터미널	-	1,939	-	1,258
	코리아엘엔지트레이딩(주)	16,415	-	18,031	-
	Total Terminals International, LLC	-	5,025	-	1,573
	피에스에이현대부산신항만(주)	13,182	6,356	13,131	5,539
소계		38,775	13,531	39,873	8,570
채권자협의회	한국산업은행(*1)	-	498,239	-	486,075
	한국해양진흥공사(*2)	57,080	-	54,054	-
합계		104,130	511,771	99,853	494,736

(*1) 해당 회사의 특수관계자 차입금이 포함되어 있습니다.

(*2) 해당 회사의 특수관계자 대여금이 포함되어 있습니다.

당분기말 현재 특수관계자에 대한 대여금과 관련하여 손실충당금으로 설정된 금액은 없습니다. 또한, 건조완료된 선박금융관련 SPC인 LEADER SHIP INTERNATIONAL 5 S.A. 등에 대해 당분기말 현재 1,076,963백만원(전기말 : 1,246,025백만원)을 리스부채로 계상하고 있습니다.

(4) 당분기 중 특수관계자와의 자금거래내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기	회사명	자금차입거래			현금출자
		대여	차입	상환	
기타	건조완료된선박금융관련SPC	-	-	229,000	-
채권자협의회	한국산업은행, 한국해양진흥공사	-	-	3,492	-

(*1) 전기 중 960,000백만원의 신종자본증권을 채권자협의회인 산업은행과 한국해양진흥공사에게 발행하였습니다.

이와 관련한 당분기 신종자본증권 수익분배금은 19,200백만원(전분기: 12,492백만원)입니다.

당분기말 현재 채권자협의회에 투자한 현금성자산 및 장단기금융상품은 14,642백만원(전기말: 377,107백만원)입니다.

(5) 당분기말 현재 특수관계자에게 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다
(단위:백만원).

지급보증내역	제공받은 회사	여신제공기관	지급보증액
선박금융채무보증	현대엘엔지해운주식회사	H&T Shipping S.A	13,777

(6) 주요 경영진은 이사(등기 및 비등기), 이사회 의 구성원, 재무책임자 및 내부감사책임자를 포함하고 있습니다. 종업원 용역의 대가로서 주요 경영진에게 지급되었거나 지급될 보상금 액은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
단기종업원급여	226	369
퇴직급여	31	363

(7) 당분기말과 전기말 현재 특수관계자를 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

담보제공자산	장부금액		관련 계정과목	담보설정액	담보권자
	당분기말	전기말			
유형자산 및 사용권자산	1,275,704	1,424,951	리스부채 (*1)	(*2)	한국산업은행 등
유형자산(*3)	97,576	93,125		62,136	한국산업은행

(*1) 당분기말 리스부채금액은 1,076,963백만원입니다.

(*2) 선박금융관련 SPC의 차입금에 대한 담보로 제공되어 있습니다.

(*3) 연결회사는 선박담보대출에 대해 담보인정비율(LTV) 유지 의무가 있으며 담보인정비율 미충족 시 기한의 이익상실로 인한 상환 혹은 추가담보 제공의 의무에 따라 담보설정액 62,136백만원에 대한 유형자산 97,576백만원을 추가 담보제공하고 있습니다.

28. 현금흐름표

(1) 당분기와 전분기 중 영업활동 현금흐름은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
조정항목	172,792	271,423
현금유출이 없는 비용 등의 가산	301,051	257,986
금융비용	125,496	100,824
영업활동에서 발생한 외화환산손실	13,526	10,470
법인세비용	920	1,380
감가상각비 등	130,422	123,978
퇴직급여	2,566	2,471
장기종업원급여	16	16
대손상각비 등	2,416	385
지분법손실	1,932	751
유형자산처분손실	35	28
무형자산처분손실	-	330
무형자산손상차손	-	140
총당부채전입액	-	10,688
기능통화환산효과	22,564	6,525
매각예정자산처분손실	1,158	-
현금유입이 없는 수익 등의 차감	(106,768)	(82,258)
금융수익	(79,487)	(35,798)
영업활동에서 발생한 외화환산이익	(11,358)	(11,300)
대손총당금환입	(1,321)	-
유형자산처분이익	(257)	(515)
무형자산처분이익	(60)	(27)
재고자산평가손실환입액	-	(24,126)
총당부채환입액	(6,048)	(9,859)
지분법이익	(8,237)	(633)
영업활동으로 인한 자산부채의 변동	(21,491)	95,695
매출채권의 감소	64,025	19,078
계약자산의 증가	(85,698)	(80,951)
미수금의 감소(증가)	(2,093)	46,428
선금금의 증가	(7,051)	-
선금비용의 감소	2,451	-
재고자산의 증가	(2,025)	(1,398)
금융리스채권의 감소(증가)	3,505	(297)
기타자산의 감소(증가)	(383)	45,984
매입채무의 증가(감소)	(4,940)	89,747

계약부채의 증가(감소)	9,421	(2,821)
미지급금의 증가(감소)	515	(3,014)
미지급비용의 감소	(265)	(3,640)
퇴직금의 지급	(2,320)	(2,140)
사외적립자산의 감소	1,807	1,136
기타부채의 증가(감소)	1,560	(12,417)

(2) 당분기와 전분기 중 현금의 유입·유출이 없는 거래 중 중요한 사항은 다음과 같습니다
(단위: 백만원).

구분	당분기	전분기
건설중인자산의 본계정 대체	75,559	10,825
장기투자증권의 관계기업투자 대체	-	20,685
리스기준서 적용에 따른 사용권자산 및 리스부채 증가	-	2,739,862
리스부채 신규 측정에 따른 사용권자산 증가	3,653	351,066
리스부채 재측정에 따른 사용권자산 증가	31,319	12,781
사용권자산의 유형자산 대체	173,047	-

29. 우발부채와 약정사항

(1) 한도약정

당분기말 현재 차입한도약정내용은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	금융기관	한도약정	차입잔액
당좌차월	(주)우리은행 등	18,900	18,900
외화대출	KDB IRELAND LIMITED 등	46,948	46,948
일반대출	(주)국민은행 등	25,978	25,978
합계		91,826	91,826

(2) 선박건조계약

연결회사는 2018년 대형컨테이너선(ULCS) 20척에 대한 선박건조계약을 대우조선해양(주)(건조선가 총액: USD 1,087,940천 / 7척), 삼성중공업(주)(건조선가 총액: USD 773,000천 / 5척), 현대중공업(주)(건조선가 총액: USD 972,880천 / 8척)와 각각 체결하였습니다. 한편 동 계약과 관련하여 1,090,584백만원을 건설중인자산으로 계상하고 있습니다.

(3) 장기해상운송계약

당분기말 현재 연결회사가 체결하고 있는 장기해상운송계약 내역은 다음과 같습니다

거래처	수송용도	호선명	척수
현대글로벌비스(주)	철광석	Hyundai Pioneer 등	2
GS칼텍스(주)	원유	Universal Creator 등	2
Korea GAS Corporation	LNG	Hyundai Ecopia	1
Hyundai FAR EAST	철광석	FEG Success	1

(4) 자기주식 매각거래

연결회사는 재무구조 개선을 위하여 2004년 6월 15일자로 연결회사의 자기주식 12,365,040주를 Cape Fortune B.V.(이하"매수자")에 매각(매각가액: 89,758백만원)하였습니다. 동 매각계약에 의하면 매수자가 동 주식을 처분하여 이익이 발생하는 경우연결회사는 동이익의 25%를 배분받도록 되어 있습니다. 2012년 12월 14일자로 Cape Fortune B.V.는 동 자기주식 및 계약의 권리와 의무를 관계기업인 Market Vantage Limited에 이전함에 따라, 연결회사의 계약상대방이 Market Vantage Limited로 변경되었습니다. 당분기말 현재 미정산된 주식수는 417,796주입니다.

(5) 계류 중인 소송사건

당분기말 현재 연결회사가 피소되어 계류 또는 중재 중인 소송사건은 용대선분쟁, 화물클레임 등 총 34건(소송가액: USD 30,099천)입니다. 동 계류 또는 중재 중인 소송사건의 경우 소송 피소가액의 일부분이 보험으로 구상됩니다. 당분기말 현재 진행 중인 주요 소송의 내역은 아래와 같습니다.

- 연결회사를 피고로 하는 소송

지배회사 및 에이치엠엠계열사들은 2014년 9월 29일에 롯데글로벌로지스(주) 및 롯데글로벌로지스(주) 계열사들과 협력사업기본계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따르면 해외사업 중 인터모달/피더 사업 등과 관련하여 거래종결일로부터 5년간 롯데글로벌로지스(주)의 연도별 해당 사업의 영업이익(연결기준)이 기준영업이익을 상회하도록 연결회사 및 에이치엠엠계열사들은 영업계약별로 Mark-up율을 정하여야 하며, 예상 영업이익이 기준영업이익에 미달할 우려가 있을 경우 Mark-up율을 조정하여야 합니다.

한편, 거래종결일로부터 5년간 해외사업 중 인터모달/피더 사업에서 발생한 영업이익이 161.5억에 미달하는 경우 연결회사는 해당 사업연도 종료일로부터 4개월 이내에 롯데글로벌로지스(주)에게 미달분을 위약금으로 지급하여야 하며, 당분기말 현재 연결회사는 이와 관련하여 13,583백만원의 소송충당부채를 계상하고 있습니다.

- 연결회사를 원고로 하는 소송

1) 연결회사는 해외중속회사직원에게 의한 일부 적절히 승인되지 않은 매입채무 결제와 관련하여 당분기말 현재 60,999백만원의 손실충당금을 계상하고 있으며, 동 금액을 회수하기 위한 법적절차를 진행 중입니다.

2) 연결회사는 2014년 중 오릭스코퍼레이션과 체결한 롯데글로벌로지스(주) 주식매매계약 등과 관련하여 前 사내이사(1명) 외 前 임원 3명을 '특정경제범죄 가중처벌 등에 관한법률' 위반(배임)으로 서울중앙지방법검찰청에 2018년 1월 15일 고소장을 제출하였습니다. 고소장에 기재된 혐의 발생금액(추정 금액)은 1,950억원이나 향후 소송 과정을통해 구체적 금액이 확정될 예정입니다.

(6) 연결회사가 제공받고 있는 지급보증 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

지급보증내역	제공자	여신제공기관	지급보증액
--------	-----	--------	-------

KHT 임대료 지급보증	Hun-nan Commercial Bank 외 1		505
선박관리업 영업보증 등	서울보증보험(주)		300
친환경 설비 관련 대출	한국해양진흥공사		66,305
포스코 수출운송계약	KEB하나은행	-	2,424
한국동서발전 수송계약	KEB하나은행		207
한국동서발전 수송계약	KEB하나은행		95

(7) 재무구조개선을 위한 자구계획 등

지배회사는 당분기말 현재 현재 유동부채가 유동자산을 초과하고 영업손실과 누적결손을 계상하고 있습니다. 이는 최근 지속되어 온 세계 경제 불황 및 선박 공급 과잉에 따른 낮은 선박 운임 등으로 인한 해운업 전반적인 저수익성 침체국면이 지배회사에도 영향을 미쳐 손실 실현 및 금융비용 증가로 이어졌기 때문입니다. 이에 따라 지배회사는 산업은행 및 한국해양진흥공사와 경쟁력 재고방안 이행 약정서를 체결 하였고, 주요 내용은 다음과 같습니다.

구분	내용
체결대상자	한국산업은행, 한국해양진흥공사, 에이치엠엠 주식회사
주요 내용	<ol style="list-style-type: none"> 1. 신용공여의 제공 및 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 신용공여의 제공 - 신용공여를 위한 선행조건 - 신용공여의 관리 등 - 투자유치 2. 경영건전성의 확보와 감시 <ul style="list-style-type: none"> - 경영건전성의 확보 - 자문기구의 설치 - 사전승인 및 사전협의 사항 3. 경영건전성의 검사 및 경영개선 <ul style="list-style-type: none"> - 경영건전성의 검사, 평가 - 임원성과평가 - 경영개선 4. 약정의 이행과 종료 <ul style="list-style-type: none"> - 약정을 위한 근로자의 협조 - '협의회'와 '회사'의 관계 - 약정의 이행점검 - 약정 불이행시의 조치 - 약정의 효력 - 약정의 조기종료 - 약정의 해지
약정이행기간	2018년 10월 24일 ~ 2020년 12월 31일

또한 지배회사는 에이치엠엠 주식회사 계열을 대표하여 주채권은행과 아래와 같은 재무구조 개선을 위한 약정을 체결하였습니다.

구분	내용
당사자	주채권은행 : 한국산업은행 (기타채권은행 : 국민은행, 한국수출입은행, 농협은행, 우리은행 등) 에이치엠엠 주식회사 계열 : 해외법인 및 국내자회사
체결시기	2019년 9월 19일
체결기간	약정서 체결일로부터 3년
내용	경영혁신계획, 재무구조 개선계획, 영업실적 개선계획, 자구계획 등
이행보고 및 평가	약정사항에 대하여 한국산업은행 혹은 경영평가위원회에 주기적으로 보고 및 평가 받기로 함.
약정 불이행 시 조치	- 시정조치 - 비영업용 자산 처분 촉구 - 취급 여신 기한이익 상실 - 경영진 교체 권고

지배회사는 2018년 중 재무구조 개선을 위한 자본확충을 위해 영구채 1조원(CB 4천억원, BW 6천억원)을 발행하였고, 2018년 12월 17일 이사회에서 유상증자를 결의함에 따라 2018년 12월 27일 100억원이 납입완료되었습니다. 이후 지배회사는 전기 중 운영자금을 위해 영구채 2천7백억원, 투자자금 확보 및 재무구조 개선을 위한 자본확충을 위해 영구채 2천억원 그리고 시설자금을 위해 영구채 4천9백억원을 각각 발행하였습니다.

한편, 지배회사의 재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부가액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 지배회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동될 가능성이 있으며, 경쟁력제고방안 이행약정 등 이행의 최종 결과에 따라서는 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다. 그러나 이로 인한 지배회사의 계속기업으로서의 존속능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 조정사항은 재무제표에 반영되지 않았습니다.

(8) 용선료 조정

연결회사는 2016년 7월 15일에 선주들과 향후 3.5년간 지급예정인 용선료 약 2조 5천억원을 조정하는 계약을 체결하였습니다. 해당 계약을 통해 약 4,400억원에 대해서 일부는 출자 전환하여 신주로 지급하였고, 나머지는 장기채권으로 지급할 예정입니다. 장기채권은 연 3% 금리이며 만기는 2022년 12월 31일 및 2024년 7월 18일이나, 특정조건 충족시 장기채권의 일부에 대한 조기상환의무조항이 있습니다. 또한 약491억원에 대해서는 용선기간 연장 및 용선 일시 중단 등으로 조정하였습니다.

(9) 현대엘엔지해운(주) 관련 약정

연결회사는 LNG 전용선 사업부문 매각과 관련하여 2014년 4월 30일에 아이기스원(주)와 주주간계약을 체결하였습니다. 주주간 계약에 따르면 연결회사는 신규사업의 진행상황에 따라 특정요건의 미충족시 보유중인 현대엘엔지해운(주) 보통주식 중 일부또는 전부를 아이기스원(주)에게 무상양도 하기로 하였으며, 이와 관련하여 연결회사와 아이기스원(주)는 2018년말까지 보유한 주식의 전부 또는 일부를 제3자에게 양도 또는 담보로 제공하거나 기타 처분행위를 할 수 없으며, 연결회사는 본 계약의 효력발생일로부터 6년이 경과하는 날로부터 30일의 기간동안 1회에 한하여 매도청구권을 행사할 수 있습니다.

한편, 주주간 계약에 따르면 연결회사는 모잠비크 사업 등의 진행사항에 따라 다음 각호의 요건 미충족시 보유중인 현대엘엔지해운(주) 보통주식 중 일부 또는 전부를 아이기스원(주)에게 무상양도하기로 하였으며, 나. 1)과 2)의 요건을 미충족하여 보통주 700,000주의 지분을 각각 2018년 7월 19일, 2019년 3월 15일에, 600,000주의 지분은 2020년 4월 14일에 이전 완료 하였습니다. 이와 관련하여 2019년 12월 31일의 잔여 보통주식 600,000주에 대한 질권도 해지되었습니다.

가. 모잠비크 사업이 객관적으로 더 이상 실현가능하지 않게 된 경우 2,000,000주 반환(다만, 2019년 12월 31일 이전에 해당 사유가 다시 객관적으로 해소된 경우에는 다시 연결회사에 반환)

나. 모잠비크 사업과 관련하여 KC컨소시엄이 다음 각 호의 기한까지 2척 이상의 발주계약을 체결하지 못하는 경우

- 1) 2017년 12월 31일: 700,000주
- 2) 2018년 12월 31일: 위 1)호에 추가하여 700,000주
- 3) 2019년 12월 31일: 위 1)호 및 2)호에 추가하여 600,000주

(10) Total Terminals International LCC 관련 약정

연결회사는 2017년 2월 1일자로 Total Terminals International, LCC(이하 "TTI") 및 HANJIN SHIPPING TEC, INC.의 주식과 주주대여금 20%를 총 USD 1,560만에 인수하였으며, Terminal Investment Ltd(이하 "TIL")와 주주간 계약을 체결하였습니다. 또한, 회사가 보유한 TTI의 주식은 TTI 대주단에 질권이 설정되어 있습니다(주석12 참조).

(11) 2M+ H 전략적 협력 계약

연결회사는 2017년 3월 15일 2M+ H 전략적 협력 본 계약(Maersk/MSC/HMM Strategic

Cooperation Master Agreement)을 체결하였습니다. 본 계약으로 연결회사는 2017년 4월 1일부터 선복 매입, 선복 교환 및 선박 대선의 형태로 2M(Maersk/MSC)과 협력하였으며, 2020년 3월 31일자로 계약 종료하였습니다.

(12) 디 얼라이언스 협력 계약 체결

연결회사는 2019년 7월 1일부로 Hapag-Lloyd(독일), ONE(일본) 및 Yang Ming(대만)이 회원사로 있는 디 얼라이언스에 정식 회원으로 가입을 확정하였으며, 북미 서안 및 동안 항로, 유럽 북구주 및 지중해 항로, 중동항로에서 공동운항 및 선복교환을 통해 협력하게 됩니다. 이를 통해 기항지 확대 및 비용절감을 기대하고 있으며, 협력 계약 체결 기간은 2020년 4월 1일부터 2030년 3월 31일까지입니다.

(13) 부산컨테이너터미널(주) 관련 약정

연결회사는 부산컨테이너터미널(주) 관련 출자자약정서에 따라 2017년 2월 중 75억원의 자본금 투입을 모두 완료하였습니다. 한편, 2017년 9월 중 재무출자자 자본 투입 및 대출금 최초 인출이 실행됨에 따라, 연결회사가 보유한 부산컨테이너터미널(주) 지분 5%에 대해 근질권이 설정되어 있으며(주석6 참조), 부산컨테이너터미널(주)가 대주에 대하여 부담하는 모든 채무의 이행을 완료할 때까지 연결회사는 자금보충의무 및 자금제공의무(총 400억원 한도)를 부담합니다.

(14) 당분기말 현재 연결회사가 타인을 위해 제공한 지급보증내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

지급보증내역	제공받은 회사	여신제공기관	지급보증액
용선선박이행보증	에이치라인해운 주식회사	Legenda Maritimes S.A.	51,356

(*) 특수관계자에 대한 지급보증 내역은 주석 27.(5) 참조

30.보고기간 후 사건

(1) 전환사채권 발행

연결회사는 2020년 4월 23일 전환사채권을 발행하기로 이사회에서 결의하였으며, 이와 관련 발행 내역은 다음과 같습니다.

구 분	제 197회 무보증 사모전환사채
발행금액	720,000백만원
만기	매 30년, 연장가능
금리	3%이며 5년 이후 금리 조정
이자	회사의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부 지급하지 아니할 수 있으나, 직전 12개월 간 주식배당결의, 주식매입, 상환, 이익소각이 발생한 경우 이자지급을 정지할 수 없음
전환권	전환가격 : 5,000원/주 전환청구기간 : 2021년 4월 24일~ 2050년 3월 22일, 만기 연장 시 전환청구기간도 연장

4. 재무제표

재무상태표

제 45 기 1분기말 2020.03.31 현재

제 44 기말 2019.12.31 현재

(단위 : 백만원)

	제 45 기 1분기말	제 44 기말
자산		
유동자산	830,362	1,178,039
현금및현금성자산	24,567	413,634
매출채권 및 기타유동채권	578,208	540,468
당기법인세자산	2,350	1,839
재고자산	139,324	129,819
금융리스채권	13,664	12,295
기타유동금융자산	684	660
기타유동자산	71,565	65,419
매각예정 또는 소유주에 대한 분배예정으로 분류된 비유동자산이나 처분자산집단	0	13,905
비유동자산	5,413,336	5,165,459
매출채권 및 기타비유동채권	277,703	265,501
장기투자자산	38,864	39,211
금융리스채권	26,513	30,357
순확정급여자산	0	1,788
종속기업에 대한 투자자산	373,941	370,561
공동기업투자	18,141	17,179
관계기업투자	256,184	242,605
유형자산	1,614,223	1,323,445
무형자산	37,180	28,177
사용권자산	2,713,344	2,792,387
기타비유동금융자산	45,411	42,555
기타비유동자산	11,832	11,693
자산총계	6,243,698	6,343,498
부채		
유동부채	1,693,558	1,644,247
매입채무 및 기타유동채무	614,798	606,917
유동충당부채	0	4,856
유동성장기부채	932,442	899,080
기타유동부채	146,318	133,394
비유동부채	3,517,350	3,629,217
장기차입금	433,254	414,108
사채	519,625	529,065
비유동충당부채	22,794	22,783
비유동리스부채	2,517,913	2,640,967
순확정급여부채	113	0

비유동파생상품부채	6,612	5,197
기타비유동금융부채	16,306	16,271
기타비유동부채	733	826
부채총계	5,210,908	5,273,464
자본		
자본금	1,592,050	1,592,050
기타불입자본	1,501,407	1,501,407
이익잉여금(결손금)	(4,656,204)	(4,563,881)
기타자본구성요소	2,595,537	2,540,458
자본총계	1,032,790	1,070,034
자본과부채총계	6,243,698	6,343,498

포괄손익계산서

제 45 기 1분기 2020.01.01 부터 2020.03.31 까지

제 44 기 1분기 2019.01.01 부터 2019.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 45 기 1분기		제 44 기 1분기	
	3개월	누적	3개월	누적
수익(매출액)	1,268,082	1,268,082	1,277,375	1,277,375
매출원가	1,243,705	1,243,705	1,350,533	1,350,533
매출총이익(손실)	24,377	24,377	(73,158)	(73,158)
판매비와관리비	31,084	31,084	37,613	37,613
영업이익(손실)	(6,707)	(6,707)	(110,771)	(110,771)
기타이익	28,631	28,631	21,359	21,359
기타손실	54,347	54,347	27,520	27,520
금융수익	78,489	78,489	35,588	35,588
금융원가	119,098	119,098	97,253	97,253
법인세비용차감전순이익(손실)	(73,032)	(73,032)	(178,597)	(178,597)
법인세비용(이익)	33	33	22	22
당기순이익(손실)	(73,065)	(73,065)	(178,619)	(178,619)
기타포괄손익	55,021	55,021	13,505	13,505
당기손익으로 재분류되지 않는항목(세후기타포괄손익)	55,021	55,021	13,505	13,505
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산평가손익	(2,313)	(2,313)	(598)	(598)
표시통화환산손익	57,392	57,392	14,091	14,091
순확정급여부채의 재측정요소	(58)	(58)	12	12
총포괄손익	(18,044)	(18,044)	(165,114)	(165,114)
주당이익				
기본주당이익(손실) (단위 : 원)	(480)	(480)	(935)	(935)
희석주당이익(손실) (단위 : 원)	(480)	(480)	(935)	(935)

자본변동표

제 45 기 1분기 2020.01.01 부터 2020.03.31 까지

제 44 기 1분기 2019.01.01 부터 2019.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	자본					
	자본금	기타불입자본	이익잉여금	기타자본구성요소	자본 합계	
2019.01.01 (기초자본)	1,578,318	1,503,777	(3,616,767)	1,599,967	1,065,295	
당기총포괄손익						
당기순이익(손실)	0	0	(178,619)	0	(178,619)	
기타포괄손익	공정가치측정금융자 산평가손익	0	0	0	(599)	(599)
	표시통화환산손익	0	0	0	14,091	14,091
	순확정급여부채의 재 측정요소	0	0	12	0	12
	소유주와의거래					
신종자본증권 수익분 배금	0	0	(12,491)	0	(12,491)	
기타	0	(3)	0	0	(3)	
2019.03.31 (기말자본)	1,578,318	1,503,774	(3,807,865)	1,613,459	887,686	
2020.01.01 (기초자본)	1,592,050	1,501,407	(4,563,881)	2,540,458	1,070,034	
당기총포괄손익						
당기순이익(손실)	0	0	(73,065)	0	(73,065)	
기타포괄손익	공정가치측정금융자 산평가손익	0	0	0	(2,313)	(2,313)
	표시통화환산손익	0	0	0	57,392	57,392
	순확정급여부채의 재 측정요소	0	0	(58)	0	(58)
	소유주와의거래					
신종자본증권 수익분 배금	0	0	(19,200)	0	(19,200)	
기타	0	0	0	0	0	
2020.03.31 (기말자본)	1,592,050	1,501,407	(4,656,204)	2,595,537	1,032,790	

현금흐름표

제 45 기 1분기 2020.01.01 부터 2020.03.31 까지

제 44 기 1분기 2019.01.01 부터 2019.03.31 까지

(단위 : 백만원)

	제 45 기 1분기	제 44 기 1분기
영업활동현금흐름	33,035	22,054
당기순이익(손실)	(73,065)	(178,619)
조정항목	161,685	253,396
이자수취(영업)	3,269	3,546
이자지급(영업)	(58,392)	(56,962)
법인세납부(환급)	(462)	693

투자활동현금흐름	(50,755)	118,906
유형자산의 취득	(68,843)	(167,600)
무형자산의 취득	(7,744)	0
유형자산의 처분	1,782	1,290
무형자산의 처분	360	1,035
금융상품의 취득	(598)	(4,799)
금융상품의 처분	342	250,004
공동기업및관계기업투자취득	(120,000)	(3,941)
종속기업, 조인트벤처와 관계 기업에 대한 투자자산의 처분	130,037	50,000
대여금의 감소	770	614
대여금의 증가	(103)	(291)
보증금 증가	0	(7,406)
매각예정 또는 소유주에 대한 분배예정으로 분류된 비유동자 산이나 처분자산집단의 처분	13,242	0
재무활동현금흐름	(365,139)	(124,674)
차입금	23,145	0
사채의 상환	(21,630)	(21,630)
리스부채의 지급	(347,433)	(90,554)
예수보증금 증가	0	5
예수보증금 감소	(21)	0
신종자본증권 수익분배금 지 급	(19,200)	(12,492)
기타재무활동의 현금유출	0	(3)
현금및현금성자산의순증가(감소)	(382,859)	16,286
기초현금및현금성자산	413,634	277,333
외화표시 현금및현금성자산의 환율변동효과	(6,208)	(1,360)
기말현금및현금성자산	24,567	292,259

5. 재무제표 주석

제45기 1분기 2020년 3월 31일 현재

제44기 2019년 12월 31일 현재

에이치엠엠 주식회사(구, 현대상선주식회사)

1. 회사의 개요

에이치엠엠 주식회사(이하"회사"라 함)는 1976년 3월 25일 해운업 등을 목적으로 설립되어 주로 컨테이너선 및 유조선 등에 의한 해운업 등을 영위하고 있으며, 1995년 10월중 한국거래소 유가증권시장에 주식을 상장하였습니다.또한, 2020년 3월 27일자 주주총회 결의에 의거 현대상선주식회사에서 에이치엠엠 주식회사로 상호를 변경하였습니다. 회사는 설립 후 수차례의 증자 등을 거쳐 당분기말 현재 자본금은 1,592,050백만원이며, 당분기말 현재 주요주주인 한국산업은행 등 채권자협회의 지분율은 17.32%입니다.

2. 중요한 회계정책

2.1 재무제표 작성기준

회사의 2020년 3월 31일로 종료하는 3개월 보고기간에 대한 요약분기재무제표는 기업회계기준서 제1034호 "중간재무보고"에 따라 작성되었습니다. 이 요약분기재무제표는 보고기간 말인 2020년 3월 31일 현재 유효하거나 조기 도입한 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

(1) 회사가 채택한 제·개정 기준서

회사는 2020년 1월 1일로 개시하는 회계기간부터 다음의 제·개정 기준서를 신규로 적용하였습니다.

- 기업회계기준서 제1103호 사업의 정의(개정)

동 개정사항은 사업이 일반적으로 산출물을 보유하지만 활동과 자산의 통합된 집합이 사업의 정의를 만족하기 위해서 산출물이 필수적이지 않다는 점을 명확히 합니다. 취득한 활동과 자산의 집합이 사업으로 간주되기 위해서는 최소한 산출물의 창출에 함께 유의적으로 기여할 수 있는 능력을 가진 투입물과 실질적인 과정을 포함해야 합니다. 또한 실질적인 과정이 취득되었는지 여부를 결정하는데 도움이 되는 판단지침을 제시하고 있습니다.

동 개정사항은 취득한 활동과 자산의 집합이 사업이 아닌지 여부를 간략하게 평가할 수 있는 선택적 집중테스트를 도입하였습니다. 해당 선택적 집중테스트에서 만약 취득한 총자산의 공정가치가 실질적으로 식별가능한 단일자산 또는 식별가능한 유사한 자산집단에 집중되어 있다면 이는 사업이 아닙니다.

- 기업회계기준서에서 '개념체계'에 대한 참조(개정)

2018년 12월 21일 발표과 함께 도입된 전면개정된 '개념체계'(2018)와 함께, 국제회계기준 위원회는 '기업회계기준서에서 개념체계의 참조에 대한 개정'도 발표하였습니다. 동 문서는 기업회계기준서 제1102호, 제1103호, 제1106호, 제1114호, 제1001호, 제1008호, 제1034호, 제1037호, 제1038호, 제2112호, 제2119호, 제2120호, 제2122호 및 제2032호에 대한 개정을 포함하고 있습니다.

그러나 모든 개정사항은 그러한 참조나 인용과 관련된 문구가 전면개정된 '개념체계'(2018)을 참조하도록 하는 것은 아닙니다. 일부 문구는 참조하는 '개념체계'가 '재무제표의 작성과 표시를 위한 개념체계'(2007)인지, '개념체계'(2010)인지, 또는 신규로개정된 '개념체계'(2018)인지를 명확히 하기 위해 개정되었으며, 다른 일부 문구는 기업회계기준서상의 정의가 전면개정 '개념체계'(2018)에서 개발된 새로운 정의로 변경되지 않았다는 점을 명시하기 위해서 개정되었습니다.

(2) 제정·공표 되었으나 아직 시행일이 도래하지 않아 적용하지 아니한 한국채택국제회계 기준은 없습니다.

2.2 종속기업, 공동기업 및 관계기업

회사의 재무제표는 한국채택국제회계기준 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표입니다. 종속기업, 공동기업 및 관계기업 투자는 직접적인 지분투자에 근거하여 원가로 측정하고 있으며, 다만 한국채택국제회계기준으로의 전환일 시점에는 전환일 시점의 과거회계기준에 따른 장부금액을 간주원가로 사용하였습니다. 또한, 종속기업, 공동기업 및 관계기업으로부터 수취하는 배당금은 배당에 대한 권리가 확정되는 시점에 당기손익으로 인식하고 있습니다.

2.3 회계정책

요약분기재무제표의 작성에 적용된 유의적 회계정책과 계산방법은 주식 2.1(1)에서 설명하는 제·개정 기준서의 적용으로 인한 변경을 제외하고는 전기 재무제표 작성에 적용된 회계정책이나 계산방법과 동일합니다.

3. 중요한 회계추정 및 가정

회사는 미래에 대하여 추정 및 가정을 하고 있습니다. 추정 및 가정은 지속적으로 평가되며, 과거 경험과 현재의 상황에서 합리적으로 예측가능한 미래의 사건과 같은 다른 요소들을 고려하여 이루어집니다. 이러한 회계추정은 실제 결과와 다를 수도 있습니다.

신종 코로나바이러스 감염병(COVID-19)으로 인한 영향

COVID-19 대유행은 중대한 경제적 차질을 유발하고, 세계경제에 악영향을 미치고 있습니다. 회사의 운영상 및 재무결과에의 영향의 정도는 추후 경과에 따라 달라질 것이며, 이러한 경과에는 지속 기간과 바이러스의 전파 정도, 그리고 회사 고객과 공급처에 대한 영향을 포함하나 이에 한정되지 않습니다. 동 분기재무제표의 발행시점에서 COVID-19 대유행이 회사의 재무상태, 유동성 및 경영성과에 미치는 영향은 불확실합니다.

요약분기재무제표 작성시 사용된 중요한 회계추정 및 가정은 유형자산, 사용권자산, 종속기업에 대한 손상차손 및 법인세비용을 결정하는데 사용된 추정의 방법을 제외하고는 전기 재무제표의 작성시 적용된 회계추정 및 가정과 동일합니다.

3.1 유형자산 및 사용권자산의 손상차손

유형자산 및 사용권자산의 손상여부를 검토하기 위한 현금창출단위의 회수가능금액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정되며, 이러한 계산은 추정에 근거하여 이루어집니다. 사용가치 추정은 매출액, 영업비용, 성장률 및 할인율에 대한 회사의 유의적인 판단과 가정에 근거하여 측정하고 있습니다. 한편, 회사의 유의적인 판단 및 가정은 경제 전망, 산업시황, 법률 규제 등 여러가지 내·외부요인의 영향으로 인하여 불확실성이 존재합니다. 회사의 경영진은 매 보고기간말 단기 및 중·장기 사업계획을 기초로 합리적인 가정 하에 최선의 추정치가 반영되도록 검토하고 있습니다. 한편, 컨테이너사업부의 회수가능액 추정은 The Alliance와의 협력으로 구성된 노선의 사업성 및 소식률(컨테이너선의 적재능력 대비 실제 적재비율) 등의 중요한 가정에 대한 경영진의 판단 및 추정이 개입되므로, 벌크사업부의 회수가능액 평가보다 높은 불확실성이 존재합니다.

특히, 당분기말 현재 전세계적으로 유행하고 있는 신종 코로나바이러스 감염병(COVID-

19)으로 인하여 시장 불확실성이 증가하고 있습니다. 이러한 급변하는 시장상황을 고려할 때, 유형자산 및 사용권자산의 사용가치 계산시 사용되는 매출액, 영업비용, 성장률 및 할인율에 대한 추정의 불확실성은 중요하게 증가할 수 있습니다.

3.2 종속기업의 손상

회사는 종속기업에 대하여 손상징후를 식별하고 손상징후가 식별된 종속기업에 대하여 손상검사를 하고 있습니다. 현금창출단위 또는 자산의 회수가능금액은 사용가치의 계산에 기초하여 결정하고 있습니다. 이러한 계산은 추정에 근거하여 이루어집니다.

특히, 당분기말 현재 전세계적으로 유행하고 있는 신종 코로나바이러스 감염병(COVID-19)으로 인하여 시장 불확실성이 증가하고 있습니다. 이러한 급변하는 시장상황을 고려할 때, 종속기업의 사용가치 계산시 사용되는 매출액, 영업비용, 성장률 및 할인율에 대한 추정의 불확실성은 중요하게 증가할 수 있습니다.

3.3 법인세비용

중간기간의 법인세비용은 전체 회계연도에 대해서 예상되는 최선의 가중평균연간법인세율, 즉 추정평균연간유효법인세율을 중간기간의 세전이익에 적용하여 계산합니다.

4. 공정가치

4.1 공정가치 서열체계

성격 및 특성에 기초한 금융상품의 범주별 분류에 따른 장부금액과 공정가치 및 공정가치 서열체계 수준별 분류내역은 다음과 같습니다.

공정가치 서열체계 수준은 공정가치의 관측가능한 정도에 따라 수준 1, 2 또는 3으로 분류합니다.

- 수준 1: 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은) 공시가격
- 수준 2: 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수에서 도출된 금액
- 수준 3: 자산이나 부채에 대한 관측가능한 자료에 기초하지 않은 투입변수를 포함한 가치평가기법에서 도출된 금액 (관측가능하지 않은 투입변수)

(1) 당분기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계 구분은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

당분기말	수준 1	수준 2	수준 3	합계
장기투자자산 (당기손익-공정가치 측정)	-	-	4,061	4,061
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	645	-	34,158	34,803
파생상품부채	-	(6,562)	(50)	(6,612)

전기말	수준 1	수준 2	수준 3	합계
장기투자자산 (당기손익-공정가치 측정)	-	-	4,061	4,061
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	992	-	34,158	35,150
파생상품부채	-	(5,153)	(44)	(5,197)

회사는 공정가치 서열체계의 수준 간 이동을 수준 간 이동을 발생시킨 사건이나 상황의 변동이 일어난 날짜에 인식합니다.

(2) 당분기 중 반복적인 측정치의 수준 3의 변동 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	기초	감소	분기손익	기타포괄손익	표시통화 환산손익	당분기말
자산						
장기투자자산 (당기손익-공정가치 측정)	4,061	-	-	(380)	380	4,061
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	34,158	-	-	(1,912)	1,912	34,158
부채						
파생상품부채	(44)	-	(6)	-	-	(50)

(3) 당분기말과 전기말 현재 장기투자자산 중 원가와 공정가치의 차이가 유의적이지 아니한 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
당기손익-공정가치 측정		
(주)현대상선퍼시픽	4,061	4,061
기타포괄손익-공정가치 측정		
부산컨테이너터미널(주)	7,500	7,500
한국해양진흥공사(주)	1,942	1,942
기타	1	1
소계	9,443	9,443
합계	13,504	13,504

상기 장기투자자산은 비상장지분상품 및 채무상품이며 사업 초기 단계로 추정현금흐름의 편차가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없으므로 원가를 공정가치의 합리적인 추정치로 측정했습니다. 회사는 이러한 금융상품을 처분할 계획이 없습니다. 한편, 당분기말과 전기말 현재 회사는 상기 원가로 측정하는 장기투자자산을 제외한 금융상품에 대해 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

4.2 가치평가기법 및 투입변수

회사는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 금융상품의 공정가치에 대하여 다음의 가치평가기법과 투입변수를 사용하고 있습니다. (단위:백만원)

구분	공정가치	가치평가기법	수준 3 투입변수	투입변수 범위
장기투자자산(기타포괄손익-공정가치 측정)				
주식	34,158	현금흐름할인모형	할인율	7.24%~10.22%
		시장접근법	유사기업 EV/Sales	0.62~1.14
			유사기업 EV/EBITDA	7.21~10.37
			유사기업 PBR	0.8~2.32
자산접근법	순자산 가치	주당 4,515원		
파생상품부채				
주식옵션 등	(50)	옵션모델	주식변동성	17.9%
			할인율	9.19%~9.78%

4.3 수준 3으로 분류된 공정가치 측정치의 민감도 분석

금융상품의 민감도분석은 통계적 기법을 이용한 관측 불가능한 투입변수의 변동에 따른 금융상품의 가치 변동에 기초하여 유리한 변동과 불리한 변동으로 구분하여 이루어집니다. 그리고 공정가치가 두 개 이상의 투입변수에 영향을 받는 경우에는 가장유리하거나 또는 가장 불리한 금액을 바탕으로 산출됩니다.

민감도 분석 대상인 수준 3으로 분류되는 각 상품별 투입변수의 변동에 따른 손익효과에 대한 민감도분석 결과는 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구 분	유리한 변동	불리한 변동
금융부채		
파생상품부채(*)	42	(173)

(*) 주식관련 파생상품은 관련된 주요 투입변수인 주가를 10%만큼 증가 또는 감소시킴으로써 공정가치 변동을 산출하고 있음.

5. 사용이 제한된 금융자산 등

당분기말 현재 사용이 제한된 금융자산 등은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

과목	종류	금융기관	금액	내용
기타유동금융자산	정기예금	KEB 하나은행	660	법인카드
	정기예금	신한은행	24	H. Tacoma호 친환경설비 설치 관련 예금담보 제공 (USD 20,000)
	소계		684	
매출채권및기타채권	대여금	BNY Mellon Corporate Trustee Service	8,585	Rotterdam World Gateway B.V의 차입금 담보
기타비유동금융자산	별단예금	KEB 하나은행 등	17	당좌개설보증금
	정기예금	KEB 하나은행	95	임대보증금
		한국산업은행	4,641	한진 수빅 11K 선박 2척 담보
	수익증권	NH 투자증권	39,379	하이신조지원전문투자형사모1호 차입금담보
소계		44,132		
장기투자자산	현대무백스(주)	한국산업은행 등	21,352	산업운영자금대출 담보
	부산컨테이너터미널(주)	한국산업은행 등	7,500	부산컨테이너터미널(주)의 차입금 담보
	소계		28,852	
합계			82,253	

6. 계약자산 및 계약부채

당분기말과 전기말 현재 계약자산 및 계약부채의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기말		전기말	
	계약자산	계약부채	계약자산	계약부채
운송수익(*1)	-	140,542	-	131,120
대선수익(*2)	107,042	-	21,344	-
합계	107,042	140,542	21,344	131,120

(*1) 운송수익과 관련된 계약부채는 매입채무및기타채무 6,741백만원, 기타유동부채 133,801백만원(전기말 : 매입채무및기타채무 8,834백만원, 기타유동부채122,286백만원) 으로 구성되어 있습니다.(주석13 참조).

(*2) 대선수익과 관련된 계약자산은 매출채권과기타채권에 포함되어 있습니다.(주석7 참조).

7. 매출채권및기타채권

(1) 당분기말과 전기말 현재 매출채권및기타채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:백만원)

구분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
매출채권	433,106	-	475,944	-
손실충당금	(11,074)	-	(11,363)	-
계약자산	107,042	-	21,344	-
미수금	129,688	-	130,946	-
손실충당금	(83,157)	-	(79,717)	-
미수수익	2,500	-	3,099	-
대여금	103	113,887	215	109,990
보증금	-	163,816	-	155,511
합계	578,208	277,703	540,468	265,501

(2) 당분기와 전분기 중 손실충당금의 변동내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

당분기	매출채권	미수금	미수수익
기초금액	11,363	79,717	-
설정/환입	(929)	-	924
제각	-	-	(924)
기타변동	640	3,440	-
분기말금액	11,074	83,157	-

전분기	매출채권	미수금	미수수익
기초금액	10,678	77,610	-
설정/환입	258	2	450
제각	7	(2)	(450)
기타변동	188	1,045	-
분기말금액	11,131	78,655	-

8. 기타금융자산

당분기말과 전기말 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기말	전기말
유동		
단기금융상품	684	660
비유동		
장기금융상품	4,753	4,520
국공채	6	6
수익증권	39,378	36,804
금융보증자산	1,274	1,225
소계	45,411	42,555
합계	46,095	43,215

9. 매각예정자산

회사는 전기 중 컨테이너 선박 1척에 대한 처분을 결정하여 13,905백만원을 매각예정자산으로 대체하였으며, 당분기 중 매각하였습니다.

10. 기타자산

당분기말과 전기말 현재 기타자산의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선금금	27,911	-	20,708	-
선급비용	39,170	11,832	41,698	11,693
부가세대급금	4,484	-	3,013	-
합계	71,565	11,832	65,419	11,693

11. 종속기업, 공동기업 및 관계기업투자

(1) 당분기말과 전기말 현재 종속기업, 공동기업 및 관계기업투자의 현황은 다음과 같습니다.
 . (단위:백만원)

구분	종목	소재국가	당분기말		전기말	
			지분율(%)	장부금액	지분율(%)	장부금액
종속기업	에이치엠엠오션서비스㈜(*1)	한국	100	3,688	100	3,492
	㈜현대상선퍼시픽	한국	100	1,102	100	1,043
	Total Terminal International Algeciras S.A.U.(*2)	스페인	49.99	64,372	49.99	60,960
	에이치티알해시라스 주식회사	한국	100	63,823	100	60,440
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(AMERICA), INC.	미국	100	78,596	100	74,433
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(JAPAN) CO.,LTD.	일본	100	4,119	100	3,901
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(SINGAPORE) PTE LTD.	싱가포르	100	7,992	100	7,568
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(EUROPE) LIMITED	영국	100	3,289	100	3,115
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(HONG KONG) LIMITED	홍콩	100	5,544	100	5,251
	HYUNDAI OCEAN PIONEER SHIPPING AGENCY CO.,LTD.	대만	100	2,363	100	2,238
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(CHINA) CO.,LTD.	중국	100	11,477	100	10,869
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(THAILAND) CO.,LTD.(*3)	태국	48	280	48	265
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(DEUTSCHLAND) GMBH & CO. KG	독일	100	466	100	441
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(NETHERLANDS) B.V.	네덜란드	100	619	100	586
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(TAIWAN) CO.,LTD.	대만	100	412	100	390
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(MALAYSIA) SDN.,BHD.	말레이시아	100	242	100	229
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(BELGIUM) N.V.	벨기에	99.99	155	99.99	147
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(FRANCE) S.A.	프랑스	99.99	392	99.99	371
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(INDIA) PVT.LTD.	인도	99.99	636	99.99	602
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(SCANDINAVIA) AB	스웨덴	100	459	100	434
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(VIETNAM) CO.,LTD.	베트남	100	455	100	431
	HYUNDAI MERCHANT MARINE (ITALY) SRL	이탈리아	100	617	100	584
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(RUSSIA) LLC.	러시아	75	190	75	180
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(U.A.E.) LLC.(*3)	아랍에미레이트	49	246	49	232
	HYUNDAI MERCHANT MARINE AUSTRALIA PTY.,LTD.	호주	100	1,137	100	1,077
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(VLADIVOSTOK) LLC	러시아	100	237	100	224
HYUNDAI MERCHANT MARINE(PHILIPPINES) CO.,LTD.	필리핀	65	233	65	221	
MMT(*4)	한국	100	120,800	100	130,837	
건조중인 선박금융관련SPC 등(*5)	파나마 등	-	-	-	-	
소계				373,941		370,561

공동기업	Netruck Franz Co., LTD.(*6)	홍콩	40	4,873	40	4,615
	상해국제선박대리유한공사(*6)	중국	49	130	49	123
	HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	홍콩	50	3,057	50	2,895
	TAN CANG HMM LOGISTICS CO., LTD(*6)	베트남	49	359	49	340
	산둥교운현대물류유한공사	중국	50	9,722	50	9,206
소계				18,141		17,179
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	네덜란드	20	55,813	20	52,855
	(주)양산아이시디(*7)	한국	4.9	628	4.9	595
	한국국제터미널(*7)	한국	5.55	-	5.55	-
	코리아엘엔지트레이딩(*7)	한국	18	586	18	555
	훈춘포스코현대물류단지개발유한공사(*7)	중국	16	15,596	16	14,770
	롯데코스쿠워핑로지스(*7)	한국	10	501	10	473
	현대엘엔지해운(*7,10)	한국	6	-	6	-
	Total Terminals International, LLC	미국	20	19,073	20	18,062
	NEO EXPRESS TRANSPORTATION, INC	미국	49	-	49	-
	유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사(*8)	한국	57.69	141,368	57.69	133,875
	피에스에이현대부산신항만(*7,9)	한국	10	22,619	10	21,420
소계				256,184		242,605
합계				648,266		630,345

(*1) 당분기 중 현대해양서비스(주)에서 에이치엠엠오션서비스(주)로 사명을 변경하였습니다.

(*2) 종속기업인 에이치티알해시라스 주식회사가 잔여지분 전체를 보유하고 있어 종속기업에 포함하였습니다.

(*3) 의결권의 과반수를 보유하고 있지 않지만, 해당 기업에 대한 실질적인 힘으로 변동이익에 영향을 미치는 능력이 있으므로 종속기업에 포함하였습니다.

(*4) 보고기간종료일 현재 지배력을 보유하고 있다고 판단하는 2개의 특정금전신탁(MMT)을 종속기업에 포함하였습니다.

(*5) 소유지분율이 과반수 미만이나 회사가 해당 특수목적기업에 대한 실질적인 힘과 단순한 자산관리자의 수준이 아닌 변동이익에 노출되어 있으므로 지배력이 있는 것으로 판단하였습니다.

(*6) 소유지분율이 과반수 미만이나, 약정에 의한 공동지배력을 보유하고 있어 공동기업으로 분류하였습니다.

(*7) 의결권의 20% 미만을 보유하고 있으나, 해당 기업의 이사회에 참여하는 등 주요 영업 및 재무정책 결정에 유의적 영향력을 행사할 수 있으므로 관계기업으로 포함하였습니다.

(*8) 의결권의 과반을 보유하고 있으나 해당 기업에 대하여 실질적인 힘이 없으며 유의적인 영향력을 행사할 수 있으므로 관계기업에 포함하였습니다.

(*9) 전기 중 기타파울손익-공정가치측정금융자산으로부터 재분류하였습니다

(*10) 2020년 4월 중 잔여 주식 양도 및 질권 해지 완료 하였습니다.

(2) 당분기와 전분기 중 종속기업, 공동기업 및 관계기업투자의 변동내역은 다음과 같습니다.
 . (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
기초	630,345	736,657
취득(*1)	120,000	3,941
처분(*1)	(130,037)	(50,000)
대체(*2)	-	20,685
기타	27,958	9,844
분기말	648,266	721,127

(*1) 당분기 중 특정금전신탁(MMT)의 일부를 취득 및 해지하였습니다.

(*2) 전기 중 피에스에이현대부산신항만을 기타포괄-공정가치측정금융자산에서 관계기업으로 대체하였습니다.

(3) 당분기말 현재 회사가 담보로 제공한 종속기업 및 관계기업투자는 다음과 같습니다. (단위:백만원)

종류	금융기관	금액	내용
ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	BNY Mellon Corporate Trustee Service	55,813	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.의 차입금 담보
Total Terminals International, LLC.	DNB Bank (UK) 등	19,073	주식이전 의무이행 담보
현대엘엔지해운(주)	아이기스원(주)	-	주식이전 의무이행 담보
Total Terminals International Algeciras	BNP Paribas 등	64,372	TTIA의 차입금 담보
합계		139,258	

12. 유·무형자산 및 사용권자산

(1) 당분기와 전분기 중 유·무형자산 및 사용권자산의 변동내역은 다음과 같습니다.(단위:백만원)

당분기	유형자산	무형자산	사용권자산
기초	1,323,445	28,177	2,792,387
취득(*1)	68,807	7,744	34,972
처분	(1,226)	(300)	-
감가상각 및 상각	(15,694)	(185)	(103,634)
대체(*2)	173,047	-	(173,047)
기타	65,844	1,744	162,666
분기말	1,614,223	37,180	2,713,344

(*1) 리스부채의 재측정에 따른 사용권자산 조정금액 31,319백만원이 포함되어 있습니다.

(*2) 당분기 중 컨테이너 선박 3척(BBCHP)의 사용권자산을 유형자산으로 대체하였습니다.

전분기	유형자산	무형자산	사용권자산
기초	1,407,608	13,190	-
회계기준변경효과	(769,697)	-	2,669,203
취득(*1)	197,453	-	161,082
처분	(298)	(1,168)	-
감가상각 및 상각	(14,642)	(229)	(100,436)
기타	13,120	60	81,866
분기말	833,544	11,853	2,811,715

(*1) 리스부채의 재측정에 따른 사용권자산 조정 금액 12,781백만원이 포함되어 있습니다.

(2) 사용권자산

회사는 선박, 건물과 기계장치 등을 리스하였으며 평균리스기간은 5년입니다. 회사는 일부 선박에 대하여 리스계약 종료시점에 행사할 수 있는 매수선택권을 가지고 있습니다. 사용권 자산에 대한 법적 소유권은 리스부채에 대한 담보로 리스제공자가 보유하고 있습니다. 당분기와 전분기 중 기초자산 유형별 사용권자산의 변동 내역은 다음과 같습니다. (단위: 백만원)

당분기	건물	선박	공기구비품	차량운반구	합계
기초	50,072	2,170,236	572,024	55	2,792,387
취득 및 재측정	(1,248)	38,148	(1,928)	-	34,972
감가상각 및 상각	(3,625)	(74,574)	(25,414)	(21)	(103,634)
대체	-	(173,047)	-	-	(173,047)
기타	2,539	129,065	31,059	3	162,666
분기말	47,738	2,089,828	575,741	37	2,713,344

전분기	건물	선박	공기구비품	차량운반구	합계
취득(*1)	98,148	2,471,050	457,238	133	3,026,569
감가상각 및 상각	(6,507)	(76,155)	(17,753)	(20)	(100,435)
기타	1,645	(134,095)	18,029	2	(114,419)
분기말	93,286	2,260,800	457,514	115	2,811,715

(*1) K-IFRS 제1116호 리스기준서 최초 도입으로 인한 회계기준변경효과가 포함되어 있습니다.

(3) 당분기와 전분기 중 사용권자산과 관련하여 손익으로 인식된 금액은 다음과 같습니다. (단위: 백만원)

구분	당분기	전분기
사용권자산 감가상각비	103,634	100,436
리스부채 이자비용	82,421	65,403
사용권자산의 전대리스에서 생기는 수익	43,032	11,703

회사의 리스 중 일부는 선박으로 해당 리스계약의 리스료는 이자율에 따라 달라지는 변동리스료입니다. 선박 리스와 관련하여 당분기 중 고정리스료 지급액과 변동리스료 지급액은 각각 168,452백만원 및 192,285백만원입니다. 또한, 당분기 중 단기리스와 소액리스 관련한 지급액은 각각 42,318백만원 및 34백만원입니다.

13. 매입채무및기타채무

당분기말과 전기말 현재 매입채무및기타채무의 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구분	당분기말	전기말
매입채무	553,946	549,376
계약부채	6,741	8,834
미지급금	43,486	39,856
미지급비용	10,625	8,851
합계	614,798	606,917

14. 차입금 등

(1) 당분기말과 전기말 현재 차입금 등의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기말	전기말
유동		
유동성장기차입금	67,499	46,472
유동성사채	81,629	80,110
유동성리스부채	783,314	772,498
소계	932,442	899,080
비유동		
장기차입금	433,254	414,108
사채	519,625	529,065
리스부채	2,517,913	2,640,967
소계	3,470,792	3,584,140
합계	4,403,234	4,483,220

(2) 리스계약

회사는 선박, 건물과 기계장치 등을 리스로 이용하고 있으며, 사용권자산 장부금액 2,713,344백만원(전기말: 2,792,387백만원)에 대한 법적 소유권은 리스부채에 대한 담보로 리스제공자가 보유하고 있습니다.

(3) 당분기말 및 전기말 현재 리스부채의 상세내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기말		전기말	
	리스의 총 현금유출	리스의 총 현금유출의 현재가치	리스의 총 현금유출	리스의 총 현금유출의 현재가치
1년 이내	813,412	783,314	820,047	772,498
1년 초과 5년 이내	2,297,127	1,808,579	2,375,073	1,871,228
5년 초과	1,161,343	709,334	1,282,052	769,739
소 계	4,271,882	3,301,227	4,477,172	3,413,465
차감: 유동성대체	(783,314)		(772,498)	
차감: 현재가치 조정금액	(970,655)		(1,063,707)	
합 계	2,517,913		2,640,967	

15. 순확정급여부채(자산)

(1) 당분기말과 전기말 현재 재무상태표에 인식된 순확정급여부채(자산)의 산정내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기말	전기말
기금이 적립된 확정급여채무(자산)의 현재가치	65,788	65,163
사외적립자산의 공정가치	(65,675)	(66,951)
순확정급여부채	113	(1,788)

(2) 당분기와 전분기 중 포괄손익계산서에 반영된 금액의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
당기근무원가	2,010	2,050
순이자원가	(33)	27
퇴직위로금으로 인한 비용	221	42
종업원 급여에 포함된 총 비용	2,198	2,119

총 비용 중 997백만원(전분기: 898백만원)은 매출원가에 포함되었으며, 1,201백만원(전분기: 1,221백만원)은 판매비와관리비에 포함되었습니다.

16. 충당부채

회사는 진행중인 항차에서 손실이 예상되는 금액을 손실부담충당부채로 계상하고 있습니다. 또한, 용대선분쟁, 화물클레임 등과 관련하여 회사가 부담하게 될 것으로 예상되는 손해배상액을 소송충당부채로 계상하고 있습니다. 당분기와 전분기 중 충당부채의 변동내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

당분기	손실부담총당부채	소송총당부채	합계
기초	4,856	22,783	27,639
전입/환입	(4,856)	(1,195)	(6,051)
기타	-	1,206	1,206
분기말	-	22,794	22,794
유동항목	-	-	-
비유동항목	-	22,794	22,794

전분기	손실부담총당부채	소송총당부채	합계
기초	9,859	17,757	27,616
전입/환입	(866)	1,695	829
기타	-	314	314
분기말	8,993	19,766	28,759
유동항목	8,993	-	8,993
비유동항목	-	19,766	19,766

17. 자본금과 주식발행초과금 및 기타자본구성요소

(1) 당분기 및 전기말 현재 자본금 및 주식발행초과금은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구분	당분기말	전기말
발행주식수	318,410,052	318,410,052
자본금	1,592,050	1,592,050
주식발행초과금	1,561,662	1,561,662

(2) 당분기말 및 전기말 현재 기타자본구성요소의 구성내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구분	당분기말	전기말
장기투자자산평가손익	18,340	20,653
표시통화환산손익	17,321	(40,071)
신증자본증권	2,559,876	2,559,876
합계	2,595,537	2,540,458

18. 매출액

당분기와 전분기 중 매출액의 세부내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
한 시점에 인식하는 수익		
기타수익	4,735	7,044
기간에 걸쳐 인식하는 수익		
운송수익	1,122,608	1,129,949
대선수익	140,739	140,382
소계	1,263,347	1,270,331
합계	1,268,082	1,277,375

19. 판매비와관리비

당분기와 전분기 중 판매비와관리비의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
급여 등	13,323	12,026
퇴직급여	1,201	1,221
대손상각비	-	258
광고선전비	285	1,215
지급수수료	1,397	2,497
전산비	6,711	6,514
복리후생비	2,530	2,202
감가상각비 등(*)	3,011	5,865
여비교통비	721	730
임차료	84	67
기타	1,821	5,018
합계	31,084	37,613

(*) 유형자산 및 사용권자산 감가상각비, 무형자산상각비가 포함되어 있습니다.

20. 기타수익 및 기타비용

당분기와 전분기 중 기타수익 및 기타비용의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분		당분기	전분기
기타수익	외환차익	14,225	9,718
	외화환산이익	10,861	11,066
	유형자산처분이익	252	510
	무형자산처분이익	60	28
	대손충당금환입	929	-
	기타	2,304	37
	소계	28,631	21,359
기타비용	외환차손	36,986	16,304
	외화환산손실	13,432	10,302
	기타의대손상각비	924	452
	유형자산처분손실	35	-
	무형자산처분손실	-	330
	매각예정자산처분손실	1,158	-
	기부금	18	16
	기타	1,794	116
	소계	54,347	27,520

21. 금융수익 및 금융비용

(1) 당분기와 전분기 중 금융수익의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
이자수익	4,875	4,590
외환차익	2,319	451
외화환산이익	71,295	24,587
배당수익	-	10
파생상품평가이익	-	5,950
합계	78,489	35,588

(2) 당분기와 전분기 중 금융비용의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
이자비용	106,246	91,942
외환차손	30	15
외화환산손실	11,501	5,008
파생상품평가손실	1,125	227
금융수수료	196	61
합계	119,098	97,253

22. 법인세비용

법인세비용은 전체 회계연도에 대해서 예상되는 최선의 가중평균연간법인세율의 추정에 기초하여 인식하였습니다. 이에 따라 추정된 당분기 법인세비용은 33백만원(전분기: 법인세비용 22백만원)입니다. 한편, 회사는 이연법인세자산의 경우 실현가능성에 대한 판단을 토대로 이연법인세부채를 한도로 인식하고 있습니다.

23. 주당손익

당분기와 전분기 중 기본주당손익은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
분기순손익		
분기순손익(*1)	(93,724)	(180,062)
유통보통주식수(단위:천주)	195,225	192,479
주당손익(단위:원)		
기본주당손익	(480)	(935)
희석주당손익(*2)	(480)	(935)

(*1) 포괄손익계산서상 분기순손익에서 전환우선주 배당금과 신종자본증권 수익분배금을 차감하였습니다.

(*2) 회사의 희석주당손익은 반희석효과로 인하여 기본주당손익과 동일합니다.

24. 유동성 위험

회사는 미사용 차입금한도(주석27 참조)를 적정수준으로 유지하고 영업 자금 수요를 충족시킬 수 있도록 유동성에 대한 예측을 항시 모니터링하여 차입금한도나 약정을 위반하는 일이 없도록 하고 있습니다. 유동성에 대한 예측시에는 회사의 자금조달 계획, 약정 준수, 회사 내부의 목표재무비율 및 통화에 대한 제한과 같은 외부 법규나 법률 요구사항이 있는 경우 그러한 요구사항을 고려하고 있습니다. 당분기말과 전기말 현재 회사의 유동성위험 분석내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

당분기말	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	계
차입금	82,218	445,990	114,409	642,617
사채	105,794	544,848	121,623	772,265
리스부채	813,412	2,297,126	1,161,343	4,271,881
파생상품부채	-	6,562	-	6,562
매입채무및기타채무	614,798	-	-	614,798
기타금융부채	440	13,129	5,170	18,739
금융보증계약	771,373	-	-	771,373
이행보증계약	61,261	-	-	61,261
합계	2,449,296	3,307,655	1,402,545	7,159,496

전기말	1년 이내	1년 초과 5년 이내	5년 초과	계
차입금	54,556	419,848	115,892	590,296
사채	92,571	383,546	297,214	773,331
금융리스부채	820,047	2,375,073	1,282,052	4,477,172
파생상품부채	-	5,153	-	5,153
매입채무및기타채무	606,917	-	-	606,917
기타금융부채	440	10,365	5,720	16,525
금융보증계약	666,134	-	-	666,134
이행보증계약	80,379	-	-	80,379
합계	2,321,044	3,193,985	1,700,878	7,215,907

회사는 유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사가 피에스에이현대부산신항만(주)로부터 향후 수취할 약정배당금이 부족할 경우 해당 부족분에 대해 조건부대여를 제공하는 약정을 체결하였습니다. 해당 약정의 실행가능한 금액은 23,250백만원/년이며 대여기간은 2025년까지이고, 이자율은 6%입니다. 한편, 회사는 피에스에이현대부산신항만(주)와 체결한 컨테이너 터미널서비스계약(Container Terminal Service Agreement: TSA)은 2023년 12월 31일까지 유효하며, TSA 계약의 주요 내용은 연간 물동량(1,200,000~1,400,000TEU) 보장 및 전년도 대비 일정 효율의 인상 등 입니다.. 또한, 회사는 부산컨테이너터미널(주)가 대주에 대하여 부담하는 모든 채무의 이행을 완료할 때까지 자금보충의무 및 자금제공의무(총 400억원 한도)를 부담합니다. (주석27 참조)

상기 만기분석은 금융부채의 할인되지 않은 현금흐름을 기초로 회사가 지급하여야 하는 가장 빠른 만기일에 근거하여 작성되었습니다. 또한, 상기 금융부채 중 파생상품부채는 차액결제조건에 따른 순현금유출이며, 금융보증계약 및 이행보증계약은 약정금액 전체금액입니다.

25. 특수관계자거래

(1) 당분기말 현재 회사와 특수관계인 회사의 내역은 다음과 같습니다.

구분	특수관계자의 명칭
종속기업	에이치엠엠오션서비스(구, 현대해양서비스(주)), 현대상선퍼시픽(주), 에이치티알해시라스 주식회사, Total Terminal International Algeciras S.A.U., HYUNDAI MERCHANT MARINE(AMERICA), INC, HYUNDAI AMERICA SHIPPING AGENCY, INC., WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC., HYUNDAI MERCHANT MARINE (JAPAN) CO.,LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (SINGAPORE) PTE LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (EUROPE) LIMITED, HYUNDAI MERCHANT MARINE (HONG KONG) LIMITED, HYUNDAI OCEAN PIONEER SHIPPING AGENCY CO.,LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (CHINA) CO.,LTD., CHENGDU HYUNDAI MERCHANT MARINE DOCUMENTATION SERVICE CO.,LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (THAILAND) CO.,LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) GMBH & CO. KG, HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) MANAGEMENT GMBH, HYUNDAI MERCHANT MARINE (NETHERLANDS) B.V., HYUNDAI MERCHANT MARINE (TAIWAN) CO.,LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (MALAYSIA) SDN.,BHD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (BELGIUM) N.V., HYUNDAI MERCHANT MARINE (FRANCE) S.A., HYUNDAI MERCHANT MARINE (INDIA) PVT.LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (SCANDINAVIA) AB, HYUNDAI MERCHANT MARINE (VIETNAM) CO.,LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE (ITALY), HYUNDAI MERCHANT MARINE (RUSSIA) LLC., HYUNDAI MERCHANT MARINE (U.A.E.) LLC., HYUNDAI MERCHANT MARINE AUSTRALIA PTY.,LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE(VLADIVOSTOK) CO.,LTD., HYUNDAI MERCHANT MARINE(PHILIPPINES) CO.,LTD., MMT, 건조중인선박금융관련SPC
공동기업	Netruck Franz Co.,LTD., 상해국제선박대리유한공사, HYUNDAI FAR EAST CO., LTD., 산동교운현대물류유한공사, TAN CANG HMM LOGISTICS CO.,LTD.
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V., (주)양산아이스디, 한국국제터미널, 코리아엘엔지트레이딩(주), 현대엘엔지해운(주) 훈춘포스코현대물류단지개발유한공사, 롯데코스쿠쉬핑로지스(주), Total Terminals International, LLC, NEO EXPRESS TRANSPORTATIONS, INC., 유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사, 피에스에이현대부산신항만(주)
채권자협의회	한국산업은행, 한국해양진흥공사
기타	대우조선해양, 건조완료된선박금융관련SPC

(2) 당분기와 전분기 중 특수관계자 거래 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	특수관계자명	당분기		전분기	
		매출 등	매입 등	매출 등	매입 등
종속기업	해양선박(주)(*2)	-	-	10	478
	에이치엠엠오션서비스(주)(구, 현대해양서비스(주))	59	5,086	63	4,335
	현대상선퍼시픽(주)	17	1,957	28	1,580
	Total Terminal International Algeciras S.A.U.	119	10	110	5
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(AMERICA), INC. (*1)	-	25,456	-	25,699
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(JAPAN) CO.,LTD.	-	1,374	-	1,266
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(SINGAPORE) PTE LTD.	-	2,095	-	2,034
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(EUROPE) LIMITED	-	3,016	-	2,972
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(NETHERLANDS) B.V.	-	1,448	-	1,259
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(BELGIUM) N.V.	-	630	-	601
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(FRANCE) S.A.	-	744	-	805
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(ITALY)	-	632	-	511
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(RUSSIA) LLC.	-	65	-	61

	HYUNDAI MERCHANT MARINE(SCANDINAVIA) AB	-	249	-	269
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(HONG KONG) LIMITED	-	1,146	-	1,088
	HYUNDAI OCEAN PIONEER SHIPPING AGENCY CO.,LTD.	-	790	-	703
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(CHINA) CO.,LTD. (*1)	-	4,031	-	1,479
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(THAILAND) CO.,LTD.	-	666	-	617
	HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) GMBH & CO. KG	-	2,117	-	1,997
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(TAIWAN) CO.,LTD.	-	564	-	516
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(MALAYSIA) SDN.,BHD.	-	533	1	533
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(INDIA) PVT.LTD.	-	3,604	-	2,336
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(VIETNAM) CO.,LTD.	-	580	-	512
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(U.A.E.) LLC.	-	2,381	-	1,335
	HYUNDAI MERCHANT MARINE AUSTRALIA PTY.,LTD.	-	686	-	678
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(VLADIVOSTOK) CO.,LTD.	-	378	-	244
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(PHILIPPINES) CO.,LTD.	-	363	-	231
	소계	195	60,601	212	54,144
공동기업	HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	5,002	3,639	3,096	1,400
	산동교운현대물류유한공사	-	131	-	359
	소계	5,002	3,770	3,096	1,759
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	124	1,466	109	5,107
	한국국제터미널	-	3,850	-	2,618
	코리아엘엔지트레이딩(주)	28,191	-	10,076	-
	현대엘엔지해운(주)	-	-	-	-
	Total Terminals International, LLC	12	20,368	-	20,984
	피에스에이현대부산신항만(주)	259	22,318	-	-
	소계	28,586	48,002	10,185	28,709
채권자협의회	한국산업은행	-	20,440	-	15,079
	합계	33,783	132,813	13,493	99,691

(*1) 해당 회사의 종속기업이 포함되어 있습니다.

(*2) 해영선박(주)는 전기 중 에이치엠엠오션서비스(주)에 흡수합병 되었습니다.

회사는 2018년 대형컨테이너선(ULCS) 7척에 대한 선박건조계약을 대우조선해양(주)(ULCS 건조선가 총액: USD 1,087,940천)와 체결하였습니다. 한편 동 계약과 관련하여 188,940백만원을 건설중인자산으로 계상하고 있습니다. (주석27 참조)

(3) 당분기말과 전기말 현재 특수관계자와의 채권·채무잔액은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구분	특수관계자명	당분기말		전기말	
		채권 등	채무 등	채권 등	채무 등
종속기업	에이치엠엠오션서비스(주)(구, 현대해양서비스(주))(※1)	2,082	10,174	1,094	9,894
	현대상선퍼시픽(주)(※2)(※3)	11,420	974	11,356	881
	Total Terminal International Algeciras S.A.U.(※2)	10,577	2	10,087	-
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(AMERICA), INC.(※4)	-	36,477	1,075	39,247
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(JAPAN) CO.,LTD.	-	3,092	873	2,957
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(SINGAPORE) PTE LTD.	-	5,117	2,453	5,158
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(EUROPE) LIMITED	3,229	493	3,129	509
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(HONG KONG) LIMITED	-	801	4,806	1,022
	HYUNDAI OCEAN PIONEER SHIPPING AGENCY CO.,LTD.	1,550	560	1,675	810
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(CHINA) CO.,LTD.(※4)	10,416	6,927	12,982	6,348
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(THAILAND) CO.,LTD.	-	699	2,579	852
	HYUNDAI MERCHANT MARINE (DEUTSCHLAND) GMBH & CO. KG	4,001	2,089	3,232	2,015
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(NETHERLANDS) B.V.	1,132	607	679	774
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(TAIWAN) CO.,LTD.	-	132	-	128
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(MALAYSIA) SDN.,BHD.(※2)	-	121	1,709	153
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(BELGIUM) N.V.	917	205	264	409
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(FRANCE) S.A.(※5)	19,160	654	18,867	675
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(INDIA) PVT.LTD.	3,848	7,048	6,987	4,264
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(SCANDINAVIA) AB	240	486	178	440
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(VIETNAM) CO.,LTD.	2,391	422	1,639	541
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(ITALY)	323	1,052	40	947
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(RUSSIA) LLC.	43	22	3	62
	HYUNDAI MERCHANT MARINE(U.A.E.) LLC.	1,802	1,668	1,452	627
HYUNDAI MERCHANT MARINE AUSTRALIA PTY.,LTD.	556	878	814	887	
HYUNDAI MERCHANT MARINE(VLADIVOSTOK) CO.,LTD.	926	118	790	194	
HYUNDAI MERCHANT MARINE(PHILIPPINES) CO.,LTD.	-	493	1,519	424	
소계		74,613	81,311	90,282	80,218
공동기업	HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	8,275	-	5,926	-
	산동교운현대물류유한공사	-	1	-	91
소계		8,275	1	5,926	91
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.(※2)	9,178	211	8,711	200
	한국국제터미널	-	1,939	-	1,258
	코리아엘엔지트레이딩(주)	16,415	-	18,031	-
	현대엘엔지해운(주)	-	-	-	-
	Total Terminals International, LLC	-	5,025	-	1,573
	피에스에이현대부산신항만(주)	13,182	6,356	13,131	5,539
소계		38,775	13,531	39,873	8,570
채권자협의회	한국산업은행(※1)	-	498,239	-	486,075
	한국해양진흥공사(※2)	57,080	-	54,054	-
합계		178,743	593,082	190,135	574,954

- (*1) 해당 회사의 특수관계자 차입금이 포함되어 있습니다.
- (*2) 해당 회사의 특수관계자 대여금이 포함되어 있습니다.
- (*3) 해당 회사의 특수관계자 장기투자자산(채무증권)이 포함되어 있습니다.
- (*4) 해당 회사의 종속기업에 대한 채권 및 채무잔액이 포함되어 있습니다.
- (*5) 해당 회사의 특수관계자에 대한 손실충당금 설정 금액이 포함되어 있습니다.

당분기말 현재 특수관계자에 대한 대여금과 관련하여 손실충당금으로 설정된 금액은 없으며, 미수금과 관련하여 79,253백만원이 손실충당금으로 설정되어 있습니다. 또한, 건조완료된 선박금융관련 SPC인 LEADER SHIP INTERNATIONAL 5 S.A. 등에 대해 당분기말 현재 1,076,963백만원(전기말: 1,246,025백만원)을 리스부채로 계상하고 있습니다.

(4) 당분기 중 특수관계자와의 자금거래내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원).

구분	회사명	자금대여거래:대여	자금차입거래:차입	자금차입거래:상환
기타	건조완료선박금융관련SPC	-	-	229,000
채권자협의회	한국산업은행, 한국해양진흥공사(*1)	-	-	3,492

(*1) 전기 중 960,000백만원의 신종자본증권을 채권자협의회인 산업은행과 한국해양진흥공사에게 발행하였습니다.

이와 관련한 당분기 신종자본증권 수익분배금은 19,200백만원(전분기: 12,491백만원)입니다.

당분기말 현재 채권자협의회에 투자한 현금성자산 및 장단기금융상품은 14,642백만원(전기말: 415,189백만원)입니다.

(5) 당분기말과 전기말 현재 특수관계자를 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

담보제공자산	장부금액		관련 계정과목	담보설정액	담보권자
	당분기말	전기말			
유형자산 및 사용권자산	1,275,704	1,424,951	리스부채 (*1)	(*2)	한국산업은행 등
유형자산(*3)	97,576	93,125		62,136	한국산업은행

(*1) 당분기말 리스부채금액은 1,076,963백만원입니다.

(*2) 선박금융관련 SPC의 차입금에 대한 담보로 제공되어 있습니다.

(*3) 회사는 선박담보대출에 대해 담보인정비율(LTV) 유지 의무가 있으며 담보인정비율 미충족시 기한의 이익상실로 인한 상환 혹은 추가담보 제공의 의무에 따라 담보설정액 62,136백만원에 대한 유형자산 97,576백만원을 추가 담보제공하고 있습니다.

당분기말 현재 회사는 특수관계자의 차입금 등과 관련하여 정기예금 등을 담보로 제공하고 있으며, 특수관계자의 지분 등과 관련된 약정을 체결하고 있습니다. (주석5와 27 참조).

(6) 당분기와 전분기 중 특수관계자와의 지분거래내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	회사의 명칭	거래내역	당분기	전분기
출자	유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사	추가취득	-	2,778
투자	MMT	취득	120,000	1,163
회수	MMT	처분	130,037	50,000

(7) 당분기말 현재 특수관계자에게 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

지급보증내역	제공받은 회사	여신제공기관	지급보증액
장비리스	WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC	Fifth Third Equipment Finance co.	1,372
		Bank of Hope	8,533
임대료보증	WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC	Endurance Assurance Corporation	20,400
선박금융채무보증	현대엘엔지해운(주)	H&T Shipping S.A.	13,777
현지금융채무보증(*1)	Total Terminal International Algeciras S.A.U	BNP Paribas, BBVA, Banco Sabadell, ICO	63,680
선박금융연대보증(*2)	Meritz Taurus 1 S.A. 외 11개 SPC	미래에셋대우(주), 메리츠증권(주), 한화투자증권(주), 에이치엠엠메가쉽제일차유동화전문(유)	673,516

(*1) 상기 채무보증에 대하여 금융보증부채를 계상하고 있습니다.

(*2) 선박금융 관련하여 한국해양진흥공사가 SPC에 채무보증을 제공하고 있으며, 회사는 이에 대해 연대보증을 제공하고 있습니다.

(8) 피에스에이현대부산신항만(주) 우선주식 관련 약정

회사는 피에스에이부산신항만 우선주 취득을 위해 설립한 유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사에 2019년 1월 31일까지 129,741백만원(지분율 57.69%)을 납입하여 출자 완료하였습니다.

유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사는 피에스에이현대부산신항만(주) 우선주식 1,999,999주를 매수함에 따라 2019년 1월 31일 변경된 주주간계약을 체결하였습니다. 해당 계약에 따라 향후 피에스에이현대부산신항만(주)가 유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사에 우선배당율(연 5.4%)에 따른 배당금 전액을 지급하지 못하거나 신주인수권부사채의 이자(연 12%)를 지급기일까지 지급하지 못하는 경우 해당 미지급배당금 및 미지급이자의 50%에 대해 조건부대여를 제공해야 합니다. 해당 약정에 따른 대여잔액 한도는 23,250백만원이며 대여기간은 2025년까지이고 이자율은 6%입니다. 한편, 회사가 피에스에이현대부산신항만(주)와 체결한 컨테이너터미널서비스계약(Container Terminal Service Agreement: TSA)은 2023년 12월 31일까지 유효하며 TSA 계약의 주요 내용은 연간 물동량 (1,200,000~1,400,000TEU) 보장 및 전년도 대비 일정 효율의 인상 등입니다.

(9) 주요 경영진은 이사(등기 및 비등기), 이사회 의 구성원, 재무책임자 및 내부감사책임자를 포함하고 있습니다. 종업원 용역의 대가로서 주요 경영진에게 지급되었거나 지급될 보상금액은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
단기종업원급여	226	216
퇴직급여	31	337

26. 현금흐름표

(1) 당분기와 전분기 중 영업활동 현금흐름은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	당분기	전분기
조정항목	161,685	253,396
현금유출이 없는 비용 등의 가산	278,947	243,271
금융비용	119,098	97,253
법인세비용	33	22
영업활동에서 발생한 외화환산손실	13,432	10,302
감가상각비 등	119,513	115,307
퇴직급여	1,977	2,119
장기종업원급여	16	16
대손상각비 등	924	710
유형자산처분손실	35	-
무형자산처분손실	-	330
총당부채전입액	-	10,688
기능통화환산효과	22,761	6,524
매각예정자산처분손실	1,158	-
현금유입이 없는 수익 등의 차감	(96,838)	(81,176)
금융수익	(78,489)	(35,588)
영업활동에서 발생한 외화환산이익	(10,861)	(11,066)
손실총당금환입액	(929)	-
유형자산처분이익	(252)	(510)
무형자산처분이익	(60)	(27)
재고자산평가손실환입액	-	(24,126)
총당부채환입액	(6,051)	(9,859)
기타	(196)	-
영업활동으로 인한 자산·부채의 변동	(20,424)	91,301
매출채권의 감소	62,677	25,661
미수금의 감소	828	49,281
계약자산의 증가	(85,698)	(80,951)
재고자산의 증가	(1,742)	(691)
금융리스채권의 감소(증가)	3,505	(297)
기타자산의 감소(증가)	(11,044)	27,118
매입채무의 증가(감소)	(1,228)	73,058
미지급금의 증가	2,866	945
계약부채의 증가(감소)	9,421	(2,821)
장기미지급금의 증가	-	290
퇴직금의 지급	(1,818)	(1,694)

사외적립자산의 감소	1,685	974
기타부채의 증가	124	428

(2) 당분기와 전분기 중 현금의 유입·유출이 없는 거래 중 중요한 사항은 다음과 같습니다.
(단위: 백만원)

구분	당분기	전분기
건설중인자산의 본계정 대체	75,559	10,825
장기투자증권의 관계기업투자 대체	-	20,685
리스기준서 적용에 따른 사용권자산 및 리스부채 증가	-	2,669,203
리스부채 신규 측정에 따른 사용권자산 증가	3,653	344,585
리스부채 재측정에 따른 사용권자산 증가	31,319	12,781
사용권자산의 유형자산 대체	173,047	-

27. 우발부채와 약정사항

(1) 한도약정

당분기말 현재 차입한도약정내용은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

구분	금융기관	한도약정	차입잔액
당좌차월	(주)우리은행 등	18,900	18,900
외화대출	KDB IRELAND LIMITED 등	46,948	46,948
일반대출	(주)국민은행 등	25,978	25,978
	합계	91,826	91,826

(2) 선박건조계약

회사는 2018년 대형컨테이너선(ULCS) 20척에 대한 선박건조계약을 대우조선해양(주)건조선가 총액: USD 1,087,940천 / 7척), 삼성중공업(주)(건조선가 총액: USD 773,000천 / 5척), 현대중공업(주)(건조선가 총액: USD 972,880천 / 8척)와 각각 체결하였습니다. 한편 동 계약과 관련하여 408,028백만원을 건설중인자산으로 계상하고 있습니다.

(3) 장기해상운송계약

당분기말 현재 회사가 체결하고 있는 장기해상운송계약 내역은 다음과 같습니다.

거래처	수송용도	호선명	척수
현대글로벌비스(주)	철광석	Hyundai Pioneer 등	2
GS칼텍스(주)	원유	Universal Creator 등	2
Korea GAS Corporation	LNG	Hyundai Ecopia	1
Hyundai FAR EAST	철광석	FEG Success	1

(4) 자기주식 매각거래

회사는 재무구조 개선을 위하여 2004년 6월 15일자로 회사의 자기주식 12,365,040주를 Cape Fortune B.V.(이하"매수자")에 매각(매각가액: 89,758백만원)하였습니다. 동 매각계약에 의하면 매수자가 동 주식을 처분하여 이익이 발생하는 경우 회사는 동이익의 25%를 배분받도록 되어 있습니다. 2012년 12월 14일자로 Cape Fortune B.V.는 동 자기주식 및 계약의 권리와 의무를 관계기업인 Market Vantage Limited에 이전함에 따라, 회사의 계약상대방이 Market Vantage Limited로 변경되었습니다. 당분기말 현재 미정산된 주식수는 417,796주입니다.

(5) 계류 중인 소송사건

당분기말 현재 회사가 피소되어 계류 또는 중재 중인 소송사건은 용대선분쟁, 화물클레임 등 총 34건(소송가액: USD 30,099천)입니다. 해당 소송가액중 일부를 소송충당부채로 계상하

고 있으며, 동 계류 또는 중재 중인 소송사건의 경우 소송 피소가액의 일부분이 보험으로 구상됩니다. 당분기말 현재 진행 중인 주요 소송의 내역은 아래와 같습니다.

- 회사를 피고로 하는 소송

회사 및 에이치엠엠계열사들은 2014년 9월 29일에 롯데글로벌로지스(주) 및 롯데글로벌로지스(주) 계열사들과 협력사업기본계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따르면 해외사업 중 인터모달/피더 사업 등과 관련하여 거래종결일로부터 5년간 롯데글로벌로지스(주)의 연도별 해당 사업의 영업이익(연결기준)이 기준영업이익을 상회하도록 회사 및 에이치엠엠계열사들은 영업계약별로 Mark-up율을 정하여야 하며, 예상 영업이익이 기준영업이익에 미달할 우려가 있을 경우 Mark-up율을 조정하여야 합니다.

한편, 거래종결일로부터 5년간 해외사업 중 인터모달/피더 사업에서 발생한 영업이익이 161.5억에 미달하는 경우 회사는 해당 사업연도 종료일로부터 4개월 이내에 롯데글로벌로지스(주)에게 미달분을 위약금으로 지급하여야 하며, 당분기말 현재 회사는 이와 관련하여 13,583백만원의 소송충당부채를 계상하고 있습니다.

- 회사를 원고로 하는 소송

1) 회사는 해외종속회사직원 에 의한 일부 적절히 승인되지 않은 매입채무 결제와 관련하여 당분기말 현재 60,999백만원의 손실충당금을 계상하고 있으며, 동 금액을 회수하기 위한 법적절차를 진행 중입니다.

2) 회사는 2014년 중 오릭스코퍼레이션과 체결한 롯데글로벌로지스(주) 주식매매계약등과 관련하여 前 사내이사(1명) 외 前 임원 3명을 '특정경제범죄 가중처벌 등에 관한법률' 위반 (배임)으로 서울중앙지방검찰청에 2018년 1월 15일 고소장을 제출하였습니다. 고소장에 기재된 혐의 발생금액(추정 금액)은 1,950억원이나 향후 소송 과정을통해 구체적 금액이 확정 될 예정입니다.

(6) 회사가 제공받고 있는 지급보증 내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원)

지급보증내역	제공자	여신제공기관	지급보증액
KHT 임대료 지급보증	Hun-nan Commercial Bank 외 1	-	481
선박관리업 영업보증 등	서울보증보험(주)		300
친환경 설비 관련 대출	한국해양진흥공사		66,305
포스코 수출운송계약	KEB하나은행		2,424
한국동서발전 수송계약	KEB하나은행		207
한국동서발전 수송계약	KEB하나은행		95

(7) 재무구조개선을 위한 자구계획 등

회사는 당분기말 현재 현재 유동부채가 유동자산을 초과하고 영업손실과 누적결손을계상하고 있습니다. 이는 최근 지속되어 온 세계 경제 불황 및 선박 공급 과잉에 따른 낮은 선박 운임 등으로 인한 해운업 전반적인 저수익성 침체국면이 회사에도 영향을 미쳐 손실 시현 및 금융비용 증가로 이어졌기 때문입니다. 이에 따라 회사는 산업은행 및 한국해양진흥공사와 경쟁력 재고방안 이행 약정서를 체결 하였고, 주요 내용은 다음과 같습니다.

구분	내용
체결대상자	한국산업은행, 한국해양진흥공사, 에이치엠엠 주식회사
주요 내용	<ol style="list-style-type: none"> 1. 신용공여의 제공 및 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 신용공여의 제공 - 신용공여를 위한 선행조건 - 신용공여의 관리 등 - 투자유치 2. 경영건전성의 확보와 감시 <ul style="list-style-type: none"> - 경영건전성의 확보 - 자문기구의 설치 - 사전승인 및 사전협의 사항 3. 경영건전성의 검사 및 경영개선 <ul style="list-style-type: none"> - 경영건전성의 검사, 평가 - 임원성과평가 - 경영개선 4. 약정의 이행과 종료 <ul style="list-style-type: none"> - 약정을 위한 근로자의 협조 - '협의회'와 '회사'의 관계 - 약정의 이행점검 - 약정 불이행시의 조치 - 약정의 효력 - 약정의 조기종료 - 약정의 해지
약정이행기간	2018년 10월 24일 ~ 2020년 12월 31일

또한 회사는 에이치엠엠 주식회사 계열을 대표하여 주채권은행과 아래와 같은 재무구조 개선을 위한 약정을 체결하였습니다.

구분	내용
당사자	주채권은행 : 한국산업은행 (기타채권은행 : 국민은행, 한국수출입은행, 농협은행, 우리은행 등) 에이치엠엠 주식회사 계열 : 해외법인 및 국내자회사
체결시기	2019년 9월 19일
체결기간	약정서 체결일로부터 3년
내용	경영혁신계획, 재무구조 개선계획, 영업실적 개선계획, 자구계획 등
이행보고 및 평가	약정사항에 대하여 한국산업은행 혹은 경영평가위원회에 주기적으로 보고 및 평가 받기로 함.
약정 불이행 시 조치	- 시정조치 - 비영업용 자산 처분 촉구 - 취급 여신 기한이익 상실 - 경영진 교체 권고

회사는 2018년 중 재무구조 개선을 위한 자본확충을 위해 영구채 1조원(CB 4천억원, BW 6천억원)을 발행하였고, 2018년 12월 17일 이사회에서 유상증자를 결의함에 따라 2018년 12월 27일 100억원이 납입완료되었습니다. 이후 회사는 전기 중 운영자금을 위해 영구채 2천7백억원, 투자자금 확보 및 재무구조 개선을 위한 자본확충을 위해 영구채 2천억원 그리고 시설자금을 위해 영구채 4천9백억원을 각각 발행하였습니다.

한편, 회사의 재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부가액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동될 가능성이 있으며, 경쟁력제고방안 이행약정 등 이행의 최종 결과에 따라라도 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다. 그러나 이로 인한 회사의 계속기업으로서의 존속 능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 조정사항은 재무제표에 반영되지 않았습니다.

(8) 용선료 조정

회사는 2016년 7월 15일에 선주들과 향후 3.5년간 지급예정인 용선료 약 2조 5천억원을 조정하는 계약을 체결하였습니다. 해당 계약을 통해 약 4,400억원에 대해서 일부는 출자전환하여 신주로 지급하였고, 나머지는 장기채권으로 지급할 예정입니다. 장기채권은 연 3% 금리이며 만기는 2022년 12월 31일 및 2024년 7월 18일이나, 특정조건 충족시 장기채권의 일부에 대한 조기상환의무조항이 있습니다. 또한 약 491억원에 대해서는 용선기간 연장 및 용선 일시 중단 등으로 조정하였습니다.

(9) 현대엘엔지해운(주) 관련 약정

회사는 LNG 전용선 사업부문 매각과 관련하여 2014년 4월 30일에 아이기스원(주)와 주주간 계약을 체결하였습니다. 주주간 계약에 따르면 회사는 신규사업의 진행상황에 따라 특정요건의 미충족시 보유중인 현대엘엔지해운(주) 보통주식 중 일부 또는 전부를 아이기스원(주)에게 무상양도하기로 하였으며, 이와 관련하여 회사와 아이기스원(주)는 2018년말까지 보유한 주식의 전부 또는 일부를 제3자에게 양도 또는 담보로 제공하거나 기타 처분행위를 할 수 없으며, 회사는 본 계약의 효력발생일로부터 6년이 경과하는날로부터 30일의 기간동안 1회에 한하여 매도청구권을 행사할 수 있습니다.

한편, 주주간 계약에 따르면 회사는 모잠비크 사업 등의 진행사항에 따라 다음 각호의 요건 미충족시 보유중인 현대엘엔지해운(주) 보통주식 중 일부 또는 전부를 아이기스원(주)에게 무상양도하기로 하였으며, 나. 1)과 2)의 요건을 미충족하여 보통주 700,000주의 지분을 각각 2018년 7월 19일, 2019년 3월 15일에, 600,000주의 지분은 2020년 4월 14일에 이전 완료 하였습니다. 이와 관련하여 2019년 12월 31일의 잔여 보통주식 600,000주에 대한 질권도 해지되었습니다.

가. 모잠비크 사업이 객관적으로 더 이상 실현가능하지 않게 된 경우 2,000,000주 반환(다만, 2019년 12월 31일 이전에 해당 사유가 다시 객관적으로 해소된 경우에는 다시 회사에 반환)

나. 모잠비크 사업과 관련하여 KC컨소시엄이 다음 각 호의 기한까지 2척 이상의 발주계약을 체결하지 못하는 경우

- 1) 2017년 12월 31일: 700,000주
- 2) 2018년 12월 31일: 위 1)호에 추가하여 700,000주
- 3) 2019년 12월 31일: 위 1)호 및 2)호에 추가하여 600,000주

(10) Total Terminals International LCC 관련 약정

회사는 2017년 2월 1일자로 Total Terminals International, LCC(이하 "TTI") 및 HANJIN SHIPPING TEC, INC.의 주식과 주주대여금 20%를 총 USD 1,560만에 인수하였으며, Terminal Investment Ltd(이하 "TIL")와 주주간 계약을 체결하였습니다. 회사가 보유한 TTI의 주식은 TTI 대주단에 질권이 설정되어 있습니다.(주석11 참조).

(11) 2M+H 전략적 협력 계약

회사는 2017년 3월 15일 2M+H 전략적 협력 본 계약(Maersk/MSC/HMM Strategic Cooperation Master Agreement)을 체결하였습니다. 본 계약으로 회사는 2017년 4월 1일

부터 선복 매입, 선복 교환 및 선박 대선의 형태로 2M(Maersk/MSC)과 협력하였으며, 2020년 3월 31일자로 계약 종료하였습니다.

(12) 디 얼라이언스 협력 계약 체결

회사는 2019년 7월 1일부로 Hapag-Lloyd(독일), ONE(일본) 및 Yang Ming(대만)이 회원사로 있는 디 얼라이언스에 정식 회원으로 가입을 확정하였으며, 북미 서안 및 동안 항로, 유럽 북구주 및 지중해 항로, 중동항로에서 공동운항 및 선복교환을 통해 협력하게 됩니다. 이를 통해 기항지 확대 및 비용절감을 기대하고 있으며, 협력 계약 체결 기간은 2020년 4월 1일부터 2030년 3월 31일까지입니다.

(13) 부산컨테이너터미널(주) 관련 약정

회사는 부산컨테이너터미널(주) 관련 출자자약정서에 따라 2017년 2월 중 75억원의 자본금 투입을 모두 완료하였습니다. 한편, 2017년 9월 중 채무출자자 자본 투입 및 대출금 최초 인출이 실행됨에 따라, 회사가 보유한 부산컨테이너터미널(주) 지분 5%에 대해 근질권이 설정되어 있으며(주석5 참조), 부산컨테이너터미널(주)가 대주에 대하여 부담하는 모든 채무의 이행을 완료할 때까지 회사는 자금보충의무 및 자금제공의무(총 400억원 한도)를 부담합니다.

(14) 당분기말 현재 회사가 타인을 위해 제공한 지급보증내역은 다음과 같습니다. (단위:백만원).

지급보증내역	제공받은 회사	여신제공기관	지급보증액
용선선박이행보증	에이치라인해운 주식회사	Legenda Maritimes S.A.	51,356

(*) 특수관계자에 대한 지급보증 내역은 주석 25.(7) 참조

28.보고기간 후 사건

(1) 전환사채권 발행

회사는 2020년 4월 23일 전환사채권을 발행하기로 이사회에서 결의하였으며, 이와 관련 발행 내역은 다음과 같습니다.

구분	제 197회 무보증 사모전환사채
발행금액	720,000백만원
만기	매 30년, 연장가능
금리	3%이며 5년 이후 금리 조정
이자	회사의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부 지급하지 아니할 수 있으나, 직전 12개월 간 주식배당결의, 주식매입, 상환, 이익소각이 발생한 경우 이자지급을 정지할 수 없음
전환권	전환가격 : 5,000원/주 전환청구기간 : 2021년 4월 24일~ 2050년 3월 22일, 만기 연장 시 전환청구기간도 연장

6. 기타 재무에 관한 사항

가. 영업양수도

현대엘엔지해운(주) 관련 약정

연결회사는 LNG 전용선 사업부문 매각과 관련하여 2014년 4월 30일에 아이기스원(주)와 주주간계약을 체결하였습니다. 주주간 계약에 따르면 연결회사는 신규사업의 진행상황에 따라 특정요건의 미충족시 보유중인 현대엘엔지해운(주) 보통주식 중 일부또는 전부를 아이기스원(주)에게 무상양도 하기로 하였으며, 이와 관련하여 연결회사와 아이기스원(주)는 2018년말까지 보유한 주식의 전부 또는 일부를 제3자에게 양도 또는 담보로 제공하거나 기타 처분행위를 할 수 없으며, 연결회사는 본 계약의 효력발생일로부터 6년이 경과하는 날로부터 30일의 기간동안 1회에 한하여 매도청구권을 행사할 수 있습니다.

한편, 주주간 계약에 따르면 연결회사는 모잠비크 사업 등의 진행사항에 따라 다음 각호의 요건 미충족시 보유중인 현대엘엔지해운(주) 보통주식 중 일부 또는 전부를 아이기스원(주)에게 무상양도하기로 하였으며, 나. 1)과 2)의 요건을 미충족하여 보통주 700,000주의 지분을 각각 2018년 7월 19일, 2019년 3월 15일에, 600,000주의 지분은 2020년 4월 14일에 이전 완료 하였습니다. 이와 관련하여 2019년 12월 31일의 잔여 보통주식 600,000주에 대한 질권도 해지되었습니다.

가. 모잠비크 사업이 객관적으로 더 이상 실현가능하지 않게 된 경우 2,000,000주 반환(다만, 2019년 12월 31일 이전에 해당 사유가 다시 객관적으로 해소된 경우에는 다시 연결회사에 반환)

나. 모잠비크 사업과 관련하여 KC컨소시엄이 다음 각 호의 기한까지 2척 이상의 발주계약을 체결하지 못하는 경우

- 1) 2017년 12월 31일: 700,000주
- 2) 2018년 12월 31일: 위 1)호에 추가하여 700,000주
- 3) 2019년 12월 31일: 위 1)호 및 2)호에 추가하여 600,000주

나. 대손충당금 설정현황

1) 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 백만원)

구분	계정과목	채권 총액	대손충당금	설정률
제45기 1분기	매출채권(유동)	468,370	14,698	3.1%
	매출채권(비유동)	0	0	0.0%
	계약자산(유동)	107,042	0	0.0%
	계약자산(비유동)	0	0	0.0%
	미수금(유동)	91,287	64,966	71.2%
	미수금(비유동)	2,275	0	0.0%
	미수수익(유동)	495	0	0.0%

	미수수익(비유동)	0	0	0.0%	
	대여금(유동)	103	0	0.0%	
	대여금(비유동)	99,636	0	0.0%	
	보증금(유동)	63	0	0.0%	
	보증금(비유동)	172,786	3,305	1.9%	
	합 계	942,057	82,969	8.8%	
제44기	매출채권(유동)	508,842	14,009	2.8%	
	매출채권(비유동)	0	0	0.0%	
	계약자산(유동)	21,344	0	0.0%	
	계약자산(비유동)	0	0	0.0%	
	미수금(유동)	89,462	61,529	68.8%	
	미수금(비유동)	2,114	0	0.0%	
	미수수익(유동)	964	0	0.0%	
	미수수익(비유동)	0	0	0.0%	
	대여금(유동)	108	0	0.0%	
	대여금(비유동)	96,138	0	0.0%	
	보증금(유동)	77	0	0.0%	
	보증금(비유동)	164,081	3,305	2.0%	
		합 계	883,130	78,843	8.9%
	제43기	매출채권(유동)	428,711	12,898	3.0%
매출채권(비유동)		0	0	0.0%	
계약자산(유동)		30,872	0	0.0%	
계약자산(비유동)		0	0	0.0%	
미수금(유동)		148,011	59,419	40.1%	
미수금(비유동)		2,175	0	0.0%	
미수수익(유동)		1,399	0	0.0%	
미수수익(비유동)		0	0	0.0%	
대여금(유동)		0	0	0.0%	
대여금(비유동)		38,094	0	0.0%	
보증금(유동)		345	0	0.0%	
보증금(비유동)		144,789	3,149	2.2%	
		합 계	794,396	75,466	9.5%

2) 대손충당금 변동현황

(단위 : 백만원)

구 분	제45기 1분기	제44기	제43기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	78,843	75,466	78,562
2. 순대손처리액(① - ② ± ③)	-3,031	248	-1,221

① 대손처리액(상각채권액)	924	4,129	2,022
② 상각채권회수액	0	0	0
③ 기타증감액	-3,955	-3,881	-3,243
3. 대손상각비 계상(환입)액	1,095	3,625	-4,317
4. 기말 대손충당금 잔액합계	82,969	78,843	75,466

3) 매출채권관련 대손충당금 설정방침

매출채권 및 기타채권은 대여금 및 수취채권으로 분류되며 상각후원가로 측정됩니다. 매출에 대한 평균 신용공여기간은 60일이나 채권금액 확정기간 등을 고려하여 90일이 경과한 채권을 연체채권으로 분류 및 관리하고 있습니다. 연결실체는 과거 경험상회수기일이 3년 이상 경과한 채권은 일반적으로 회수되지 않으므로 3년 이상 경과한 모든 매출채권에 대하여 전액 대손충당금을 설정하고 있습니다. 3년 이내 경과 매출채권에 대해서는 거래상대방의 과거 채무불이행 경험 및 현재의 재무상태 분석에 근거하여 결정된 미회수 추정금액을 대손충당금으로 설정하고 있습니다. 연결실체는 신규고객과 거래시, 고객의 잠재적인 신용등급을 평가하고 신용한도를 결정하기 위하여 외부의 신용평가시스템을 이용하고 있습니다. 고객의 신용한도와 신용등급은 연중 수시로 검토됩니다. 상기 매출채권에는 당분기말 현재 발생일 이후 신용등급에 중요한 변동이 없고, 평균회수기일이 경과한 채권에 대해 회수가능하다고 판단되어 대손충당금을 설정하지 않은 채권이 포함되어 있습니다. 연결실체는 이러한 채권에 대하여 일부 상계약정을 체결하고 있는 거래처 채권을 제외하고는 거래상대방에 대한 연결실체의 채무와 상계할 법적 권리를 보유하고 있지 아니합니다.

4) 당분기말 현재 경과기간별 매출채권 및 미수금 잔액 현황

(단위 : 백만원)

구 분	6개월 이하	6개월 초과 1년 이하	1년 초과 3년 이하	3년 초과	합계
금 액	432,049	25,432	8,279	96,172	561,932
구성비율	76.89%	4.53%	1.47%	17.11%	100.00%

다. 재고자산 현황 등

1) 재고자산의 사업부문별 보유현황

(단위 : 백만원)

사업부문	계정과목	제45기 1분기	제44기	제43기
컨테이너부문	저장품	102,132	94,814	101,513
벌크부문	저장품	37,192	35,006	23,893
기타	저장품	386	426	2,627
	상품	-	-	-
	원재료	-	-	-
	기타재고자산	5,588	5,010	3,488

	계	145,298	135,256	131,521
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]		2.01%	1.89%	3.19%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]		8.94	41.39	45.18

2) 재고자산의 실사내용 등

재고자산은 재무상태표일 각 선박으로부터 실측된 잔량을 통보 받아 기록하고 있으며, 2020년 1월 3일 및 10일 양일간의 재고자산 실사에는 당사의 감사인 및 관리자가 참여하여 그 실재성 여부를 확인하였으며, 이후 실사일 현재의 재고자산과 재무상태표일의 재고자산 차이를 확인하는 절차로서 재고실사일 이후 결산일 사이에 발생한 재고자산 매입과 소모와 관련된 증빙 및 선박의 관련 기록사항을 확인합니다.

재고자산은 취득원가와 순실현가능가치 중 낮은 금액으로 측정하고 있습니다. 원가는 미착품을 제외하고는 이동평균법에 따라 결정하고 있습니다. 재고자산의 취득원가는 매입원가, 전환원가 및 재고자산을 이용가능한 상태로 준비하는데 필요한 기타원가를 포함하고 있습니다. 순실현가능가치는 정상적인 영업과정의 예상판매가격에서 예상되는 추가완성원가와 판매비용을 차감한 금액입니다.

매출원가는 재고자산 판매에 따른 수익을 인식하는 기간에 재고자산의 장부금액으로 인식하며, 재고자산을 순실현가능가치로 감액한 평가손실과 모든 감모손실은 감액이나 감모가 발생한 기간의 비용으로 인식하고 있습니다. 또한 재고자산의 순실현가능가치의 상승으로 인한 재고자산평가손실의 환입은 환입이 발생한 기간의 비용으로 인식된 재고자산의 매출원가에서 차감하고 있습니다.

당사는 재고자산으로 연료유, 윤활유, 기부속등을 계상하고 있습니다. 기말재고자산 실사에는 당사의 감사인인 공인회계사가 참여하여 그 실재성 여부를 확인하고 있습니다.

(기준일 : 2020년 3월 31일)

(단위 : 백만원)

계정과목	취득원가	보유금액	평가총당금	당기말잔액	비고
저장품	139,710	139,710	-	139,710	-
기타재고자산	5,588	5,588	-	5,588	-
합 계	145,298	145,298	-	145,298	-

라. 공정가치평가 내역

1) 공정가치 서열체계

성격 및 특성에 기초한 금융상품의 범주별 분류에 따른 장부금액과 공정가치 및 공정가치 서열체계 수준별 분류내역은 다음과 같습니다.

공정가치 서열체계 수준은 공정가치의 관측가능한 정도에 따라 수준 1, 2 또는 3으로 분류합니다.

- 수준 1: 측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 (조정되지 않은)

공시가격

- 수준 2: 수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수에서 도출된 금액
- 수준 3: 자산이나 부채에 대한 관측가능한 자료에 기초하지 않은 투입변수를 포함한 가치 평가기법에서 도출된 금액 (관측가능하지 않은 투입변수)

(1) 당분기말과 전기말 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계 구분은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기말	수준 1	수준 2	수준 3	합계
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	645	-	34,203	34,848
파생상품부채	-	(6,562)	(50)	(6,612)

전기말	수준1	수준2	수준3	합계
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	992	-	34,201	35,193
파생상품부채	-	(5,153)	(44)	(5,197)

연결회사는 공정가치 서열체계의 수준 간 이동을 수준 간 이동을 발생시킨 사건이나 상황의 변동이 일어난 날짜에 인식합니다.

(2) 당분기 중 반복적인 측정치의 수준 3의 변동 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원).

구분	기초	감소	분기손익	기타포괄손익	표시통화 환산손익	당분기말
자산						
장기투자자산 (기타포괄손익-공정가치 측정)	34,201	-	-	(1,912)	1,914	34,203
부채						
파생상품부채	(44)	-	(6)	-	-	(50)

(3) 당분기말과 전기말 현재 장기투자자산 중 원가와 공정가치의 차이가 유의적이지 아니한 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기말	전기말
기타포괄손익-공정가치 측정		
부산컨테이너터미널(주)	7,500	7,500
한국해양진흥공사(주)	1,942	1,942

기타	1	1
합계	9,443	9,443

상기 장기투자자산은 비상장지분상품이며 추정현금흐름의 편차가 유의적이고 다양한 추정치의 발생확률을 신뢰성 있게 평가할 수 없으므로 원가를 공정가치의 합리적인 추정치로 측정했습니다. 연결회사는 이러한 금융상품을 처분할 계획이 없습니다. 한편, 당분기말과 전기말 현재 연결회사는 상기 원가로 측정하는 장기투자자산을 제외한 금융상품에 대해 장부가액을 공정가치의 합리적인 근사치로 추정하고 있습니다.

2) 가치평가기법 및 투입변수

연결회사는 공정가치 서열체계에서 수준 3으로 분류되는 금융상품의 공정가치에 대하여 다음의 가치평가기법과 투입변수를 사용하고 있습니다(단위:백만원).

구 분	공정가치	가치평가기법	수준 3 투입변수	투입변수 범위
장기투자자산(기타포괄손익-공정가치 측정)				
주식	34,203	현금흐름할인모형	할인율	7.24%~10.22%
		시장접근법	유사기업 EV/Sales	0.62~1.14
			유사기업 EV/EBITDA	7.21~10.37
			유사기업 PBR	0.8~2.32
자산접근법	순자산 가치	주당 4,515원		
파생상품부채				
주식옵션 등	(50)	옵션모델	주식변동성	17.9%
			할인율	9.19%~9.78%

3) 수준 3으로 분류된 공정가치 측정치의 민감도 분석

금융상품의 민감도분석은 통계적 기법을 이용한 관측 불가능한 투입변수의 변동에 따른 금융상품의 가치 변동에 기초하여 유리한 변동과 불리한 변동으로 구분하여 이루어집니다. 그리고 공정가치가 두 개 이상의 투입변수에 영향을 받는 경우에는 가장유리하거나 또는 가장 불리한 금액을 바탕으로 산출됩니다.

민감도 분석 대상인 수준 3으로 분류되는 각 상품별 투입변수의 변동에 따른 손익효과에 대한 민감도분석 결과는 다음과 같습니다(단위:백만원).

구 분	유리한 변동	불리한 변동
금융부채		
파생상품부채(*)	42	(173)

(*) 주식관련 파생상품은 관련된 주요 투입변수인 주가를 10%만큼 증가 또는 감소시킴으로써 공정가치 변동을 산출하고 있음.

마. 채무증권 발행실적 등

1) 채무증권 발행실적

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
에이치엠엠 ㈜	회사채	공모	2011.04.07	120,000,000,000	1.00%	-	2021.04.07	일부 상환	한국투자증권 KB투자증권
에이치엠엠 ㈜	회사채	공모	2011.07.07	240,000,000,000	1.00%	-	2021.04.07	일부 상환	한국투자증권
에이치엠엠 ㈜	회사채	공모	2012.03.28	60,000,000,000	1.00%	-	2021.04.07	일부 상환	IBK투자증권
에이치엠엠 ㈜	회사채	공모	2012.07.03	330,000,000,000	1.00%	-	2021.04.07	일부 상환	KB투자증권 대신증권
에이치엠엠 ㈜	신증자본증권	사모	2012.12.27	20,000,000,000	최초 7.05% 5년 이후 금리조정	-	2042.12.27	미상환	동양증권
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2013.05.09	127,913,520,000	표면이자율 1.0% 만기이자율 3.0%	-	2018.05.09	상환	대우증권 현대증권
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2014.04.07	84,000,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	한국산업은행
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2014.04.07	16,800,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	삼성증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2014.04.07	11,200,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	삼성증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2014.07.07	52,000,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	한국산업은행
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2014.07.07	7,200,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	삼성증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2014.07.07	4,800,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	삼성증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.02.06	132,000,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	한국산업은행
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.02.06	26,400,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	삼성증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.02.06	17,600,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	삼성증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.03.30	120,000,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	한국산업은행
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.03.30	19,200,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	대우증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.03.30	12,800,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	대우증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	공모	2015.09.10	150,000,000,000	1.00%	-	2021.04.07	일부 상환	유진투자증권
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.10.22	102,000,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	한국산업은행
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.10.22	20,400,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	미래에셋증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.10.22	13,600,000,000	1.00%	-	2026.06.30	상환	미래에셋증권 등

에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.10.22	134,400,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	한국산업은행
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.10.22	26,900,000,000	1.00%	-	2026.06.30	일부 상환	미래에셋증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2015.10.22	17,900,000,000	1.00%	-	2026.06.30	상환	미래에셋증권 등
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2016.08.02	200,000,000,000	표면이자율 0.0% 만기이자율 0.5%	-	2019.06.30	상환(*)	-
에이치엠엠 ㈜	회사채	사모	2016.12.19	300,000,000,000	표면이자율 1.0% 만기이자율 3.0%	-	2021.06.30	미상환	-
에이치엠엠 ㈜	신증자본증권	사모	2017.03.09	600,000,000,000	최초 3.00% 5년 이후 금리조정	-	2047.03.08	미상환	-
에이치엠엠 ㈜	신증자본증권	사모	2018.10.25	400,000,000,000	- 연 3%(1년차~5년차) - 연 6%(6년차) - 직전연도 이율에 매년 0.25% 가산 (7년차 이후) ※ 누적 이율 최대 10%	-	2048.10.25	미상환	한국산업은행(**) 한국해양진흥공사(**)
에이치엠엠 ㈜	신증자본증권	사모	2018.10.25	600,000,000,000	- 연 3%(1년차~5년차) - 연 6%(6년차) - 직전연도 이율에 매년 0.25% 가산 (7년차 이후) ※ 누적 이율 최대 10%	-	2048.10.25	미상환	한국산업은행(**) 한국해양진흥공사(**)
에이치엠엠 ㈜	신증자본증권	사모	2019.05.24	100,000,000,000	- 연 3%(1년차~5년차) - 연 6%(6년차) - 직전연도 이율에 매년 0.25% 가산 (7년차 이후) ※ 누적 이율 최대 10%	-	2049.05.24	미상환	한국산업은행 한국해양진흥공사
에이치엠엠 ㈜	신증자본증권	사모	2019.06.27	200,000,000,000	- 연 3%(1년차~5년차) - 연 6%(6년차) - 직전연도 이율에 매년 0.25% 가산 (7년차 이후) ※ 누적 이율 최대 10%	-	2049.06.27	미상환	한국산업은행 한국해양진흥공사
에이치엠엠 ㈜	신증자본증권	사모	2019.10.28	660,000,000,000	- 연 3%(1년차~5년차) - 연 6%(6년차) - 직전연도 이율에 매년 0.25% 가산 (7년차 이후) ※ 누적 이율 최대 10%	-	2049.10.28	미상환	한국산업은행 한국해양진흥공사
합 계	-	-	-	4,927,113,520,000	-	-	-	-	-

※ 상기 2013년 5월 9일 당사가 발행한 회사채 종류는 교환사채이며, 권면총액은 USD 117.6Mn을 기준 환율 [발행 시(2013.05.09)환율 1,087.7KRW/USD]로 적용한 금액임

※ 당사는 2020.04.23 제197회 무보증 사모전환사채(7,200억원) 및 제198회 무보증 사모회사채(145억원)을 발행하였습니다.

* 2019.06.26 전환권 행사에 따른 172억원 보통주 전환(2,746,368주), 잔여 1,828억원 일반대출 전환
 ** 제192회 사모전환사채 및 제193회 신주인수권부사채는 최초발행 이후 한국해양진흥공사가 한국산업은행으로부터 각각 50%씩 인수(2019.04.05 임원주요주주 특정증권등 소유상황보고서 공시)하였습니다.

2) 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

- 하기 공모 사채 및 신주인수권부사채에 대해 사채권자 집회 결의(2016년 5월 31일 및 6월 1일) 및 이에 따른 법원인가에 따라 일괄적으로 만기일이 연장(2021년 4월 7일) 되었으며, 채무비율(부채비율) 유지조항이 삭제되었습니다.

(작성기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
에이치엠엠㈜ 제176-2회 무기명식 이권부 무보증사채	2011.04.07	2021.04.07	120,000,000,000	2011.03.30	한국투자증권

(이행현황기준일 : 2020년 03월 31일)

채무비율 유지현황	계약내용	-
	이행현황	-
담보권설정 제한현황	계약내용	사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 50% 이하 등
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	한 회계연도당 총액 3조원 이상 자산처분 제한
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020년 4월 29일 제출

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

(작성기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
에이치엠엠㈜ 제177-2회 무기명식 이권부 무보증사채	2011.07.07	2021.04.07	240,000,000,000	2011.06.29	한국투자증권

(이행현황기준일 : 2020년 03월 31일)

채무비율 유지현황	계약내용	-
	이행현황	-
담보권설정 제한현황	계약내용	사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 50% 이하 등
	이행현황	이행

자산처분 제한현황	계약내용	한 회계연도당 총액 3조원 이상 자산처분 제한
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020년 4월 29일 제출

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

(작성기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
에이치엠엠㈜ 제179-2회 무기명식 이권부 무보증사채	2012.03.28	2021.04.07	60,000,000,000	2012.03.16	아이비케이 투자증권

(이행현황기준일 : 2020년 03월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	-
	이행현황	-
담보권설정 제한현황	계약내용	사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 50% 이하 등
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	한 회계연도당 총액 3조원 이상 자산처분 제한
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020년 4월 29일 제출

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

(작성기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
에이치엠엠㈜ 제180회 무기명식 이권부 무보증사채	2012.07.03	2021.04.07	330,000,000,000	2012.06.21	유진투자증권

(이행현황기준일 : 2020년 03월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	-
	이행현황	-
담보권설정 제한현황	계약내용	사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 50%

		이하 등
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	한 회계연도당 총액 3조원 이상 자산처분 제한
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020년 4월 29일 제출

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
에이치엠엠(주) 제186회 무기명식 이권부 무보증 신주인수권부사채	2015.09.10	2021.04.07	150,000,000,000	2015.08.31	이베스트투자증권

(이행현황기준일 : 2020년 03월 31일)

재무비율 유지현황	계약내용	-
	이행현황	-
담보권설정 제한현황	계약내용	사채 발행 이후 지급보증 또는 담보권이 설정되는 채무의 합계액이 직전 회계연도 자기자본의 50% 이하 등
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	한 회계연도당 총액 3조원 이상 자산처분 제한
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	-
	이행현황	-
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2020년 4월 29일 제출

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

3) 채무증권 미상환 잔액현황(연결 및 별도기준 동일)

① 기업어음증권 미상환 잔액 : 해당사항 없음

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기	10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
	-	-	-	-	-	-	-	-	-

잔액	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

② 전자단기사채 미상환 잔액 : 해당사항 없음

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

③ 회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	129,783	-	-	-	-	-	-	129,783
	사모	-	300,000	14,500	-	-	295,855	-	610,355
	합계	129,783	300,000	14,500	-	-	295,855	-	740,138

④ 신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	2,560,000	-	2,560,000
	합계	-	-	-	-	-	2,560,000	-	2,560,000

※ 당사는 2019.04.23 제197회 무보증 사모전환사채(7,200억원)를 발행하였으며, 동 전환사채는 당사의 선택에 의한 만기연장 횟수의 제한이 없는 신종자본증권입니다.

⑤ 조건부자본증권 미상환 잔액 : 해당사항 없음

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

당사는 기업공시서식 작성기준에 따라 분기 및 반기보고서에는 동 항목을 기재하지 않습니다.

V. 감사인의 감사의견 등

가. 연결재무제표에 대한 회계감사인의 명칭 및 감사의견.

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제45기 1분기 (당분기)	안진회계법인	지적사항 없음	<p>검토의견에 영향을 미치지 않는 사항으로서, 연결재무제표에 대한 주석 29 (7)에 주의를기울여야 할 필요가 있습니다. 동 주석에 기술된 바와 같이 연결회사는 해운업의 지속적인 침체로 인해 당분기말 현재 유동부채가 유동자산을 초과하고 영업손실과 누적결손을 계상하고 있습니다. 이에 따라, 연결회사는 전기 중 운영자금을 위해 영구채 2천7백억원, 투자자금 확보 및 재무구조 개선을 위한 자본확충 위해 영구채 2천억원 그리고 시설자금을 위해 영구채 4천9백억원을 각각 발행하고 주채권은행과 재무구조 개선을 위한약정서를 체결하였습니다.</p> <p>한편, 연결회사의 연결재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부가액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리 되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 연결회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동할 가능성이 있으며, 경쟁력 제고방안 이행 약정 등의 최종 결과에 따라서도 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다. 그러나 이로 인한 연결회사의 계속기업으로서의 존속능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 자산과 부채 및 관련 손익항목에 대한 조정사항은 연결재무제표에 반영되지 아니하였습니다.</p>	해당사항 없음

<p>제44기 (전기)</p>	<p>안진회계법인</p>	<p>적정</p>	<p>재무제표에 대한 주석 44.(7)에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 동 주석에 기술된 바와 같이 연결회사는 해운업의 계속적인 침체로 인해 당기말 현재 유동부채가 유동자산을 초과하고 거액의 영업손실과 누적결손을 계상하고 있습니다. 연결회사는 당기 중 운영자금을 위해 영구채 2천7백억원, 투자자금 확보 및 재무구조 개선을 위한 자본확충 위해 영구채 2천억원 그리고 시설자금을 위해 영구채 4천9백억원을 각각 발행하고 주채권은행과 재무구조 개선을 위한 약정서를 체결하였습니다.</p> <p>한편, 연결회사의 연결재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부가액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리 되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 연결회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동할 가능성이 있으며, 경쟁력 제고방안 이행 약정 및 주채권은행과의 재무구조 개선 약정 등의 최종 결과에 따라라도 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다.</p> <p>그러나 이로 인한 연결회사의 계속기업으로서의 존속능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 자산과 부채 및 관련 손익항목에 대한 조정사항은 연결재무제표에 반영되지 아니하였습니다. 우리의 의견은 이 사항으로부터 영향을 받지 않습니다.</p>	<p>핵심감사사항은 우리의 전문가적 판단에 따라 당기 재무제표 감사에서 가장 유의적인 사항들입니다. 해당 사항들은 연결재무제표 전체에 대한 감사의 관점에서 우리의 의견형성 시 다루어졌으며, 우리는 이런 사항에 대하여 별도의 의견을 제공하지는 않습니다. 우리는 계속기업 관련 중요한 불확실성 단락에 기술된 사항에 추가하여, 아래에 기술된 사항을 이 감사보고서에서 커뮤니케이션할 핵심감사사항으로 결정하였습니다.</p> <p>핵심감사사항: 컨테이너 사업부의 손상감사</p> <p>(1) 핵심감사사항으로 결정한 이유</p> <p>연결재무제표에 대한 주석 3.(1) 및 19에서 설명하는 바와 같이 컨테이너 사업부의 회수 가능성을 측정하는 경영진의 판단 및 가정은 불확실성이 존재합니다. 우리는 경영진이 미래현금흐름 추정에 내재된 복잡성 때문에 상당한 판단을 내려야 하기 때문에 이사항을 핵심감사사항으로 결정하였습니다.</p> <p>(2) 핵심감사사항이 감사에서 다루어진 방법</p> <p>연결회사의 컨테이너 사업부에 대한 손상감사와 관련하여 우리가 수행한 주요 감사절차는 다음과 같습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 우리는 경영진이 정한 현금창출단위의 적합성을 확인하였습니다. 2) 우리는 컨테이너 사업부의 미래현금흐름 추정에 사용된 다음의 주요 가정 또는 변수의 합리성을 확인하였습니다. <ul style="list-style-type: none"> ① 선박투입수와 운항노선을 고려한 운송물량과 운송수익 ② 선박투입수와 운항노선을 고려한 운송비용 ③ 사업계획 및 선박건조계약을 통한 자본적지출 ④ 성장률과 할인율 3) 우리는 회사가 활용한 외부 전문가에 의한 손상평가 보고서 입수 및 외부전문가의 적격성 및 독립성 확인하였습니다. 4) 우리는 내부 가치평가 전문가를 활용하여 사용가치를 추정하기 위해 사용된 현금흐름모형의 수학적 정확성을 확인하였습니다. 5) 우리는 과거 사업계획 대비 실적 비교를 통한 소급적 검토를 수행하였습니다.
----------------------	---------------	-----------	---	--

제43기 (전전기)	안진회계법인	적정	<p>연결재무제표에 대한 주석 45.(9)에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 동 주석에 기술된 바와 같이 연결회사는 해운업의 계속적인 침체로 인해 당기말 현재 거액의 영업손실과 누적결손 및 부의 영업현금흐름을 계상하고 있습니다. 이에 따라, 연결회사는 전기 중 해운사의 재무구조 개선을 지원하기 위한 목적으로 설립된 회사인 한국선박해양(주)와 선박매각 후 재용선(매각금액 1,504억원), 영구전환사채 발행(6,000억원) 및 제3자 배정 유상증자(1,040억원)를 완료하였으며, 글로벌 해운동맹인 "2M"과 2M + H 전략적 협력 본 계약을 체결하였고, 12월중 유상증자를 실시하여 5,564억원이 납입완료되었습니다.</p> <p>이후 연결회사는 당기 중 재무구조개선을 위한 자본확충을 위해 영구채 10,000억원(전환사채 4,000억, 신주인수권부사채 6,000억원)을 발행하였고, 기존 채권금융기관협의회 자율협약 종결에 따라 경영정상화계약 이행 약정이 2018년 11월 1일에 종료되었으며, 재무구조 개선을 위한 신규자금지원에 따라 산업은행 및 한국해양진흥공사와 경쟁력 제고방안 이행 약정서를 체결 하였으며, 12월 중 유상증자를 실시하여 100억원이 납입완료되었습니다.</p> <p>한편, 연결회사의 연결재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부가액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리 되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 연결회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동할 가능성이 있으며, 경쟁력 제고방안 이행 약정 등의 최종 결과에 따라라도 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다. 그러나 이로 인한 연결회사의 계속기업으로서의 존속능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 자산과 부채 및 관련 손익항목에 대한 조정사항은 연결재무제표에 반영되지 아니하였습니다.</p>	<p>핵심감사사항은 우리의 전문가적 판단에 따라 당기 연결재무제표감사에서 가장 유의적인 사항들입니다. 해당 사항들은 연결재무제표 전체에 대한 감사의 관점에서 우리의 의견형성 시 다루어졌으며, 우리는 이런 사항에 대하여 별도의 의견을 제공하지는않습니다. 우리는 계속기업 관련 중요한 불확실성 단락에 기술된 사항에 추가하여, 아래에 기술된 사항을 이 감사보고서에서 커뮤니케이션할 핵심감사사항으로 결정하였습니다.</p> <p>핵심감사사항: 컨테이너 사업부의 손상감사</p> <p>(1) 핵심감사사항으로 결정한 이유</p> <p>연결재무제표에 대한 주석 3.(2) 및 21에서 설명하는 바와 같이 컨테이너 사업부의 회수 가능성을 측정하는 경영진의 판단 및 가정은 불확실성이 존재합니다. 우리는 경영진이 미래현금흐름 추정에 내재된 복잡성 때문에 상당한 판단을 내려야 하기 때문에 이사항을 핵심감사사항으로 결정하였습니다.</p> <p>(2) 핵심감사사항이 감사에서 다루어 진 방법</p> <p>연결회사의 컨테이너 사업부에 대한 손상감사와 관련하여 우리가 수행한 주요 감사절차는 다음과 같습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 우리는 컨테이너 사업부 손상감사와 관련하여 설계된 회사의 통제활동을 이해하였습니다. 2) 우리는 경영진이 정한 현금창출단위의 적합성을 확인하였습니다. 3) 우리는 컨테이너 사업부의 미래현금흐름 측정에 사용된 다음의 주요 가정 또는 변수의 합리성을 확인하였습니다. <ol style="list-style-type: none"> ① 선박투입수와 운항노선을 고려한 운송물량과 운송수익 ② 선박투입수와 운항노선을 고려한 운송비용 ③ 사업계획 및 선박건조계약을 통한 자본적지출 ④ 성장률과 할인율 4) 우리는 내부 가치평가 전문가를 활용하여 사용가치를 추정하기 위해 사용된 현금흐름모형의 수학적인 정확성을 확인하였습니다.
---------------	--------	----	---	--

나. 별도재무제표에 대한 회계감사인의 명칭 및 감사의견

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
------	-----	------	--------	--------

제45기 1분기 (당분기)	안진회계법인	지적사항 없음	<p>경토의견에는 영향을 미치지 않는 사항으로서, 이용자는 주석27(7)에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 동 주석에 기술된 바와 같이 회사는 해운업의 계속적인 침체로 인해 당분기말 현재 유동부채가 유동자산을 초과하고 영업손실과 누적결손을 계상하고 있습니다. 이에 따라, 회사는 전기 중 운영자금을 위해 영구채 2천7백억원, 투자자금 확보 및 재무구조 개선을 위한 자본확충 위해 영구채 2천억원 그리고 시설자금을 위해 영구채 4천9백억원을 각각 발행하고 주채권은행과 재무구조 개선을 위한약정서를 체결하였습니다.</p> <p>한편, 회사의 재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부가액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리 되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동할 가능성이 있으며, 경쟁력 제고방안 이행 약정 등의 최종 결과에 따라서도 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다. 그러나 이로 인한 회사의 계속기업으로서의 존속능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 자산과 부채 및 관련 손익항목에 대한 조정사항은 재무제표에 반영되지 아니하였습니다.</p>	해당사항없음
-------------------	--------	------------	---	--------

제44기 (전기)	안진회계법인	적정	<p>재무제표에 대한 주석 42.(7)에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 동 주석에 기술된 바와 같이 회사는 해운업의 지속적인 침체로 인해 당기말 현재 유동부채가 유동자산을 초과하고 거액의 영업손실과 누적결손을 계상하고 있습니다. 회사는 당기 중 운영자금을 위해 영구채 2천7백억원, 투자자금 확보 및 재무구조 개선을 위한 자본확충 위해 영구채 2천억원 그리고 시설자금을 위해 영구채 4천9백억원을 각각 발행하고 주채권은행과 재무구조 개선을 위한 약정서를 체결하였습니다.</p> <p>한편, 회사의 재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부가액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리 되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동할 가능성이 있으며, 경쟁력 제고방안 이행 약정 및 주채권은행과의 재무구조 개선 약정 등의 최종 결과에 따라라도 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다. 그러나 이로 인한 회사의 계속기업으로서의 존속능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 자산과 부채 및 관련 손익항목에 대한 조정사항은 재무제표에 반영되지 아니하였습니다. 우리의 의견은 이 사항으로부터 영향을 받지 아니합니다.</p>	<p>핵심감사사항은 우리의 전문가적 판단에 따라 당기 재무제표감사에서 가장 유의적인 사항들입니다. 해당 사항들은 재무제표 전체에 대한 감사의 관점에서 우리의 의견형성 시 다루어졌으며, 우리는 이런 사항에 대하여 별도의 의견을 제공하지는 않습니다. 우리는 계속기업 관련 중요한 불확실성 단락에 기술된 사항에 추가하여, 아래에 기술된 사항을 이 감사보고서에서 커뮤니케이션할 핵심감사사항으로 결정하였습니다.</p> <p>핵심감사사항: 컨테이너 사업부의 손상감사</p> <p>(1) 핵심감사사항으로 결정한 이유</p> <p>재무제표에 대한 주석 3.(1) 및 19에서 설명하는 바와 같이 컨테이너 사업부의 회수 가능성을 측정하는 경영진의 판단 및 가정은 불확실성이 존재합니다. 우리는 경영진이 미래현금흐름 추정에 내재된 복잡성 때문에 상당한 판단을 내려야 하기 때문에 이사항을 핵심감사사항으로 결정하였습니다.</p> <p>(2) 핵심감사사항이 감사에서 다루어진 방법</p> <p>회사의 컨테이너 사업부에 대한 손상감사와 관련하여 우리가 수행한 주요 감사절차는 다음과 같습니다.</p> <p>1) 우리는 경영진이 정한 현금창출단위의 적합성을 확인하였습니다.</p> <p>2) 우리는 컨테이너 사업부의 미래현금흐름 추정에 사용된 다음의 주요 가정 또는 변수의 합리성을 확인하였습니다.</p> <p>① 선박투입수와 운항노선을 고려한 운송물량과 운송수익</p> <p>② 선박투입수와 운항노선을 고려한 운송비용</p> <p>③ 사업계획 및 선박건조계약을 통한 자본적지출</p> <p>④ 성장률과 할인율</p> <p>3) 우리는 회사가 활용한 외부 전문가에 의한 손상평가 보고서 입수 및 외부전문가의 적격성 및 독립성 확인하였습니다.</p> <p>4) 우리는 내부 가치평가 전문가를 활용하여 사용가치를 추정하기 위해 사용된 현금흐름모형의 수학적인 정확성을 확인하였습니다</p> <p>5) 우리는 과거 사업계획 대비 실적 비교를 통한 소급적 검토를 수행하였습니다.</p>
--------------	--------	----	---	--

제43기 (전전기)	안진회계법인	적정	<p>재무제표에 대한 주석 43.(9)에 주의를 기울여야 할 필요가 있습니다. 동 주석에 기술된 바와 같이 회사는 해운업의 지속적인 침체로 인해 당기말 현재 거액의 영업손실과 누적결손 및 부의 영업현금흐름을 예상하고 있습니다. 이에 따라, 회사는 전기 중 해운사의 재무구조 개선을 지원하기 위한 목적으로 설립된 회사인 한국선박해양(주)와 선박매각 후 재용선(매각금액 1,504억원), 영구전환사채 발행(6,000억원) 및 제3자 배정 유상증자(1,040억원)를 완료하였으며, 글로벌 해운동맹인 "2M"과 2M + H 전략적 협력 본 계약을 체결하였고, 12월 중 유상증자를 실시하여 5,564억원이 납입완료되었습니다.</p> <p>이후 회사는 당기 중 재무구조개선을 위한 자본확충을 위해 영구채 10,000억원(전환사채 4,000억, 신주인수권부사채 6,000억원)을 발행하였고, 기존 채권금융기관협의회 자율협약 종결에 따라 경영정상화계약 이행 약정이 2018년 11월 1일에 종료되었으며, 재무구조 개선을 위한 신규자금지원에 따라 산업은행 및 한국해양진흥공사와 경쟁력 제고방안 이행 약정서를 체결 하였으며, 12월 중 유상증자를 실시하여 100억원이 납입완료되었습니다.</p> <p>한편, 회사의 재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부기액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리 되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동할 가능성이 있으며, 경쟁력 제고방안 이행 약정 등의 최종 결과에 따라라도 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다. 그러나 이로 인한 회사의 계속기업으로서의 존속능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 자산과 부채 및 관련 손익항목에 대한 조정사항은 재무제표에 반영되지 아니하였습니다.</p>	<p>핵심감사사항은 우리의 전문가적 판단에 따라 당기 재무제표감사에서 가장 유의적인 사항들입니다. 해당 사항들은 재무제표 전체에 대한 감사의 관점에서 우리의 의견형성 시 다루어졌으며, 우리는 이런 사항에 대하여 별도의 의견을 제공하지는 않습니다. 우리는 계속기업 관련 중요한 불확실성 단락에 기술된 사항에 추가하여, 아래에 기술된 사항을 이 감사보고서에서 커뮤니케이션할 핵심감사사항으로 결정하였습니다.</p> <p>핵심감사사항: 컨테이너 사업부의 손상감사</p> <p>(1) 핵심감사사항으로 결정한 이유</p> <p>재무제표에 대한 주석 3.(2) 및 19에서 설명하는 바와 같이 컨테이너 사업부의 회수 가능성을 측정하는 경영진의 판단 및 가정은 불확실성이 존재합니다. 우리는 경영진이 미래현금흐름 추정에 내재된 복잡성 때문에 상당한 판단을 내려야 하기 때문에 이사항을 핵심감사사항으로 결정하였습니다.</p> <p>(2) 핵심감사사항이 감사에서 다루어진 방법</p> <p>회사의 컨테이너 사업부에 대한 손상감사와 관련하여 우리가 수행한 주요 감사절차는 다음과 같습니다.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 우리는 컨테이너 사업부 손상감사와 관련하여 설계된 회사의 통제활동을 이해하였습니다. 2) 우리는 경영진이 정한 현금창출단위의 적합성을 확인하였습니다. 3) 우리는 컨테이너 사업부의 미래현금흐름 추정에 사용된 다음의 주요 가정 또는 변수의 합리성을 확인하였습니다. <ul style="list-style-type: none"> ① 선박투입수와 운항노선을 고려한 운송물량과 운송수익 ② 선박투입수와 운항노선을 고려한 운송비용 ③ 사업계획 및 선박건조계약을 통한 자본적지출 ④ 성장률과 할인율 4) 우리는 내부 가치평가 전문가를 활용하여 사용가치를 추정하기 위해 사용된 현금흐름모형의 수학적 정합성을 확인하였습니다.
---------------	--------	----	--	---

다. 감사용역 체결현황

사업연도	감사인	내용	보수	총소요시간
제45기 1분기(당분기)	안진회계법인	1분기,반기,3분기,45기 재무제표검토 별도, 연결 재무제표 등에 대한 감사 등	1,290백만원	1,052
제44기(전기)	안진회계법인	1분기,반기,3분기,44기 재무제표검토 별도, 연결 재무제표 등에 대한 감사 등	1,100백만원	12,204
제43기(전전기)	안진회계법인	1분기,반기,3분기,43기 재무제표검토 별도, 연결 재무제표 등에 대한 감사 등	800백만원	11,180

라. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황 (용역보수 단위 : 백만원)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
------	-------	------	--------	------	----

제45기 1분기(당분기)	-	-	-	-	-
제44기(전기)	-	-	-	-	-
제43기(전전기)	-	-	-	-	-

2. 회계감사인의 변경

주식회사 등의 외부감사에 관한 법률 제10조, 제11조에 의거하여 제45기 외부감사인으로 안진회계법인이 선임되었습니다(2020.01.03).

3. 내부통제에 관한 사항

가. 내부통제

당사는 현재 상법과 정관 및 당사의 규정에서 정한 바에 따라 종합감사, 특별감사, 수시감사, 내부통제사항 및 주요경영사항에 대한 일상감사를 실시하고 있으며, 회사의 전반적인 내부통제시스템의 운영 및 준수여부를 점검하여 평가결과를 연 1회 이사회에 보고하는 등의 내부감시제도를 운영하고 있습니다.

나. 내부회계관리제도

1) 내부회계관리제도의 문제점 또는 개선방안 등

- 지난 2019년 12월 31일 기준 내부회계관리제도 운영실태 평가결과, 2019년 12월 31일 기준 당사의 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범기준에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있다고 판단됩니다. 단, 내부회계관리제도 운영실태를 평가하는 과정에서 외부전문가를 활용한 보고서의 가정과 평가방법에서의 차이로 인해 미비점을 발견하였고, 외부감사인 또한 동 사항을 지적한 바, 감사위원회는 해당 취약점을 시정하기 위해 통제 활동을 강화할 계획입니다.
- 감사위원회는 제45기 사업연도 기간에도 연간 내부회계관리제도 운영실태 점검을 철저히 이행하여 제44기에 지적되었던 상기 취약점에 대하여 개선할 수 있도록 철저한 계획수립 및 통제활동을 이행하겠습니다.

2) 회계감사인의 내부회계관리제도에 대한 검토의견

사업연도	회계감사인	검토의견
제45기 1분기 (당분기)	안진회계법인	해당사항 없음
제44기 (전기)	안진회계법인	우리는 2019년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 근거한 현대상선주식회사의 내부회계관리제도를 감사하였습니다. 우리의 의견으로는 부적정의건근거 단락에 기술된 「내부회계관리제도 설계 및 운영개념체계」의 목적을 달성하기 위한 중요한 취약점의 영향 때문에 회사의 내부회계관리제도는 2019년 12월 31일 현재 효과적으로 설계 및 운영되고 있지 않습니다. 우리는 또한 대한민국의 회계감사기준에 따라, 회사의 2019년 12월 31일 현재의 재무상태표, 동일로 종료되는 보고기간의 포괄손익계산서, 자본변동표, 현금흐름표 및 유의적 회계정책의 요약물 포함 재무제표의 주석을 감사하였으며, 2020년 3월 19일자 감사보고서에서 적정의견을 표명하였습니다. 우리는 우리의 2019년 재무제표 감사에 적용된 감사절차의 성격, 시기 및 범위를 결정하는데 있어 식별된 중요한 취약점을 고려하였으며, 이 감사보고서는 그러한 재무제표 감사보고서에 영향을 미치지 아니합니다.

제43기 (전전기)	안전회계법인	경영자의 내부회계관리제도 운영실태보고서에 대한 우리의 검토결과, 상기 경영자의 운영실태보고 내용이 중요성의 관점에서 내부회계관리제도 모범규준의 규정에 따라 작성되지 않았다고 판단하게 하는 점이 발견되지 아니하였습니다.
---------------	--------	---

다. 내부감사기구와 회계감사인 간 논의사항

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2020년 02월 07일	회사측 : 감사위원회 위원 3명 감사인 : 업무수행이사 외 1인	대면회의	내부회계관리제도 진행상황
2	2020년 03월 09일	회사측 : 감사위원회 위원 3명 감사인 : 업무수행이사 외 1인	대면회의	외부감사 결과 중간 보고
3	2020년 03월 19일	회사측 : 감사위원회 위원 3명 감사인 : 업무수행이사 외 1인	서면회의	외부감사 결과 최종 보고
4	2020년 04월 17일	회사측 : 감사위원회 위원 3명 감사인 : 업무수행이사 외 1인	대면회의	외부감사에 대한 계획 및 일정

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회의 구성에 관한 사항

(1) 이사회 구성의 개요

당사의 이사회는 2020년 3월 31일 현재 사내이사 2명, 사외이사 3명 총 5명의 이사로 구성되어 있으며 이사회 내에 4개의 위원회(감사위원회, 사외이사후보추천위원회, 재경위원회, 리스크관리위원회)가 있습니다.



당사 제45기 1분기 이사회 현황은 다음과 같습니다(2020년 3월 31일 기준).

구분	성명	직책	최초 선임일	임기만료	임기	연임여부	연임횟수	전문 분야	주요 경력
사내이사	배재훈	이사회 의장 사외이사후보추천위원장 재경위원장 리스크관리위원장	2019.3.27	2021.3. 정기주총일	2년	신임	-	경영 전반	현) 에이치엠엠 대표이사사장 전) 범한판토스 대표이사
	박진기	재경위원	2019.3.27	2021.3. 정기주총일	2년	신임	-	경영 전반	현) 에이치엠엠 컨테이너사업총괄 전) ONE미주영업관리총괄
사외이사	김규복	감사위원장 사외이사후보추천위원 리스크관리위원	2017.3.24	2021.3. 정기주총일	2년	중임	1회	금융	현) 김앤장법률사무소 고문
	윤민현	감사위원 사외이사후보추천위원 리스크관리위원	2019.3.27	2021.3. 정기주총일	2년	신임	-	해운	전) 장금상선 상임고문
	송요익	감사위원 사외이사후보추천위원 리스크관리위원	2019.3.27	2021.3. 정기주총일	2년	신임	-	해운	전) 에이치엠엠(구 현대상선) 컨테이너 부문 총괄부문장

- 이사회 의장 및 대표이사 겸직여부 등(2020년 3월 31일 기준)

이사회 의장	대표이사 겸직여부	이사회 의장 선임사유
--------	-----------	-------------

배재훈	해당	이사회 의결에 따라 이사회 의장으로 선임
-----	----	------------------------

-당사 이사회내 위원회 구성현황(2020년 3월 31일 기준)

위원회	구 성			위원회의 주요 역할	임기
	직책	구분	성명		
감사위원회	위원장	사외이사	김규복	회사의 회계 및 이사의 직무의 집행을 감사	2021.3. 정기주총일
	위원	사외이사	윤민현		
	위원	사외이사	송요익		
사외이사후보 추천위원회	위원장	사내이사	배재훈	관계법령과 정관 및 이사회규정에 따라 주주총회에 사외이사 후보를 추천	2021.3. 정기주총일
	위원	사외이사	김규복		
	위원	사외이사	윤민현		
재경위원회	위원장	사내이사	배재훈	경상적인 이사회 결의사항을 관한 위임하여 의사 결정의 효율성 확보 - 권한위임사항 (1) 이사회 의결사항 중 경상적으로 발생하는 사항에 대하여 일정범위를 정하여 위임하는 사항 ① 국내지점, 법인의 설치, 이전 또는 폐지 ② 자기자본의 25/1000 또는 금 1000억원 중 적은 금액 이하의 사채발행. 단, 공정거래 법상 대규모 내부거래에 해당하는 사채의 모집은 제외 (2) 기타 일상 경영사항, 이사회 위임사항 및 재경위원장이 상정하는 사항	2021.3. 정기주총일
	위원	사내이사	박진기		
리스크관리 위원회	위원장	사내이사	배재훈	회사 경영상 발생할 수 있는 제반 리스크를 적시에 인식/측정/감시/통제 할 수 있도록 종합적 관리 및 통제 - 리스크 관리의 기본방침 및 전략 수립 - 리스크 대상 및 보고 기준 승인 - 각 부문별 부담 가능한 리스크 허용 한도설정 및 한도 초과 승인 - 리스크 관리조직 구조 및 업무분장	2021.3. 정기주총일
	위원	사외이사	김규복		
	위원	사외이사	윤민현		
	위원	사외이사	송요익		

(2) 이사회의 권한 내용

- ① 이사회는 법령 또는 정관에 정하여진 사항, 주주총회로부터 위임받은 사항, 회사경영의 기본방침 및 업무집행에 관한 중요사항을 의결한다.
- ② 이사회는 대표이사 및 이사회 의장을 선임하며, 이사 및 경영진의 직무집행을 감독한다.
- ③ 이사회 부의사항
 - 상법상의 의결사항
 - ㉠ 주주총회의 소집
 - ㉡ 영업보고서의 승인
 - ㉢ 재무제표의 승인
 - ㉣ 대표이사의 선임 및 해임
 - ㉤ 공동대표의 결정
 - ㉦ 지점의 설치, 이전 또는 폐지
 - ㉧ 신주의 발행
 - ㉨ 사채의 발행
 - ㉩ 준비금의 자본전입
 - ㉪ 전환사채, 신주인수권부사채의 발행
 - ㉫ 이사의 경업 및 이사와 회사간의 거래의 승인

- ① 위원회의 설치 및 그 위원의 선임 및 해임
- ㉓ 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의 17에 따른 주식매수선택권 부여 및 부여의 취소
- ㉔ 준법지원인의 선임 및 해임, 준법통제기준의 제·개정 및 폐지 등
- 회사경영에 관한 중요사항
 - ㉑ 주주총회에 부의할 의안
 - ㉒ 사업의 계획과 운영에 관한 사항
 - ㉓ 회사의 예산·결산
 - ㉔ 통상적인 상거래행위 범위를 넘는 차입, 채무의 보증, 주요재산의 취득 및 처분과 관리에 관한 사항
 - ㉕ 국내외 주요 신규투자계획
 - ㉖ 해외증권의 발행
- 기타 법령 또는 정관에서 정한 사항, 주주총회에서 위임된 사항 및 대표이사 또는 이사회회장이 회사 운영상 중요하다고 판단하여 이사회에 부의하는 사항

(3) 이사후보의 인적사항에 관한 주총 전 공시여부 및 주주의 추천여부

① 주총전 공시

- 이사후보자를 2017년 3월 9일 「주주총회소집공고」에 공시함
- 이사후보자를 2018년 3월 9일 「주주총회소집공고」에 공시함
- 이사후보자를 2019년 3월 12일 「주주총회소집공고」에 공시함

* 공시된 경영참고사항중 이사후보의 인적사항

(가) 후보자의 성명·생년월일·추천인·최대주주와의 관계·사외이사후보자 여부

후보자성명	생년월일	사외이사 후보자여부	최대주주와의 관계	추천인
배재훈	1953.06.06	사내이사	없음	이사회
박진기	1965.10.10	사내이사	없음	이사회
김규복	1951.03.14	사외이사	없음	사외이사후보 추천위원회
윤민현	1946.12.20	사외이사	없음	사외이사후보 추천위원회
송요익	1955.02.07	사외이사	없음	사외이사후보 추천위원회

(나) 후보자의 주된직업·약력·당해법인과의 최근3년간 거래내역

후보자성명	주된직업	약 력	당해법인과의 최근3년간 거래내역
배재훈	現) 에이치엠엠 대표이사 前) 우송정보대학 산학협력 부총장	現) 에이치엠엠 대표이사 前) 우송정보대학 산학협력 부총장 前) 범한판토스 대표이사	없음
박진기	現) 에이치엠엠 컨테이너 총괄 前) ONE 미주 영업관리 총괄	現) 에이치엠엠 컨테이너 총괄 前) ONE 미주 영업관리 총괄 前) NYK 미주부법인장	없음
김규복	現) 에이치엠엠 사외이사 現) 김앤장 법률사무소 고문 前) 생명보험협회 회장	現) 에이치엠엠 사외이사 現) 김앤장 법률사무소 고문 前) 생명보험협회 회장	없음

윤민현	現) 에이치엠엠 사외이사 前) 장금상선 상임고문 (2011~2015)	現) 에이치엠엠 사외이사 前) 장금상선 상임고문 (2011~2015) 前) 중앙대학교 객원교수(2010~2015)	없음
송요익	現) 에이치엠엠 사외이사 前) 에이치엠엠(구 현대상선) 컨테이너 부문 총괄부부장 총괄부부장	現) 에이치엠엠 사외이사 前) 에이치엠엠(구 현대상선) 컨테이너 부문 총괄부부장 (2012~2014)前) 에이치엠엠(구 현대상선) 미주본부 본부장 (2008~2011)	없음

※ 이사의 임기는 2년(2021년 3월 정기 주주총회일까지)입니다.

3) 이사의 독립성

■ 사외이사 후보추천 및 선임 과정

- 사외이사후보추천위원회의 추천을 거쳐 정기주주총회에서 최종 선임함

■ 사외이사 후보 선정을 위한 내부 지침이 있는 경우 주요 내용

- 사외이사 자격요건 확인서를 통해 사외이사의 결격 요건(유가증권시장상장규정 제77조) 해당 여부를 확인함

나. 이사회 주요활동내역

1) 이사회 의결사항

회차	개최일자	의안내용	사내이사		사외이사		
			배재준 (출석률:100%)	박진기 (출석률:100%)	김규복 (출석률:100%)	윤민현 (출석률:100%)	송요익 (출석률:100%)
			찬반 여부				
1	2020.01.03	1. 부산2-5/6 운영권 입찰 참여의 건	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
2	2020.02.07	○ 보고 : 제44기 재무제표 및 영업보고서 보고 ○ 보고 : 현대엘엔지해운 보통주 추가 무상양도의 건 보고 ○ 보고 : 2020년 1월 리스크관리 현황 보고	-	-	-	-	-
3	2020.02.13	1. 제44기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
4	2020.03.09	1. 제44기 재무제표 (수정) 승인의 건 2. 제44기 정기주주총회 소집 및 회의 목적 사항 결정의 건 3. 주주총회 전자투표제 도입의 건 4. 준법지원인 선임의 건 ○ 보고 : 내부회계관리제도 운영실태 결과 보고 ○ 보고 : 내부회계관리제도 평가 보고 ○ 보고 : 2020년 사업계획 보고 ○ 보고 : 2020년 2월 리스크관리 현황 보고	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
5	2020.04.17	1. KOBIC 컨테이너 기기 리스 관련 후순위대여계약 조건 변경의 건 2. 기기 신규 투자의 건(금전 대여 건 포함) 3. 재무구조개선을 위한 영구채 발행의 건 4. Contingency Fund 납입을 위한 사모사채 발행의 건 5. 북미 서부 철도사 계약 체결의 건 6. 싱가포르 터미널 하역 계약 체결의 건 7. 사업계획 승인의 건 8. 이사회 내 위원 회등의 규정 개정의 건 ○ 보고 : 2020년 3월 리스크관리 현황 보고	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

6	2020.05.12	1. 싱가포르 터미널 하역 계약 체결 관련의 건 : 이사 등의 자기거래 승인○ 보고 : 2020년 1분기 실적 보고 ○ 보고 : 2020년 하반기 Scenario별 기기 운영안 ○ 보고 : 회사자산 보험현황 및 24K 컨테이너선 Risk 관리 보고 ○ 보고 : 2020년 4월 리스크관리 현황 보고	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
---	------------	---	----	----	----	----	----

2) 이사회에서의 사외이사의 주요활동내역

회 차	개최일자	사외이사 참석인원(총원)	비 고
1	2020.01.03	3명(3명)	-
2	2020.02.07	3명(3명)	-
3	2020.02.13	3명(3명)	-
4	2020.03.09	3명(3명)	-
5	2020.04.17	3명(3명)	-
6	2020.05.12	3명(3명)	-

다. 이사회내의 위원회

1) 이사회내의 위원회 구성 현황(2020년 3월 31일기준)

위원회명	구 성	소속이사명	설치목적 및 권한사항	비 고
감사위원회	사외이사3명	김규복(사외이사) 윤민현(사외이사) 송요익(사외이사)	회사의 회계 및 이사의 직무의 집행을 감사	- 전원 사외이사로 구성
사외이사후보 추천위원회	사내이사1명 사외이사3명	배재훈(사내이사) 김규복(사외이사) 윤민현(사외이사) 송요익(사외이사)	관계법령과 정관 및 이사회규정에 따라 사외이사를 선임하기 위한 주주총회에 사외이사 후보를 추천	- 구성인원중 과반수를 사외이사로 충족
재경위원회	사내이사2명	배재훈(사내이사) 박진기(사내이사)	경상적인 이사회 결의사항을 권한 위임하여 의사 결정의 효율성 확보 - 권한위임사항 (1) 이사회 의결사항 중 경상적으로 발생하는 사항에 대하여 일정범위를 정하여 위임하는 사항 ① 국내지점, 법인의 설치, 이전 또는 폐지 ② 자기자본의 25/1000 또는 금 1000억원 중 적은 금액 이하의 사채발행. 단, 공정거래법상 대규모 내부거래에 해당하는 사채의 모집은 제외 (2) 기타 일상 경영사항, 이사회 위임사항 및 재경위원장이 상정하는 사항	-
리스크관리 위원회	사내이사1명 사외이사3명	배재훈(사내이사) 김규복(사외이사) 윤민현(사외이사) 송요익(사외이사)	회사 경영상 발생할 수 있는 제반 리스크를 적시에 인식/측정/감시/통제 할 수 있도록 종합적 관리 및 통제 -리스크 관리의 기본방침 및 전략 수립 -리스크 대상 및 보고 기준 승인 -각 부분별 부담 가능한 리스크 허용 한도 설정 및 한도 초과 승인 -리스크 관리조직 구조 및 업무분장	-

2) 이사회내의 위원회 활동내역

- 감사위원회

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	사외이사의 성명		
				김규복 (출석률 : 100%)	윤민현 (출석률 : 100%)	송요익 (출석률 : 100%)
				찬반여부		
감사위원회	2020.01.03	1. 외부감사인 선임 승인의 건 ○ 보고: 내부회계관리제도 운영평가 중간점검 결과 보고	원안가결	찬성	찬성	찬성
감사위원회	2020.02.07	○ 보고: 제44기 재무제표 심의의 건 ○ 보고: 내부회계관리제도 운영실태 보고	-	-	-	-
감사위원회	2020.02.13	1. 제44기 재무제표 심의	원안가결	찬성	찬성	찬성
감사위원회	2020.03.09	1. 제44기 재무제표 수정 심의 ○ 보고: 내부회계관리제도 운영실태 결과보고	원안가결	찬성	찬성	찬성
감사위원회	2020.04.17	1. 내부회계관리규정 개정의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성
감사위원회	2020.05.12	1. 2020년 1분기 재무제표 심의 ○ 보고: 내부회계관리제도 운영실태 점검계획 보고	원안가결	찬성	찬성	찬성

- 리스크관리위원회 : 개최 실적 없음

- 사외이사후보 추천위원회 : 개최 실적 없음

- 재경위원회 : 개최 실적 없음

라. 사외이사의 전문성

1) 회사 내 지원조직은 사외이사가 이사회 및 이사회내 위원회에서 전문적인 직무수행이 가능하도록 보조하고 있으며, 이사회 및 위원회 개최 전에 해당 안건 내용을 검토할 수 있도록 사전에 자료를 제공하고 있습니다.

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
재무팀	4명	부장 1명(15년), 과장 1명(0년), 대리 2명(3년, 1년) (평균 근속연수 : 4.8년)	이사회 운영, 사외이사 업무지원 총괄

위원회	구 성				위원회의 주요 역할	임기
	구성 (사외이사비율)	직책	구분	성명		
감사위원회	사외이사3명 (비율: 100%)	위원장	사외이사	김규복	회사의 회계 및 이사의 직무의 집행을 감사	2021.3. 정기주총일
		위원	사외이사	윤민현		
		위원	사외이사	송요익		
사외이사후보 추천위원회	사내이사1명 사외이사3명 (비율: 75%)	위원장	사내이사	배재훈	관계법령과 정관 및 이사회규정에 따라 주주총회에 사외이사 후보를 추천	2021.3. 정기주총일
		위원	사외이사	김규복		
		위원	사외이사	윤민현		

		위원	사외이사	송요익		
재경위원회	사내이사2명 (비율:0%)	위원장	사내이사	배재훈	경상적인 이사회 결의사항을 관한 위임하여 의사 결정의 효율성 확보 - 권한위임사항 (1) 이사회 의결사항 중 경상적으로 발생하는 사항에 대하여 일정범위를 정하여 위임하는 사항 ① 국내지점, 법인의 설치, 이전 또는 폐지 ② 자기자본의 25/1000 또는 금 1000억원 중 적은 금액 이하의 사채발행. 단, 공정거래 법상 대규모 내부거래에 해당하는 사채의 모집은 제외 (2) 기타 일상 경영사항, 이사회 위임사항 및 재경위원장이 상정하는 사항	2021.3. 정기주총일
		위원	사내이사	박진기		
리스크관리 위원회	사내이사1명 사외이사3명 (비율: 75%)	위원장	사내이사	배재훈	회사 경영상 발생할 수 있는 제반 리스크를 적시에 인식/측정/감시/통제 할 수 있도록 종합적 관리 및 통제 - 리스크 관리의 기본방침 및 전략 수립 - 리스크 대상 및 보고 기준 승인 - 각 부문별 부담 가능한 리스크 허용 한도설정 및 한도 초과 승인 - 리스크 관리조직 구조 및 업무분장	2021.3. 정기주총일
		위원	사외이사	김규복		
		위원	사외이사	윤민현		
		위원	사외이사	송요익		

2) 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
-	-	-	-	-

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회(감사)의 구성

1) 감사위원회(감사) 설치여부, 구성방법 등

- (1) 감사위원회 설치 및 운영중
- (2) 감사위원회 구성(2020년 3월 31일 기준)
 - 감사위원회 위원장은 사외이사이어야 함
 - 사외이사 : 김규복, 윤민현, 송요익
 - 사외이사가 아닌 위원 : 없음

2) 감사위원회(감사)의 감사업무에 필요한 경영정보접근을 위한 내부장치 마련 여부

- (1) 감사위원회는 회사의 회계와 업무를 감사한다(이하 정관 제42조의 4).
- (2) 감사위원회는 회사의 목적사항과 소집의 이유를 기재한 서면을 이사회에 제출하여 임시총회의 소집을 청구할 수 있다.
- (3) 감사위원회는 그 직무를 수행하기 위하여 필요한 때에는 자회사에 대하여 영업보고를 요구할 수 있다. 이 경우 자회사가 지체없이 보고하지 아니할 때 또는 그 보고의 내용을 확인할 필요가 있을 때에는 자회사의 업무와 재산상태를 조사할 수 있다.
- (4) 감사위원회는 외부감사인의 선임에 있어 이를 승인한다.
- (5) 감사위원회는 업무수행을 위하여 필요한 경우 경영진, 재무담당임원, 내부감사부서의 장 및 외부감사인 등을 회의에 참석하도록 요구할 수 있다(감사위원회 운영규정 제13조 ①).
- (6) 감사위원회는 필요하다고 인정할 경우에는 회사의 비용으로 전문가 등에게 자문을 요구할 수 있다(감사위원회 운영규정 제13조 ②).

3) 감사위원회(감사)의 인적사항

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
김규복	예	現) 에이치엠엠 사외이사 現) 김앤장 법률사무소 고문 前) 생명보험협회 회장	예	상장회사 회계 및 재무분야 경력자	두산건설(주) 감사위원 (2009년~2012년, 3년) 에이치엠엠(주)[구 현대상선(주)] 감사위원 (2017년~2020년, 3년)
윤민현	예	現) 에이치엠엠 사외이사 前) 장금상선 상임고문 (2011~2015) 前) 중앙대학교 객원교수(2010~2015)	-	-	-
송요익	예	現) 에이치엠엠 사외이사 前) 에이치엠엠(구 현대상선) 컨테이너 부문 총괄부문 (2012~2014) 前) 에이치엠엠(구 현대상선) 미주본부 본부장 (2008~2011)	-	-	-

4) 감사위원의 6년간 경력사항

성명	경력사항
김규복	(2011년~2014년) 생명보험협회 회장 (2015년~) 김앤장 법률사무소 고문
윤민현	(~2011년) 장금상선 상임고문
송요익	(~2012년) 에이치엠엠(구 현대상선) 컨테이너부문 총괄부문장/전무

나. 감사위원회(감사)의 주요활동내역

위원회명	개최일자	의안내용	가결여부	사외이사의 성명		
				김규복 (출석률 : 100%)	윤민현 (출석률 : 100%)	송요익 (출석률 : 100%)
				찬반여부		
감사위원회	2020.01.03	1. 외부감사인 선임 승인의 건 ○ 보고: 내부회계관리제도 운영평가 중간점검 결과 보고	원안가결	찬성	찬성	찬성
감사위원회	2020.02.07	○ 보고: 제44기 재무제표 심의의 건 ○ 보고: 내부회계관리제도 운영실태 보고	-	-	-	-
감사위원회	2020.02.13	1. 제44기 재무제표 심의	원안가결	찬성	찬성	찬성
감사위원회	2020.03.09	1. 제44기 재무제표 수정 심의 ○ 보고: 내부회계관리제도 운영실태 결과보고	원안가결	찬성	찬성	찬성
감사위원회	2020.04.17	1. 내부회계관리규정 개정의 건	원안가결	찬성	찬성	찬성
감사위원회	2020.05.12	1. 2020년 1분기 재무제표 심의 ○ 보고: 내부회계관리제도 운영실태 점검계획 보고	원안가결	찬성	찬성	찬성

※ 당사의 감사위원회는 제44기(2019사업연도) 내부회계관리제도 운영실태를 평가하는 과정에서 외부전문가를 활용한 보고서의 가정과 평가방법에서의 차이로 인해 미비점을 발견하였고, 외부감사인 또한 동 사항을 지적한 바 감사위원회는 해당 취약점을 시정하기 위하여 통제 활동을 강화할 계획입니다.

다. 감사위원회의 독립성

1) 감사위원회 위원의 독립성

성명	선임배경	추천인	회사와의 관계	최대주주와의 관계
김규복	사외이사후보추천위원회의 추천을 거쳐 정기주주총회에서 최종 선임함	사외이사 후보 추천위원회	해당사항없음	해당사항없음
윤민현	사외이사후보추천위원회의 추천을 거쳐 정기주주총회에서 최종 선임함	사외이사 후보 추천위원회	해당사항없음	해당사항없음
송요익	사외이사후보추천위원회의 추천을 거쳐 정기주주총회에서 최종 선임함	사외이사 후보 추천위원회	해당사항없음	해당사항없음

2) 감사위원회의 독립성을 위해 감사위원 전원을 사외이사로 구성하고자, 제43기 정기주총에서 사외이사로 선임된 3인을 감사위원으로 최종 선임하였음. 감사위원회 위원 중 1인 이상은 회계 및 재무전문가이어야 하는 규정(상법 제542조의 11 제2항)에 따라 김규복 이사가 자격요건에 해당함.

3) 당사의 감사위원회 위원은 당사의 정관 및 관계 법률에 따라 주주총회에서 선임하고 있으며, 그 기준은 아래와 같습니다.

- 1) 감사위원회는 3인 이상의 이사로 구성한다.
- 2) 위원의 3분의 2 이상은 사외이사이어야 하고, 사외이사 아닌 위원은 상법 제542조의 11 제3항의 요건을 갖추어야 한다.
- 3) 사외이사인 감사위원회 위원의 선임에는 의결권 있는 발행주식의 100분의 3을 초과하는 수의 주식을 가진 주주는 그 초과하는 주식에 대해서는 의결권을 행사하지 못한다.
- 4) 사외이사가 아닌 감사위원회 위원을 선임하거나 해임할 때에는 의결권을 행사할 최대주주와 그 특수관계인, 최대주주 또는 그 특수관계인의 계산으로 주식을 보유하는 자, 최대주주 또는 그 특수관계인에게 의결권을 위임한 자가 소유하는 의결권 있는 주식의 합계가 의결권 있는 발행주식 총수의 100분의 3을 초과하는 경우 그 주주는 그 초과하는 주식에 관하여 의결권을 행사하지 못한다.
- 5) 감사위원회는 그 결의로 위원회를 대표할 자를 선정하여야 한다. 이 경우 위원장은 사외이사이어야 한다.

라. 감사위원회 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2020년 02월 07일	안진회계법인	김규복 이사 윤민현 이사 송요익 이사	-	주요 감사 사항에 대한 커뮤니케이션 5회차(내부회계관리제도 진행상황)
2020년 03월 09일	안진회계법인	김규복 이사 윤민현 이사 송요익 이사	-	주요 감사 사항에 대한 커뮤니케이션 6회차(외부감사 결과 중간 보고)

2020년 03월 19일	안진회계법인	김규복 이사 윤민현 이사 송요익 이사	-	주요 감사 사항에 대한 커뮤니케이션 7회차(외부감사 결과 최종 보고)
2020년 04월 17일	안진회계법인	김규복 이사 윤민현 이사 송요익 이사	-	주요 감사 사항에 대한 커뮤니케이션 8회차(외부감사에 대한 계획 및 일정)

마. 감사위원회 지원조직

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
감사실(감사1, 2팀)	15	실장 1명(3년) 부장 6명, 차장 2명, 과장 6명 (평균근속연수 2년)	대표이사직속 내부감사 관련 실무조직으로서 당사의 회계, 업무, 능력, 제도, 윤리경영에 관한 내부감사 수행
재무팀	4	부장 1명(15년), 과장 1명(0년), 대리 2명(3년, 1년) (평균 근속연수 : 4.8년)	감사위원회의 효율적 운영을 위한 실무 지원 및 감사위원회 규정의 개정 지원, 이사회 운영, 사외이사 업무지원 총괄

바. 준법지원인

1) 준법지원인의 인적사항

구 분	내 용	비 고
성 명	장진석	-
변호사 자격	제30기 사법시험 / 제21기 사법연수원	-
임 무	임직원의 준법통제기준 준수 여부 점검, 준법 교육 및 훈련, 법적 자문업무 수행	-

2) 준법통제기준

구분	내용
배경	2012년 4월 15일, 준법통제기준 및 준법지원인 제도 포함 개정 상법 시행 상법 및 동법 시행령에 따라 최근 사업연도 말 현재 자산총액이 5천억원 이상인 상장회사는 동 기준을 수립하고 준법지원인을 1명 이상 두어야 함
법적 근거	상법 제542조의 13, 동법 시행령 제39조 내지 제42조
목적	법령을 준수함으로써 공정하고 투명한 업무수행을 도모하고 회사의 건전한 발전과 고객의 신뢰를 확보
기준안	법무부와 한국상장회사협의회가 공동으로 제정/개정된 「상장회사 표준준법통제기준」 토대 당사 준법통제기준 및 시행세칙 수립
역할	준법 교육 및 훈련 프로그램을 수립하여 시행하고 준법통제기준의 준수 여부를 점검하여 이사회나 대표이사에게 보고하는 등 준법통제업무를 실무적으로 통괄
시행	- 2012년 8월, 이사회 의결 (준법통제기준 시행/준법지원인 선임) - 2016년 3월, 준법지원인 변경 (박병우 변호사) - 2017년 3월, 준법지원인 변경 (장진석 전무 선임, 임기 3년, 상근) - 2019년 3월, 이사회 의결 (상장회사 표준준법통제기준 개정을 반영한 당사 준법통제기준 및 시행세칙 개정) - 2020년 3월, 준법지원인 중임 (장진석 전무 연임, 임기 3년, 상근)

권한/의무	<ul style="list-style-type: none"> - 준법에 관한 교육과 훈련프로그램의 시행 - 준법통제기준의 준수 여부에 대한 정기 또는 수시의 점검 및 보고 - 준법지원인의 업무수행에 있어 필요한 정보·자료의 수집과 제출요구 및 진술의 요구 - 임직원에 대한 준법 요구 및 위법하다고 판단한 사항에 대한 중지, 개선 또는 시정의 요구 - 준법통제기준 등을 위반한 임직원에 대한 제재 요청 - 준법통제업무와 관련하여 이루어지는 이사회 등의 출석 및 의견진술 - 준법 업무 보조 조직의 통솔 및 관련 부서 직원의 인사 제청 - 기타 이사회가 준법지원인의 권한으로 정하는 사항
-------	--

3) 준법 통제 활동

- 상시적인 준법활동 결과 점검과 평가를 통한 개선안 수립 및 현업부서에 대한 개선 지원
- 주요 프로젝트의 수행, 국내외 자산 인수/매각, 선박/기기 발주 등에 관한 법적 문제 검토
- 국내외 소송, 중재 사건의 수행
- 국내외 경쟁당국 조사 및 동향 관련 문제 검토
- 국제 사회의 제재 관련 문제 검토
- 일상적인 준법 지원(임직원에 대한 상시적 법적 자문, 계약서 작성·검토)

4) 준법 통제체제 운영실태

① Compliance 관련

- 경쟁법자율 준수 지침 개정 및 직원 대상 준수 서약
- 해외 경쟁 당국 조사 대응 및 지침 교육
- 해외 본부 주재원 경쟁법자율준수 교육 실시(구주본부, 중국본부)
- 국제사회 제재 관련 2018년 8월 부 이란 서비스 중단, 기타 주요 제재 대상국가(북한, 시리아, 베네수엘라 등) 거래 중단
- 경쟁선사와협력 관련 계약 검토 및 관련 당국 신고

② 투자 관련

- 친환경설비설치 및 투자금융 계약 외

③ 주요 프로젝트

- KOBC 보증부 기기금융 계약 외

④ 규제 대응

- IMO 2020 저유황유 규제 시행 대비 외

⑤ 주요 분쟁 관련

- 롯데글로벌로지스 분쟁 외

⑥ 일상적인 법무지원

- 계약검토 225건, 법률자문 116건 등 총 341건(2019사업연도 실적)
- 2020사업연도 법무지원 진행 중

5) 준법지원인 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
--------	--------	----------	---------

기업법무팀	1	사내변호사 1명 (평균 1년)	준법통제기준 개정, 준법통제체제 운영실태 점검
-------	---	---------------------	------------------------------

3. 주주의 의결권 행사에 관한 사항

가. 집중투표제의 채택여부

- 채택하지 않음

나. 서면투표제 또는 전자투표제의 채택여부

- 서면투표제 : 채택하지 않음

- 전자투표제 : 제44기 정기주주총회(2020.03.27 개최)에서 채택

※ 향후 매 정기주주총회 시 마다 전자투표제 채택 여부를 이사회에서 결정할 예정임

다. 소수주주권

- 해당사항 없음

라. 경영권 경쟁

- 해당사항 없음

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주에 관한 사항

가. 최대주주 및 특수관계인의 주식소유 현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 주, %)

성명	관계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
한국산업은행	본인	보통주	41,199,297	12.94	41,199,297	12.94	유상증자참여
한국해양진흥공사(*)	최대주주의특별관계자	보통주	13,943,850	4.38	13,943,850	4.38	제3자유상증자
계		보통주	55,143,147	17.32	55,143,147	17.32	-
		-	-	-	-	-	-

* 한국해양진흥공사 설립에 따라 기존 한국선박해양 주식회사 보유 주식은 한국해양진흥공사로 포괄 승계 되었습니다.

나. 최대주주의 주요경력 및 개요

1) 최대주주 : 한국산업은행(2020.03.31 기준 당사 지분율 : 12.94%)

2) 최대주주 대표자현황

성명	직위	출생연도
이동걸	회장	1953

3) 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
한국산업은행	3	이동걸	-	-	-	기획재정부	91.95
		-	-	-	-	-	-

4) 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구분	
법인 또는 단체의 명칭	한국산업은행
자산총계	268,839,664

부채총계	233,762,601
자본총계	35,077,063
매출액	-
영업이익	925,971
당기순이익	279,147

5) 연혁

- 1954.04 한국산업은행 설립
- 2015.01 통합산은 출범(산은-산은지주-정책금융공사 통합)

6) 주요사업

- 국책은행으로서 성장동력산업 확충, 경제위기 극복 등 시대적 요청에 부응한 역할 수행

7) 임원현황(2020.03.31 기준)

- 이동걸(現 회장, 前 한국금융연구원 원장)
- 성주영(現 전무이사, 前 한국산업은행 기업금융부문장/구조조정부문장)
- 서철환(現 감사, 前 대통령직속 청년위원회 실무추진단장)
- 양채열(現 비상임이사, 전남대 경영학부 교수)
- 김정식(現 비상임이사, 연세대 경제학부 교수)
- 김남준(現 비상임이사, 법무법인 시민 대표변호사)
- 이윤(現 비상임이사, 인천대 무역학부 교수)
- 손교덕(現 비상임이사, 경남대 경영대학초빙 석좌교수)

다. 최대주주 변동현황

- 해당사항 없음

라. 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 개요

1) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 기본정보

명칭	출자자수 (명)	대표이사 (대표조합원)		업무집행자 (업무집행조합원)		최대주주 (최대출자자)	
		성명	지분(%)	성명	지분(%)	성명	지분(%)
기획재정부	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-

(2) 최대주주의 최대주주(법인 또는 단체)의 최근 결산기 재무현황

(단위 : 백만원)

구분	
법인 또는 단체의 명칭	기획재정부
자산총계	-
부채총계	-
자본총계	-

매출액	-
영업이익	-
당기순이익	-

※ 당사의 최대주주인 한국산업은행의 최대주주는 기획재정부이며, 해당 표의 정보는 해당 사항 없습니다.

2. 주식의 현황

가. 주식 소유현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율	비고
5% 이상 주주	한국산업은행	41,199,297	12.94%	-
	신용보증기금	24,527,807	7.7%	-
우리사주조합		891,175	0.28%	-

나. 소액주주 현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 주)

구분	주주		보유주식		비고
	주주수	비율	주식수	비율	
소액주주	83,711	99.98%	200,568,530	63.36%	-

다.주식사무

정관상 신주인수권의 내용	<p>1. 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리가 있다. 다만, 주주가 신주인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정 과정에서 단주가 발생할 경우에는 이사회 결의에 따라 달리 처리할 수 있다.</p> <p>2. 제1항의 규정에 불구하고 다음 각호의 어느 하나에 해당하는 경우에는 주주배정방식 이외의 방법으로 이사회 결의를 통해 신주를 배정할 수 있다.</p> <p>가. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률의 규정에 의하여 신주를 모집하거나 인수인에게 인수하게 하는 경우</p> <p>나. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선 배정하는 경우</p> <p>다. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률의 규정에 의하여 주식예약증서(DR) 발행에 따라 신주를 발행하는 경우</p> <p>라. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률의 규정에 의하여 일반공모증자방식으로 신주를 발행하는 경우</p> <p>마. 상법의 법률규정에 의하여 주식매수선택권의 행사로 인하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>바. 외국금융기관, 기타 외국인투자촉진법에 따른 외국인 자본참여를 위하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>사. 현물출자에 대하여 신주를 발행하는 경우</p> <p>아. 은행 등 금융기관의 출자전환에 의한 자본참여로 신주를 발행하는 경우</p>
---------------------	--

	자. 긴급한 자금조달이나 재무구조개선을 위하여 국내외 금융기관, 법인, 개인 등 투자자에게 신주를 발행하는 경우 차. 사업상 중요한 기술의 도입, 연구개발, 생산 또는 판매와 관련된 자본적 제휴 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 그 상대방에게 신주를 발행하는 경우		
결산일	12월 31일	정기주주총회	결산기 종료후 3월이내
주주명부폐쇄시기	매년 1월 1일부터 1월 15일까지		
주권의 종류	「주식·사채등의전자등록에관한법률」에 따라 주권 및 신주인수권 증서에 표시되어야 할 권리가 의무적으로 전자등록 됨에 따라 '주권의종류'를 기재하지 않음		
명의개서대리인	취급소 : 하나은행 증권대행부 대리인 : 하나은행		
주주의 특전	해당사항 없음		
공고 방법	인터넷 홈페이지(http://www.hmm21.com) 공고 부득이한 경우 한국경제신문 게재		

라.최근 6개월 간의 주가 및 주식 거래실적

종류		2019년 10월	2019년 11월	2019년 12월	2020년 1월	2020년 2월	2020년 3월
보통주(원)	최 고	3,660	3,655	3,580	3,900	3,980	3,730
	최 저	3,295	3,270	3,290	3,475	3,255	2,190
	평 균	3,441	3,472	3,394	3,696	3,591	3,010
거래량(주)	최 고	1,117,165	1,855,117	1,557,703	1,799,891	2,545,266	4,066,380
	최 저	315,935	208,436	278,036	559,778	396,345	883,729
	월간평균	502,688	499,343	492,127	1,012,196	1,192,240	2,073,451

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원 현황

(기준일 : 2020년 05월 15일)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주와의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
배재훈	남	1953.06	대표이사	등기임원	상근	회사총괄	고려대학교 전자공학과 (現) 에이치엠엠 대표이사 (前) 범한판토스 사장 (前) LG전자 부사장	72,678	-	해당사항 없음	2년	2021.03.27
박진기	남	1965.01	사내이사	등기임원	상근	컨테이너 사업총괄	한양대학교 정치외교학과 (現) 에이치엠엠 부사장 (前) O.N.E 상무 (前) NYK 상무 (前) 한진로지스틱스 전무 (前) 한진해운 상무	-	-	해당사항 없음	2년	2021.03.27
김규복	남	1951.03	사외이사	등기임원	비상근	전사 경영전반에 대한 업무	서울대학교 법학과 (現)김영장 법률사무소 고문 (現) 에이치엠엠 사외이사	-	-	해당사항 없음	3년	2021.03.27
윤민현	남	1946.12	사외이사	등기임원	비상근	전사 경영전반에 대한 업무	한국해양대학 항해학과 (現) 에이치엠엠 사외이사	-	-	해당사항 없음	1년	2021.03.27
송요익	남	1955.02	사외이사	등기임원	비상근	전사 경영전반에 대한 업무	동국대학교 행정학과 (現) 에이치엠엠 사외이사	-	-	해당사항 없음	1년	2021.03.27
김정범	남	1964.01	전무	미등기임원	상근	구주본부장	한국외국어대학교 경제학과 (現) 에이치엠엠 전무	86	-	해당사항 없음	31년	-
장진석	남	1965.01	전무	미등기임원	상근	법무실장	서울대학교 사법학과 (現) 에이치엠엠 전무 (前) STX조선해양 전무	-	-	해당사항 없음	4년	-
김진하	남	1963.01	전무	미등기임원	상근	CDO	고려대학교 기계공학과 (現) 에이치엠엠 전무	-	-	해당사항 없음	1년	-
최종철	남	1958.02	전무	미등기임원	상근	해사총괄	한국해양대 항해학과 (現) 에이치엠엠 상무	4,586	-	해당사항 없음	22년	-
최윤성	남	1971.02	상무	미등기임원	상근	경영전략실장	고려대학교 경제학과 (現) 에이치엠엠 상무	1,265	-	해당사항 없음	25년	-
윤상건	남	1964.08	상무	미등기임원	상근	컨테이너물류본부장	부산대학교 사회학과 (現) 에이치엠엠 상무 (前) DHL Supply Chain 상무	9,310	-	해당사항 없음	2년	-
이정엽	남	1970.09	상무	미등기임원	상근	미주본부장	고려대학교 경영학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	25년	-

최종화	남	1960.11	상무	미등기임원	상근	CTO	전남대학교 회계학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	1년	-
이용백	남	1961.01	상무	미등기임원	상근	대외협력실장	고려대 경제학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	4년	-
신정환	남	1967.03	상무	미등기임원	상근	인사/지원본부장	고려대 경제학과 (現) 에이치엠엠 상무	1,720	-	해당사항 없음	20년	-
오동환	남	1964.05	상무	미등기임원	상근	동서남아본부장	서강대학교 경영학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	24년	-
이주명	남	1967.09	상무	미등기임원	상근	중국본부장	서강대학교 경영학과 (現) 에이치엠엠 상무	2,471	-	해당사항 없음	28년	-
정경인	남	1967.12	상무	미등기임원	상근	정보기술실장 경 P담당	고려대학교 법학과 (現) 에이치엠엠 상무	1,710	-	해당사항 없음	25년	-
강신	남	1968.02	상무	미등기임원	상근	Learning Center장 겸 컨테이너전략영업 관리본부장	한양대 무역학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	25년	-
최준석	남	1969.01	상무	미등기임원	상근	HASA HQ	성균관대 무역학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	26년	-
김경섭	남	1970.03	상무	미등기임원	상근	독일법인장 겸 중유럽지역장	연세대 국어국문학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	25년	-
조원기	남	1965.01	상무	미등기임원	상근	컨테이너운항본부장	한국해양대 항해학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	29년	-
백길용	남	1962.02	상무	미등기임원	상근	한국본부장	전북대 경영학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	22년	-
정준	남	1967.11	상무	미등기임원	상근	벨크사업본부장	한양대 경제학과 (現) 에이치엠엠 상무	720	-	해당사항 없음	26년	-
배대진	남	1969.11	상무	미등기임원	상근	경영관리본부장	연세대 경영학과 (現) 에이치엠엠 상무	-	-	해당사항 없음	24년	-

※ 상기 표의 의결권 있는 주식의 수는 우리사주 조합원 계정의 주식수가 제외된 주식수 입니다.

※ 등기 임원의 타사 겸직현황 여부 : 해당사항없음.

※ 과거 임원이 재직했던 회사가 파산, 회생 등이 있던 경우

성명	일시	사유	회사명	당시직위	재직기간	
장진석	2016.05	회생절차개시신청	STX조선해양	전무	2014.01.01	2016.06.30
윤상건	2017.02.17	파산선고	한진해운	부장	1987.08.19	2017.03.31

임원 관련 주요 변경사항

- ※상무 조원기 2020.02.01부 선임
- ※상무 백길용 2020.02.01부 선임
- ※상무 정준 2020.02.01부 선임
- ※상무 배대진 2020.02.01부 선임
- ※상무 손용찬 2020.04.10부 퇴임

☞ 사내 및 사외이사 약력과 관련 한 부분은 이사회에 관한 사항 참조

나. 직원 현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 천원)

직원	소속 외 근로자	비고
----	-------------	----

사업부문	성별	직원 수				합계	평균 근속연수	연간급여 총액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자									
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
육상직	남	673	-	5	-	678	11.31	11,308,163	16,679	2	38	40	-
육상직	여	298	-	4	-	302	8.15	3,237,566	10,720				-
해상직	남	374	-	75	-	449	5.58	8,537,079	19,014				-
해상직	여	8	-	-	-	8	3.25	121,201	15,150				-
합계		1,353	-	84	-	1,437	8.81	23,204,009	16,148				-

※ 상기 연간급여총액은 소득세법 제20조에 따라 관할세무서에 제출하는 근로소득지급명세서의 근로소득을 기준으로 작성함

※ 상기 직원수는 2020년 1분기말 기준이며, 제3국 선원은 제외함

※ 상기 평균 근속연수는 정규직의 평균 근속연수임

※ 상기 연간급여 총액 및 1인평균 급여액의 대상기간은 2020년 1분기 누계임

다. 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 천원)

구분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	20	676,050	33,803	-

※ 상기 인원수는 2020년 1분기말 기준임

2. 임원의 보수 등

<이사·감사 전체의 보수현황>

1. 주주총회 승인금액

(단위 : 천원)

구분	인원수	주주총회 승인금액	비고
사내이사	2	-	-
사외이사	3	-	-
합계	5	2,000,000	-

2. 보수지급금액

1) 이사·감사 전체

(단위 : 천원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
5	225,521	45,104	-

2) 유형별

(단위 : 천원)

구분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	2	194,921	97,461	-
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	-	-	-	-
감사위원회 위원	3	30,600	10,200	-
감사	-	-	-	-

※ 1인당 평균보수액은 분기보고서 작성기준일 현재 재임 중인 임원의 보수총액을 인원수로 나눈 값을 의미함.

※ 사내이사 및 사외이사 현황: 2020사업연도 1분기보고서 작성기준일 현재 사내이사 2명, 사외이사3명

<이사·감사의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액 : 해당사항 없음

(단위 : 천원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
-	-	-	-
-	-	-	-

2. 산정기준 및 방법 : 해당사항 없음

(단위 : 천원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
-	근로소득	급여	-	-
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-

<보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황>

1. 개인별 보수지급금액 : 해당사항 없음

(단위 : 천원)

이름	직위	보수총액	보수총액에 포함되지 않는 보수
-	-	-	-
-	-	-	-

2. 산정기준 및 방법 : 해당사항 없음

(단위 : 천원)

이름	보수의 종류		총액	산정기준 및 방법
-	근로소득	급여	-	-
		상여	-	-
		주식매수선택권 행사이익	-	-
		기타 근로소득	-	-
	퇴직소득		-	-
	기타소득		-	-

3) 주식매수선택권의 부여 및 행사현황 : 해당사항 없음

IX. 계열회사 등에 관한 사항

1. 계열회사 현황

업종	회사명	법인등록번호	상장구분	회사수
외항 화물 운송업	에이치엠엠(주)	110111-0193740	상장	1
선박관리업	현대해양서비스(주) [현 에이치엠엠오션서비스(주)]	180111-0813550	비상장	1
터미널운영	(주)현대상선퍼시픽	110111-3535064	비상장	1
금융업	에이치티알헤시라스(주)	110111-6452174	비상장	1
계	상장		1	4
	비상장		3	

- ※ (주)현대상선퍼시픽의 계열편입일은 2017.04.29로 주식매매대금 납입 익일 기준임
- ※ 에이치티알헤시라스(주)의 계열편입일은 2017.07.05로 법인등기일 기준임
- ※ 현대해양서비스(주)는 2020.04.07부로 에이치엠엠오션서비스(주)로 사명이 변경됨
- ※ 에이치엠엠(주), 현대해양서비스(주)[현 에이치엠엠오션서비스(주)], (주)현대상선퍼시픽, 에이치티알헤시라스(주)는 2020.05.01자로 공정거래위원회 공시대상기업집단인 "에이치엠엠 기업집단"으로 지정됨

2. 계열회사간 출자현황

피출자자	출자자 에이치엠엠(주) (단위 : %)
현대해양서비스(주) [현 에이치엠엠오션서비스(주)]	100.00
(주)현대상선퍼시픽	100.00
에이치티알헤시라스(주)	100.00

3. 타법인출자 현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 백만원, 주, %)

법인명	최초취득일자	출자목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
				수량	지분율	장부가액	취득(처분)		평가손익	수량	지분율	장부가액	총자산	당기순이익
							수량	금액						
현대해양서비스(주) [현 에이치엠엠오션서비스(주)] (비상장)	2012.06.19	계열사출자	3,400	679,432	100	3,492	0	0	195	679,432	100	3,687	30,759	3,409
(주)현대상선퍼시픽 (비상장)	2017.04.19	계열사출자	1,015	91,667	100	1,043	0	0	58	91,667	100	1,101	76,686	-21,077
에이치티알헤시라스 주식회사 (비상장)	2017.10.13	계열사출자	58,900	589,002	100	60,440	0	0	3,383	589,002	100	63,823	58,884	-7

Total Terminal International Algeciras S.A.U (비상장)	2017.10.13	자회사	58,800	24,999,999	50	60,960	0	0	3,412	24,999,999	50	64,372	177,443	5,347
HMM AMERICA (비상장)	1982.10.25	자회사	44,895	4,116,300	100	74,433	0	0	4,166	4,116,300	100	78,599	146,548	-3479
HMM JAPAN (비상장)	1989.02.22	자회사	2,062	6,000	100	3,901	0	0	218	6,000	100	4,119	4,357	-170
HMM SINGAPORE (비상장)	1996.03.26	자회사	5,129	8,350,240	100	7,568	0	0	424	8,350,240	100	7,992	9,651	167
HMM EUROPE (비상장)	1996.07.01	자회사	627	500,000	100	3,115	0	0	174	500,000	100	3,289	7,401	191
HMM HONG KONG (비상장)	1992.02.25	자회사	308	300,000	100	5,251	0	0	294	300,000	100	5,545	4,620	105
HYUNDAI-OPN SHIPPING (비상장)	-	자회사	440	1,200,000	100	2,238	0	0	125	1,200,000	100	2,363	5,222	-21
HMM CHINA (비상장)	1995.10.04	자회사	5,040	-	100	10,869	0	0	608	-	100	11,477	40,675	1261
HMM THAILAND (비상장)	1997.06.17	자회사	215	60,009	48	265	0	0	15	60,009	48	280	1,776	12
HMM DEUTSCHLAND (비상장)	1992.10.30	자회사	357	-	100	441	0	0	25	-	100	466	7,240	327
HMM NETHERLANDS (비상장)	2001.01.10	자회사	475	100	100	586	0	0	33	100	100	619	2,156	118
HMM TAIWAN (비상장)	1998.08.24	자회사	316	900,000	100	390	0	0	22	900,000	100	412	1,335	-52
HMM MALAYSIA (비상장)	1999.07.19	자회사	235	500,000	100	229	0	0	13	500,000	100	242	3847	132
HMM BELGIUM (비상장)	2000.12.28	자회사	119	119,999	100	147	0	0	8	119,999	100	155	940	54
HMM FRANCE (비상장)	2000.07.25	자회사	301	199,998	100	371	0	0	21	199,998	100	392	2,419	-
HMM INDIA (비상장)	2006.05.07	자회사	488	1,749,900	100	602	0	0	34	1,749,900	100	636	23,773	2,896
HMM SCANDINAVIA (비상장)	2003.11.03	자회사	352	240	100	434	0	0	24	240	100	458	1247	-11
HMM VIETNAM (비상장)	2007.07.20	자회사	393	-	100	431	0	0	24	-	100	455	9,684	-8
HMM ITALY (비상장)	2007.07.16	자회사	537	-	100	584	0	0	33	-	100	617	1,810	37
HMM RUSSIA (비상장)	2008.01.16	자회사	147	-	75	180	0	0	10	-	75	190	418	19
HMM U.A.E (비상장)	2008.03.06	자회사	191	735	49	232	0	0	13	735	49	245	3,548	163
HMM AUSTRALIA (비상장)	2008.03.04	자회사	916	1,000,000	100	1,077	0	0	60	1,000,000	100	1,137	2,678	-85
HMM VLADIVOSTOK (비상장)	2012.11.26	자회사	210	-	100	224	0	0	13	-	100	237	1,276	23
HMM PHILIPPINES (비상장)	2014.04.01	자회사	207	85,796	65	221	0	0	12	85,796	65	233	1030	-12

Netruck Franz Co., LTD. (비상장)	2013.03.19	J/V	4,435	30,944,000	40	4,615	0	0	258	30,944,000	40	4,873	-	-
상해국제선박대리유한공사 (비상장)	2006.01.01	J/V	100	-	49	124	0	0	7	-	49	131	-	-
HYUNDAI FAR EAST CO., LTD (비상장)	2012.03.09	J/V	2,927	2,500,000	50	2,795	0	0	262	2,500,000	50	3,057	-	-
TAN CANG HMM LOGISTICS CO., LTD (비상장)	-	J/V	311	-	49	340	0	0	19	-	49	359	-	-
산동교운현대물류유한공사 (비상장)	2012.03.29	J/V	9,050	-	50	9,206	0	0	515	-	50	9,721	-	-
ROTTERDAM WORLD GATEWAY (비상장)	-	관계기업 투자	113,201	2,803,600	20	52,855	0	0	2,958	2,803,600	20	55,813	-	-
쑤양산ICD (비상장)	1993.09.23	관계기업 투자	482	98,000	5	595	0	0	33	98,000	5	628	-	-
한국국제터미널 (비상장)	2002.07.10	관계기업 투자	2,498	499,500	6	-	0	0	0	499,500	6	-	-	-
코리아엘멘지트레이딩㈜ (비상장)	2005.12.30	관계기업 투자	450	90,000	18	555	0	0	31	90,000	18	586	-	-
춘춘포스코 현대물류단지개발 유한공사 (비상장)	2011.10.12	관계기업 투자	17,356	-	16	14,770	0	0	827	-	16	15,597	-	-
롯데코스코윙핑로지스㈜ (비상장)	2009.08.24	관계기업 투자	500	100,000	10	474	0	0	27	100,000	10	501	-	-
Total Terminals International, LLC (비상장)	2017.01.26	관계기업 투자	18,138	84,933,359	20	18,062	0	0	1,011	84,933,359	20	19,073	-	-
피에스에이현대부산신항만㈜ (비상장)	2010.09.15	관계기업 투자	20,685	400,000	10	21,420	0	0	1,199	400,000	10	22,619	-	-
유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사 (비상장)	-	관계기업 투자	126,962	129,740,956,777	58	133,875	0	0	7,493	129,740,956,777	58	141,368	-	-
Neo Express Transportation, INC (비상장)	-	관계기업 투자	470	431,718	49	-	0	0	0	431,718	49	0	-	-
현대무팩스㈜ (비상장)	2011.08.01	단순	6,873	2,763,998	19	21,352	0	0	0	2,763,998	19	21,352	-	-
(주)한국경제신문 (비상장)	-	단순	2,318	195,797	1	2,077	0	0	0	195,797	1	2,077	-	-
쥬제이티비씨 (비상장)	2011.03.17	단순	1,500	300,000	0	294	0	0	0	300,000	0	294	-	-
쥬채널에이 (비상장)	2011.03.17	단순	1,500	300,000	0	881	0	0	0	300,000	0	881	-	-
쥬현대경제연구원 (비상장)	2006.04.25	단순	333	35,350	4	111	0	0	0	35,350	4	111	-	-
부산컨테이너터미널㈜ (비상장)	-	단순	7,500	1,500,000	5	7,500	0	0	0	1,500,000	5	7,500	-	-

한국해양진흥공사 (비상장)	-	단순	1,942	388,426	0	1,942	0	0	0	388,426	0	1,942	-	-
팬오션㈜ (상장)	-	단순	1,028	216,615	0	985	0	0	-344	216,615	0	641	-	-
합 계				129,914,906.55 7	-	534,552	0	0	27,713	129,914,906.55 7	-	562,265	-	-

※ 상기 법인은 기업공시서식 작성기준에 따라 2020년 1분기말 현재 지분을 5%초과 또는 장부가액 1억원 초과 법인만 기재함

X. 이해관계자와의 거래내용

1. 채무보증 내역

당분기말 현재 당사가 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

지급보증내역	제공받은 회사	여신제공기관	지급보증액
장비리스	WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC	Fifth Third Equipment Finance co.	1,372
		Bank of Hope	8,533
임대료보증	WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC	Endurance Assurance Corporation	20,400
선박금융채무보증	현대엘엔지해운(주)	H&T Shipping S.A.	13,777
현지금융채무보증(*1)	Total Terminal International Algeciras S.A.U	BNP Paribas, BBVA, Banco Sabadell, ICO	63,680
선박금융연대보증(*2)	Meritz Taurus 1 S.A. 외 11개 SPC	미래에셋대우(주), 메리츠증권(주), 한화투자증권(주), 에이치엠엠에가 쉽제일차유동화전문(유)	673,516

(*1) 상기 채무보증에 대하여 금융보증부채를 계상하고 있습니다.

(*2) 선박금융 관련하여 한국해양진흥공사가 SPC에 채무보증을 제공하고 있으며, 회사는 이에 대해 연대보증을 제공하고 있습니다.

2. 최대주주 등과의 자산양수도 등

가. 당기중 최대주주 등에 대한 출자 또는 출자지분의 처분

당분기와 전분기 중 당사와 특수관계자와의 지분거래내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구 분	회사의 명칭	거래내역	당분기	전분기
출자	유안타에이치피엔티 사모투자 합자회사	추가취득	-	2,778
투자	MMT	취득	120,000	1,163
회수	MMT	처분	130,037	50,000

나. 최대주주 등과의 자산양수 또는 양도

1) 자산의 양도 : 해당사항 없음

(단위:백만원)

일 자	상대방	관 계	자산의 종류	금 액	비 고
-	-	-	-	-	-

합 계	-	-
-----	---	---

2) 자산의 양수 : 해당사항 없음

(단위:백만원)

일 자	상대방	관 계	자산의 종류	금 액	비 고
-	-	-	-	-	-
합 계				-	-

다.최대주주 등과의 영업거래

(1) 당분기말 현재 당사와 특수관계인 회사의 내역은 다음과 같습니다.

구 분	특수관계자의 명칭
공동기업	Netruck Franz Co.,LTD., 상해국제선박대리유한공사, HYUNDAI FAR EAST CO., LTD., 산동교운현대물류유한공사, TAN CANG HMM LOGISTICS CO.,LTD.,
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V., (주)양산아이시디, 한국국제터미널(주), 코리아엘엔지트레이딩(주), 훈춘포스코현대물류단지개발유한공사, 롯데코스코취핑로지스(주), 현대엘엔지해운(주), Total Terminals International, LLC, NEO EXPRESS TRANSPORTATIONS, INC., 유안타에이치피엔티 사모투자 합 작회사 피에스에이현대부산신항만(주)
채권자협의회	한국산업은행, 한국해양진흥공사
기타	대우조선해양, 건조완료된선박금융관련SPC

(2) 당분기와 전분기 중 특수관계자 거래 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	특수관계자명	당분기		전분기	
		매출 등	매입 등	매출 등	매입 등
공동기업	HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	5,002	3,639	3,096	1,400
	산동교운현대물류유한공사	-	131	-	359
소계		5,002	3,770	3,096	1,759
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.	124	1,466	109	5,107
	한국국제터미널	-	3,850	-	2,618
	코리아엘엔지트레이딩(주)	28,191	-	10,076	-
	현대엘엔지해운(주)	-	-	389	-
	Total Terminals International, LLC	12	20,368	-	20,984
	피에스에이현대부산신항만(주)	259	22,318	-	-
소계		28,586	48,002	10,574	28,709
채권자협의회	한국산업은행	-	20,440	-	15,079
합계		33,588	72,212	13,670	45,547

연결회사는 2018년 대형컨테이너선(ULCS) 7척에 대한 선박건조계약을 대우조선해양(주)(ULCS 건조선가 총액: USD 1,087,940천)와 체결하였습니다. 한편 동 계약과 관련하여 587,975백만원을 건설중인자산으로 계상하고 있습니다(연결검토보고서주석29 참조).

(3) 당분기말과 전기말 현재 특수관계자와의 채권·채무잔액은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

구분	특수관계자명	당분기말		전기말	
		채권	채무	채권	채무
공동기업	HYUNDAI FAR EAST CO., LTD.	8,275	-	5,926	-
	산동교운현대물류유한공사	-	1	-	91
소계		8,275	1	5,926	91
관계기업	ROTTERDAM WORLD GATEWAY B.V.(*2)	9,178	211	8,711	200
	한국국제터미널	-	1,939	-	1,258
	코리아엘엔지트레이딩(주)	16,415	-	18,031	-
	Total Terminals International, LLC	-	5,025	-	1,573
	피에스에이현대부산신항만(주)	13,182	6,356	13,131	5,539
소계		38,775	13,531	39,873	8,570
채권자협의회	한국산업은행(*1)	-	498,239	-	486,075
	한국해양진흥공사(*2)	57,080	-	54,054	-
합계		104,130	511,771	99,853	494,736

(*1) 해당 회사의 특수관계자 차입금이 포함되어 있습니다.

(*2) 해당 회사의 특수관계자 대여금이 포함되어 있습니다.

당분기말 현재 특수관계자에 대한 대여금과 관련하여 손실충당금으로 설정된 금액은 없습니다. 또한, 건조완료된 선박금융관련 SPC인 LEADER SHIP INTERNATIONAL 5 S.A. 등에 대해 당분기말 현재 1,076,963백만원(전기말 : 1,246,025백만원)을 리스부채로 계상하고 있습니다.

(4) 당분기 중 특수관계자와의 자금거래내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

당분기	회사명	자금차입거래			현금출자
		대여	차입	상환	
기타	건조완료된선박금융관련SPC	-	-	229,000	-
채권자협의회	한국산업은행, 한국해양진흥공사	-	-	3,492	-

(*1) 전기 중 960,000백만원의 신증자본증권을 채권자협의회인 산업은행과 한국해양진흥공사에게 발행하였습니다.

이와 관련한 당분기 신종자본증권 수익분배금은 19,200백만원(전분기: 12,492백만원)입니다.

당분기말 현재 채권자협의회에 투자한 현금성자산 및 장단기금융상품은 14,642백만원(전기말: 377,107백만원)입니다.

3. 최대주주 등 이외의 이해관계자와의 거래

가. 담보제공내역

당분기말과 전기말 현재 당사가 특수관계자를 위하여 담보로 제공된 자산의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

담보제공자산	장부금액		관련 계정과목	담보설정액	담보권자
	당분기말	전기말			
유형자산 및 사용권자산	1,275,704	1,424,951	리스부채 (*1)	(*2)	한국산업은행 등
유형자산(*3)	97,576	93,125		62,136	한국산업은행

(*1) 당분기말 리스부채금액은 1,076,963백만원입니다.

(*2) 선박금융관련 SPC의 차입금에 대한 담보로 제공되어 있습니다.

(*3) 연결회사는 선박담보대출에 대해 담보인정비율(LTV) 유지 의무가 있으며 담보인정비율 미충족 시 기한의 이익상실로 인한 상환 혹은 추가담보 제공의 의무에 따라 담보설정액 62,136백만원에 대한 유형자산 97,576백만원을 추가 담보제공하고 있습니다.

나. 채무보증내역

당분기말 현재 당사가 특수관계자에게 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

지급보증내역	제공받은 회사	여신제공기관	지급보증액
선박금융채무보증	현대엘엔지해운주식회사	H&T Shipping S.A	13,777

다. 당기와 전기 중 주요경영진에 대한 보상내역

주요 경영진은 이사(등기 및 비등기), 이사회외의 구성원, 재무책임자 및 내부감사책임자를 포함하고 있습니다. 종업원 용역의 대가로서 주요 경영진에게 지급되었거나 지급될 보상금액은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	당분기	전분기
단기종업원급여	226	369
퇴직급여	31	363

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

가. 공시사항의 진행, 변경사항

신고일자	제목	신고내용	신고사항의 진행사항
2018.01.16	횡령배임혐의 발생	前사내이사 현정은 외 前 임원 3명 의 특정경제범죄 가중처벌 등에 관한 법률 위반(배임)	- 진행중
2018.09.28	신규시설투자	초대형 컨테이너선 20척 (23,000TEU급 컨테이너선 12척, 15,000TEU급 컨테이너선 8척) 투자	- 투자 진행중
2019.03.12	신규시설투자	Dry컨테이너박스 60,900대 Reefer컨테이너박스 2,580대 총 63,480대 투자	- 2020.04.14 컨테이너박스 전량 인도 완 료
2019.03.27	신규시설투자	친환경설비 (Scrubber 및 BWTS) 투자	- 투자 진행중
2019.06.17	투자판단관련 주요경영사항	신조 친환경 초대형 컨테이너선(23,000TEU급 컨테이너 선 12척) 투자자금 확보를 위한 금융계약 체결	- 계약 이행중
2019.07.01	기타경영사항 (자율공시)	디 얼라이언스 정회원 가입	- 2020년 4월부터 협력 중
2020.04.17	신규시설투자	Dry컨테이너박스 48,980대 투자	- 투자 진행중

나. 불성실공시법인 지정

지정일자	유형	내용
2018.01.29	공시불이행	배임혐의 발생('18.1.15)의 지연공시('18.1.16)

2. 주주총회의사록 요약

주총일자	안 건	결 의 내 용	비 고
제44기 정기주주총회 (2020.03.27)	제1호 의안 : 제44기 재무제표 및 연결재무제표 승인의 건 제2호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건 제3호 의안 : 정관 일부 변경의 건	- 원안대로 승인 - 제45기 이사 보수한도액 20억원 결정 - 원안대로 승인	-

<p>제43기 정기주주총회 (2019.03.27)</p>	<p>제1호 의안 : 제43기 재무제표 및 연결재무제표 승인의 건 제2호 의안 : 정관일부 변경의 건 제3호 의안 : 이사 선임의 건 ◎ 제3-1호 : 사내이사 후보 배재훈 ◎ 제3-2호 : 사내이사 후보 박진기 ◎ 제3-3호 : 사외이사 후보 김규복 ◎ 제3-4호 : 사외이사 후보 윤민현 ◎ 제3-5호 : 사외이사 후보 송요익 제4호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ◎ 제4-1호 : 후보 김규복 ◎ 제4-2호 : 후보 윤민현 ◎ 제4-3호 : 후보 송요익 제5호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건</p>	<p>- 원안대로 승인 - 제44기 이사 보수한도액 20억 원 결정</p>	<p>-</p>
<p>제42기 정기주주총회 (2018.03.30)</p>	<p>제1호 의안 : 제42기 재무제표 및 연결재무제표 승인의 건 제2호 의안 : 이사 선임의 건 ◎ 제2-1호 : 사내이사 후보 유창근 ◎ 제2-2호 : 사내이사 후보 김수호 ◎ 제2-3호 : 사내이사 후보 김만태 제3호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건 제4호 의안 : 임원퇴직금 지급규정 변경의 건</p>	<p>- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 제43기 이사 보수한도액 20억 원 결정 - 원안대로 승인</p>	<p>-</p>
<p>제41기 정기주주총회 (2017.03.24)</p>	<p>제1호 의안 : 제41기 재무제표 및 연결재무제표 승인의 건 제2호 의안 : 이사 선임의 건 ◎ 제2-1호 : 사내이사 후보 김정범 ◎ 제2-2호 : 사외이사 후보 전준수 ◎ 제2-3호 : 사외이사 후보 황영섭 ◎ 제2-4호 : 사외이사 후보 김규복 ◎ 제2-5호 : 사외이사 후보 전석홍 제3호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ◎ 제3-1호 : 후보 전준수 ◎ 제3-2호 : 후보 황영섭 ◎ 제3-3호 : 후보 김규복 제4호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건</p>	<p>- 원안대로 승인 - 제42기 이사 보수한도액 25억 원 결정</p>	<p>-</p>
<p>제42기 임시주주총회 (2017.02.24)</p>	<p>제1호 의안 : 정관 일부 변경의 건</p>	<p>- 원안대로 승인</p>	<p>-</p>
<p>제41기 임시주주총회 (2016.09.29)</p>	<p>제1호 의안 : 이사 선임의 건 - 사내이사 후보 유창근</p>	<p>- 원안대로 승인</p>	<p>-</p>

제41기 임시주주총회 (2016.07.15)	제1호 의안 : 대주주 및 특수관계인 차등 감자의 건	- 원안대로 승인	-
제40기 정기주주총회 (2016.03.18)	제1호 의안 : 제40기 재무제표 및 연결재무제표 승인의 건 제2호 의안 : 정관 일부 변경의 건 제3호 의안 : 이사 선임의 건 ◎ 제3-1호 : 사내이사 후보 이백훈 ◎ 제3-2호 : 사내이사 후보 김정범 ◎ 제3-3호 : 사외이사 후보 김충현 ◎ 제3-4호 : 사외이사 후보 전준수 ◎ 제3-5호 : 사외이사 후보 김흥걸 ◎ 제3-6호 : 사외이사 후보 허 선 ◎ 제3-7호 : 사외이사 후보 ERIC SING CHI IP 제4호 의안 : 감사위원회 위원 선임의 건 ◎ 제4-1호 : 후보 전준수 ◎ 제4-2호 : 후보 김흥걸 ◎ 제4-3호 : 후보 허 선 제5호 의안 : 이사 보수한도 승인의 건 제6호 의안 : 주식병합의 건	- 원안대로 승인 - 제41기 이사 보수한도액 35억 원 결정 - 균등감자 (7 : 1) 승인	-

3.우발부채 등

가. 중요한 소송사건 등

- 소가 USD 5백만불 이상 소송 현황임

3) 운임정산금 분쟁 관련 중재(사건번호 중재 제18111-0229호, 대한상사중재원)

구분	내용
소제기일	'18. 11. 02. (당사 송달일: '18. 11. 15.)
소송 당사자	신청인: 한국가스공사 피신청인: 에이치엠엠(구 현대상선)
소송의 내용	- 당사/현대엘엔지해운(이하 "HLS")간 2014년도 영업양수도계약 이후 한국가 스공사(이하 "공사")에 대한 2014년 상반기 운임정산금(당사가 기 수령한 입거 수리비가 대부분을 차지함) 지급 주체와 관련 당사/공사/HLS간 분쟁 발생 중 공 사가 당사 상대 중재 신청
소송의 가액	USD 9,077,953 + KRW3,210,871,536
진행사항	- '18/12/14, 당사, 답변서 제출(공사 주장을 모두 부인하는 내용) - '19/01/29, 중재판정부 구성 통지 접수(정해덕 변호사(의장중재인), 강성국 변호사, 이광후 변호사) - '19/02/25, 제1차 심리기일 - '19/12/20, 중재판정부, 공사의 중재신청 각하(당사 전부승소) - '20/03/23, 공사, 서울중앙지방법원에 위 중재판정에 대한 취소소송 청구 (2020 가합 526768) / 변론기일 미지정

향후 중재일정 및 대응방안	- '19/12/20자 중재판정이 민사소송법상 중재판정 취소 소송요건에 해당하지 아니함을 이유로 하여 대응 예정
향후 중재결과에 따라 회사에 미치는 영향	- 중재판정 취소 소송에서 당사 승소 확정 시 본건 관련한 채무는 부담하지 아니함

나.견질 또는 담보용 어음·수표 현황

1) 어음

(기준일 : 2020.03.31)

(단위 : 백만원)

제출처	매수	금액	비고
은행	-	-	-
금융기관(은행제외)	-	-	-
법인	-	-	-
기타(개인)	-	-	-

2) 수표

(기준일 : 2020.12.31)

(단위 : 백만원)

구분	제출처	매수	금액	비고
에이치엠엠	은행	-	-	-
	금융기관(은행제외)	-	-	-
	법인	-	-	-
	기타(개인)	-	-	-

다.담보제공 및 채무보증 현황

1) 당분기말 현재 사용이 제한된 금융자산 등은 다음과 같습니다(단위:백만원).

과목	종류	금융기관	금액	내용	구분
기타유동금융자산	정기예금	KEB 하나은행	300	선박관리업 영업보증	현대해양서비스(주) [현 에이치엠엠오션서비스(주)]
			660	법인카드	에이치엠엠 (구,현대상선)
		The Shanghai Commercial & Savings Bank	2,543	대만 항만청 임차보증금	현대상선퍼시픽
		BBVA Bank 등	7,043	시설 차입금 담보	TTIA
		신한은행	24	선박 내 기기설치 이행관련 담보	에이치엠엠 (구,현대상선)
	소계		10,570		
기타비유동금융자산	별단예금	KEB 하나은행 등	17	당좌개설보증금	에이치엠엠 (구,현대상선)
	수익증권	NH 투자증권	39,379	하이신조지원전문투자형사모 1호 차입금 담보	에이치엠엠 (구,현대상선)
	정기예금	KEB 하나은행	95	임대보증금	에이치엠엠 (구,현대상선)
		NAB	105	사무실 임차	에이치엠엠 호주 (구,현대상선 호주)
		한국산업은행	4,641	한진 수빅 11K 선박 2척 담보	에이치엠엠 (구,현대상선)

	소계		44,237		
매출채권및기타채권	보증금	방콕은행	449	사고발생손해에 대한 담보 등	에이치엠엠 태국 (구,현대상선 태국)
		Overseas Chinese Banking Corporation	1,139	터미널 보증금	에이치엠엠 싱가포르 (구,현대상선 싱가포르)
	대여금	BNY Mellon Corporate Trustee Service	8,585	ROTTERDAM WORLD GATEWAY의 차입금 담보	에이치엠엠 (구,현대상선)
	소계		10,173		
장기투자자산	부산컨테이너 터미널(주)	한국산업은행 등	7,500	부산컨테이너터미널(주)의 차입금담보	에이치엠엠 (구,현대상선)
	현대무백스(주)	한국산업은행 등	21,352	산업운영자금대출 담보	에이치엠엠 (구,현대상선)
	소계		28,852		
합계			93,832		

한편, 지배기업은 시설차입금과 관련하여 종속기업인 Total Terminals International Algeciras S.A.U. 지분을 BNP Paribas 등에 담보로 제공하고 있습니다.

2) 당분기말 현재 특수관계자에게 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.
(단위:백만원)

지급보증내역	제공받은 회사	여신제공기관	지급보증액	구분
장비리스	WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC	Fifth Third Equipment Finance co.	1,372	에이치엠엠 (구,현대상선)
		Bank of Hope	8,533	에이치엠엠 (구,현대상선)
임대료보증	WASHINGTON UNITED TERMINALS, INC	Endurance Assurance Corporation	20,400	에이치엠엠 (구,현대상선)
선박금융채무보증	현대엘엔지해운(주)	H&T Shipping S.A.	13,777	에이치엠엠 (구,현대상선)
현지금융채무보증(*1)	Total Terminal International Algeciras S.A.U	BNP Paribas, BBVA, Banco Sabadell, ICO	63,680	에이치엠엠 (구,현대상선)
선박금융연대보증(*2)	Meritz Taurus 1 S.A. 외 11개 SPC	미래에셋대우(주), 메리츠증권증권(주), 한화투자증권(주), 에이치엠엠메가쉽제일차유동화전문(유)	673,516	에이치엠엠 (구,현대상선)

(*1) 상기 채무보증에 대하여 금융보증부채를 계상하고 있습니다.

(*2) 선박금융 관련하여 한국해양진흥공사가 SPC에 채무보증을 제공하고 있으며, 회사는 이에 대해 연대보증을 제공하고 있습니다.

라. 우발채무와 약정사항

(1) 한도약정

당분기말 현재 차입한도약정내용은 다음과 같습니다(단위:백만원).

구분	금융기관	한도약정	차입잔액
당좌차월	(주)우리은행 등	18,900	18,900
외화대출	KDB IRELAND LIMITED 등	46,948	46,948
일반대출	(주)국민은행 등	25,978	25,978
합계		91,826	91,826

(2) 선박건조계약

연결회사는 2018년 대형컨테이너선(ULCS) 20척에 대한 선박건조계약을 대우조선해양(주)(건조선가 총액: USD 1,087,940천 / 7척), 삼성중공업(주)(건조선가 총액: USD 773,000천 / 5척), 현대중공업(주)(건조선가 총액: USD 972,880천 / 8척)와 각각 체결하였습니다. 한편 동 계약과 관련하여 1,090,584백만원을 건설중인자산으로 계상하고 있습니다.

(3) 장기해상운송계약

당분기말 현재 연결회사가 체결하고 있는 장기해상운송계약 내역은 다음과 같습니다

거래처	수송용도	호선명	척수
현대글로벌비스(주)	철광석	Hyundai Pioneer 등	2
GS칼텍스(주)	원유	Universal Creator 등	2
Korea GAS Corporation	LNG	Hyundai Ecopia	1
Hyundai FAR EAST	철광석	FEG Success	1

(4) 자기주식 매각거래

연결회사는 재무구조 개선을 위하여 2004년 6월 15일자로 연결회사의 자기주식 12,365,040주를 Cape Fortune B.V.(이하"매수자")에 매각(매각가액: 89,758백만원)하였습니다. 동 매각계약에 의하면 매수자가 동 주식을 처분하여 이익이 발생하는 경우연결회사는 동이익의 25%를 배분받도록 되어 있습니다. 2012년 12월 14일자로 Cape Fortune B.V.는 동 자기주식 및 계약의 권리와 의무를 관계기업인 Market Vantage Limited에 이전함에 따라, 연결회사의 계약상대방이 Market Vantage Limited로 변경되었습니다. 당분기말 현재 미정산된 주식수는 417,796주입니다.

(5) 계류 중인 소송사건

당분기말 현재 연결회사가 피소되어 계류 또는 중재 중인 소송사건은 용대선분쟁, 화물클레임 등 총 34건(소송가액: USD 30,099천)입니다. 동 계류 또는 중재 중인 소송사건의 경우 소송 피소가액의 일부분이 보험으로 구상됩니다. 당분기말 현재 진행 중인 주요 소송의 내역은 아래와 같습니다.

- 연결회사를 피고로 하는 소송

지배회사 및 에이치엠엠계열사들은 2014년 9월 29일에 롯데글로벌로지스(주) 및 롯데글로벌로지스(주) 계열사들과 협력사업기본계약을 체결하였습니다. 동 계약에 따르면 해외사업 중 인터모달/피더 사업 등과 관련하여 거래종결일로부터 5년간 롯데글로벌로지스(주)의 연도별 해당 사업의 영업이익(연결기준)이 기준영업이익을 상회하도록 연결회사 및 에이치엠엠계열사들은 영업계약별로 Mark-up율을 정하여야 하며, 예상 영업이익이 기준영업이익에 미달할 우려가 있을 경우 Mark-up율을 조정하여야 합니다.

한편, 거래종결일로부터 5년간 해외사업 중 인터모달/피더 사업에서 발생한 영업이익이 161.5억에 미달하는 경우 연결회사는 해당 사업연도 종료일로부터 4개월 이내에 롯데글로벌로지스(주)에게 미달분을 위약금으로 지급하여야 하며, 당분기말 현재 연결회사는 이와 관련하여 13,583백만원의 소송충당부채를 계상하고 있습니다.

- 연결회사를 원고로 하는 소송

1) 연결회사는 해외중속회사직원에게 의한 일부 적절히 승인되지 않은 매입채무 결제와 관련하여 당분기말 현재 60,999백만원의 손실충당금을 계상하고 있으며, 동 금액을 회수하기 위한 법적절차를 진행 중입니다.

2) 연결회사는 2014년 중 오릭스코퍼레이션과 체결한 롯데글로벌로지스(주) 주식매매계약 등과 관련하여 前 사내이사(1명) 외 前 임원 3명을 '특정경제범죄 가중처벌 등에 관한법률' 위반(배임)으로 서울중앙지방검찰청에 2018년 1월 15일 고소장을 제출하였습니다. 고소장에 기재된 혐의 발생금액(추정 금액)은 1,950억원이나 향후 소송 과정을 통해 구체적 금액이 확정될 예정입니다.

(6) 연결회사가 제공받고 있는 지급보증 내역은 다음과 같습니다(단위:백만원).

지급보증내역	제공자	여신제공기관	지급보증액
KHT 임대료 지급보증	Hun-nan Commercial Bank 외 1	-	505
선박관리업 영업보증 등	서울보증보험(주)		300
친환경 설비 관련 대출	한국해양진흥공사		66,305
포스코 수출운송계약	KEB하나은행		2,424
한국동서발전 수송계약	KEB하나은행		207
한국동서발전 수송계약	KEB하나은행		95

(7) 재무구조개선을 위한 자구계획 등

지배회사는 당분기말 현재 현재 유동부채가 유동자산을 초과하고 영업손실과 누적결손을 계상하고 있습니다. 이는 최근 지속되어 온 세계 경제 불황 및 선박 공급 과잉에 따른 낮은 선박 운임 등으로 인한 해운업 전반적인 저수익성 침체국면이 지배회사에도 영향을 미쳐 손실 실현 및 금융비용 증가로 이어졌기 때문입니다. 이에 따라 지배회사는 산업은행 및 한국해양진흥공사와 경쟁력 재고방안 이행 약정서를 체결 하였고, 주요 내용은 다음과 같습니다.

구분	내용
체결대상자	한국산업은행, 한국해양진흥공사, 에이치엠엠 주식회사

주요 내용	<ol style="list-style-type: none"> 1. 신용공여의 제공 및 관리 <ul style="list-style-type: none"> - 신용공여의 제공 - 신용공여를 위한 선행조건 - 신용공여의 관리 등 - 투자유치 2. 경영건전성의 확보와 감시 <ul style="list-style-type: none"> - 경영건전성의 확보 - 자문기구의 설치 - 사전승인 및 사전협의 사항 3. 경영건전성의 검사 및 경영개선 <ul style="list-style-type: none"> - 경영건전성의 검사, 평가 - 임원성과평가 - 경영개선 4. 약정의 이행과 종료 <ul style="list-style-type: none"> - 약정을 위한 근로자의 협조 - '협의회'와 '회사'의 관계 - 약정의 이행점검 - 약정 불이행시의 조치 - 약정의 효력 - 약정의 조기종료 - 약정의 해지
약정이행기간	2018년 10월 24일 ~ 2020년 12월 31일

또한 지배회사는 에이치엠엠 주식회사 계열을 대표하여 주채권은행과 아래와 같은 재무구조 개선을 위한 약정을 체결하였습니다.

구분	내용
당사자	주채권은행 : 한국산업은행 (기타채권은행 : 국민은행, 한국수출입은행, 농협은행, 우리은행 등) 에이치엠엠 주식회사 계열 : 해외법인 및 국내자회사
체결시기	2019년 9월 19일
체결기간	약정서 체결일로부터 3년
내용	경영혁신계획, 재무구조 개선계획, 영업실적 개선계획, 자구계획 등
이행보고 및 평가	약정사항에 대하여 한국산업은행 혹은 경영평가위원회에 주기적으로 보고 및 평가 받기로 함.
약정 불이행 시 조치	<ul style="list-style-type: none"> - 시정조치 - 비영업용 자산 처분 촉구 - 취급 여신 기한이익 상실 - 경영진 교체 권고

지배회사는 2018년 중 재무구조 개선을 위한 자본확충을 위해 영구채 1조원(CB 4천억원, BW 6천억원)을 발행하였고, 2018년 12월 17일 이사회에서 유상증자를 결의함에 따라 2018년 12월 27일 100억원이 납입완료되었습니다. 이후 지배회사는 전기 중 운영자금을 위해 영구채 2천7백억원, 투자자금 확보 및 재무구조 개선을 위한 자본확충을 위해 영구채 2천

억원 그리고 시설자금을 위해 영구채 4천9백억원을 각각 발행하였습니다.

한편, 지배회사의 재무제표는 자산과 부채가 정상적인 사업활동과정을 통하여 장부가액으로 회수되거나 상환될 수 있다는 가정하에 회계처리되었으나, 향후 해운경기의 회복여부와 지배회사의 영업경쟁력 강화 등에 따라 재무상태나 경영성과 등이 큰 폭으로 변동될 가능성이 있으며, 경쟁력제고방안 이행약정 등 이행의 최종 결과에 따라서도 좌우되는 중요한 불확실성을 내포하고 있습니다. 이러한 상황은 계속기업으로서의 존속능력에 유의적 의문을 제기할 만한 중요한 불확실성이 존재함을 나타냅니다. 그러나 이로 인한 지배회사의 계속기업으로서의 존속능력에 미칠 궁극적인 영향은 현재로서는 측정할 수 없으며, 따라서 불확실성의 최종 결과로 발생할 수도 있는 조정사항은 재무제표에 반영되지 않았습니다.

(8) 용선료 조정

연결회사는 2016년 7월 15일에 선주들과 향후 3.5년간 지급예정인 용선료 약 2조 5천억원을 조정하는 계약을 체결하였습니다. 해당 계약을 통해 약 4,400억원에 대해서 일부는 출자 전환하여 신주로 지급하였고, 나머지는 장기채권으로 지급할 예정입니다. 장기채권은 연 3% 금리이며 만기는 2022년 12월 31일 및 2024년 7월 18일이나, 특정조건 충족시 장기채권의 일부에 대한 조기상환의무조항이 있습니다. 또한 약491억원에 대해서는 용선기간 연장 및 용선 일시 중단 등으로 조정하였습니다.

(9) 현대엘엔지해운(주) 관련 약정

연결회사는 LNG 전용선 사업부문 매각과 관련하여 2014년 4월 30일에 아이기스원(주)와 주주간계약을 체결하였습니다. 주주간 계약에 따르면 연결회사는 신규사업의 진행상황에 따라 특정요건의 미충족시 보유중인 현대엘엔지해운(주) 보통주식 중 일부 또는 전부를 아이기스원(주)에게 무상양도하기로 하였으며, 이와 관련하여 연결회사와 아이기스원(주)는 2018년말까지 보유한 주식의 전부 또는 일부를 제3자에게 양도 또는 담보로 제공하거나 기타 처분행위를 할 수 없으며, 연결회사는 본 계약의 효력발생일로부터 6년이 경과하는 날로부터 30일의 기간동안 1회에 한하여 매도청구권을 행사할 수 있습니다.

한편, 주주간 계약에 따르면 연결회사는 모잠비크 사업 등의 진행사항에 따라 다음 각호의 요건 미충족시 보유중인 현대엘엔지해운(주) 보통주식 중 일부 또는 전부를 아이기스원(주)에게 무상양도하기로 하였으며, 나. 1)과 2)의 요건을 미충족하여 보통주 700,000주의 지분을 각각 2018년 7월 19일, 2019년 3월 15일에, 600,000주의 지분은 2020년 4월 14일에 이전 완료 하였습니다. 이와 관련하여 2019년 12월 31일의 잔여 보통주식 600,000주에 대한 질권도 해지되었습니다.

가. 모잠비크 사업이 객관적으로 더 이상 실현가능하지 않게 된 경우 2,000,000주 반환(다만, 2019년 12월 31일 이전에 해당 사유가 다시 객관적으로 해소된 경우에는 다시 연결회사에 반환)

나. 모잠비크 사업과 관련하여 KC권소사업이 다음 각 호의 기한까지 2척 이상의 발주계약을 체결하지 못하는 경우

- 1) 2017년 12월 31일: 700,000주
- 2) 2018년 12월 31일: 위 1)호에 추가하여 700,000주
- 3) 2019년 12월 31일: 위 1)호 및 2)호에 추가하여 600,000주

(10) Total Terminals International LCC 관련 약정

연결회사는 2017년 2월 1일자로 Total Terminals International, LCC(이하 "TTI") 및 HANJIN SHIPPING TEC, INC.의 주식과 주주대여금 20%를 총 USD 1,560만에 인수하였으며, Terminal Investment Ltd(이하 "TIL")와 주주간 계약을 체결하였습니다.또한, 회사가 보유한 TTI의 주식은 TTI 대주단에 질권이 설정되어 있습니다(주석12 참조).

(11) 2M+H 전략적 협력 계약

연결회사는 2017년 3월 15일 2M+H 전략적 협력 본 계약(Maersk/MSC/HMM Strategic Cooperation Master Agreement)을 체결하였습니다. 본 계약으로 연결회사는 2017년 4월 1일부터 선복 매입, 선복 교환 및 선박 대선의 형태로 2M(Maersk/MSC)과 협력하였으며, 2020년 3월 31일자로 계약 종료하였습니다.

(12) 디 얼라이언스 협력 계약 체결

연결회사는 2019년 7월 1일부로 Hapag-Lloyd(독일), ONE(일본) 및 Yang Ming(대만)이 회원사로 있는 디 얼라이언스에 정식 회원으로 가입을 확정하였으며, 북미 서안 및 동안 항로, 유럽 북구주 및 지중해 항로, 중동항로에서 공동운항 및 선복교환을 통해 협력하게 됩니다. 이를 통해 기항지 확대 및 비용절감을 기대하고 있으며, 협력 계약 체결 기간은 2020년 4월 1일부터 2030년 3월 31일까지 입니다.

(13) 부산컨테이너터미널(주) 관련 약정

연결회사는 부산컨테이너터미널(주) 관련 출자자약정서에 따라 2017년 2월 중 75억원의 자본금 투입을 모두 완료하였습니다. 한편, 2017년 9월 중 채무출자자 자본 투입 및 대출금 최초 인출이 실행됨에 따라, 연결회사가 보유한 부산컨테이너터미널(주) 지분 5%에 대해 근질권이 설정되어 있으며(주석6 참조), 부산컨테이너터미널(주)가 대주에 대하여 부담하는 모든 채무의 이행을 완료할 때까지 연결회사는 자금보증의무 및 자금제공의무(총 400억원 한도)를 부담합니다.

(14) 당분기말 현재 연결회사가 타인을 위해 제공한 지급보증내역은 다음과 같습니다(단위 :백만원).

지급보증내역	제공받은 회사	여신제공기관	지급보증액
용선선박이행보증	에이치라인해운 주식회사	Legenda Maritimes S.A.	51,356

(*) 특수관계자에 대한 지급보증 내역은 연결검토보고서 주석 27.(5) 참조

마. 그 밖의 우발채무 등

1) 신용보강 제공현황

- 해당사항 없음

2) 자산유동화관련

- 해당사항 없음

마. 자본으로 인정되는 채무증권의 발행

작성기준 : 2020.03.31

(단위 : 억원)

구 분	발행금액	잔액	보유기관	발행일	만기일	이자율 / 할인율	비고
제191회 사모전환사채	6,000	6,000	한국해양진흥공사	2017-03-09	2047-03-08	3.00%	- 만기연장가능 - 5년후 금리 Step-up
소 계	6,000	6,000				-	
제192회 사모전환사채(*)	4,000	4,000	한국산업은행(50%)	2018-10-25	2048-10-25	3.00%	- 연 3%(1년차~5년차) - 연 6%(6년차) - 직전연도 이율에 매년 0.25% 가산 (7년차 이후) ※ 누적 이율 최대 10%
제193회 신주인수권부사채(*)	6,000	6,000	한국해양진흥공사(50%)	2018-10-25	2048-10-25	3.00%	
소 계	10,000	10,000					
제194회 사모전환사채	1,000	1,000	한국산업은행(50%)	2019-05-24	2049-05-24	3.00%	- 연 3%(1년차~5년차) - 연 6%(6년차) - 직전연도 이율에 매년 0.25% 가산 (7년차 이후) ※ 누적 이율 최대 10%
제195회 사모전환사채	2,000	2,000	한국해양진흥공사(50%)	2019-06-27	2049-06-27	3.00%	
제196회 사모전환사채	6,600	6,600		2019-10-28	2049-10-28	3.00%	
소 계	9,600	9,600				-	
총 계	25,600	25,600				-	

* 제192회 사모전환사채 및 제193회 신주인수권부사채는 최초발행 이후 한국해양진흥공사가 한국산업은행으로부터 각각 50%씩 인수(2019.04.05 임원주요주주 특정증권등 소유상황보고서 공시)하였습니다.

* 2020.04.23 제197회 사모전환사채(7,200)억원을 발행하여 전액 납입되었습니다.

1) 제191회 사모전환사채

구분	내용	
발행일	2017년 03월 09일	
발행금액	600,000 백만원	
발행목적	운영자금 사용	
발행방법	사모	
상장여부	비상장	
미상환잔액	600,000 백만원	
자본인정에 관한 사항	회계처리 근거	K-IFRS 1032 문단17에 의거, '상대방에게 금융자산 인도에 대한 계약상의 무가 존재하지 아니하여' 자본 내 기타자본구성요소로 분류
	신용평가기관의 자본인정비율 등	-
미지급 누적이자	없음	
만기일	만기일 : 2047년 03월 08일	
조기상환 가능일	본 사채의 사채권자는 본 사채의 중도상환을 요구할 수 없다. 발행회사는 발행일로부터1년이 경과한 이후 각 이자지급기일에 중도상환할 수 있다.	

발행금리	발행시점 3.00%, 발행 후 5년 경과시점부터 Step-up조항에 따라 5년 이후 상향조정이율(연 3.00% 가산)을 적용한다.
우선순위	무보증 채권과 동순위
부채분류 시 재무구조에 미치는 영향	<ul style="list-style-type: none"> - 제191회 사모전환사채(6,000억원)의 부채 분류시 :2020년 1분기 연결재무제표기준 부채비율 596.8%에서 1,552.8%로 상승 - 제191회 사모전환사채 6,000억원, 제192회 사모전환사채 4,000억원, 제193회 신주인수권부사채 6,000억원, 제194회 사모전환사채 1,000억원, 제195회 사모전환사채 2,000억원, 제196회 사모전환사채 6,600억원 총 25,600억원의 자본으로 분류된 영구사채의 부채 분류시 : 전액 자본 잠식
기타 중요한 발행조건 등	<ul style="list-style-type: none"> - 전환가액 : 7,498원 (전환기간 : 발행 후 1년 ~ 사채 만기일 1개월 전일) - 발행회사는 그의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부를 지급하지 아니할 수 있다. 이 경우 지급이 정지된 이자는 소멸하지 아니한다 - 발행회사는 직전12개월 내에 현금 및 주식배당결의, 자사주식매입, 이익소각을 한 사실이 있는 경우 이자지급을 정지할 수 없다. - 발행인은 발행인의 선택에 따라 본 사채의 만기를 30년간 연장할 수 있으며 그 횟수에는 제한이 없다. - 기한의 이익 상실: 발행회사의 청산, 해산, 파산시

2) 제192회 사모전환사채

구분		내용
발행일		2018년 10월 25일
발행금액		400,000 백만원
발행목적		시설투자 및 운영자금 사용
발행방법		사모
상장여부		비상장
미상환잔액		400,000 백만원
자본인정에 관한 사항	회계처리 근거	K-IFRS 1032 문단17에 의거, '상대방에게 금융자산 인도에 대한 계약상의 무가 존재하지 아니하여' 자본 내 기타자본구성요소로 분류
	신용평가기관의 자본인정비율 등	-
미지급 누적이자		없음
만기일		2048년 10월 25일
조기상환 가능일		본 사채의 사채권자는 본 사채의 중도상환을 요구할 수 없다. 발행회사는 발행일로부터1년이 경과한 이후 각 이자지급기일에 중도상환할 수 있다.
발행금리		각 사채 권면총액에 대하여, 사채 발행일로부터 5년이 되는 날("변경일") 전일까지의 기간은 연 3.0%로 하고, 변경일로부터 1년이 되는 날 전일까지의 기간은 연 6.0%로 하며, 변경일로부터 1년이 되는 날부터는 연 6.0%에 연 0.25%의 이율을 가산하여, 매 1년마다 연 0.25%씩 이율을 누적적으로 가산한다. 다만, 본 사채의 이율은 연 10.0%를 초과할 수 없는 것으로 한다.
우선순위		무보증 채권과 동순위

부채분류 시 재무구조에 미치는 영향	<ul style="list-style-type: none"> - 제192회 사모전환사채(4,000억원)의 부채 분류시 :2020년 1분기 연결재무제표기준 부채비율 593.8%에서 1,034.1%로 상승 - 제191회 사모전환사채 6,000억원 , 제192회 사모전환사채 4,000억원, 제193회 신주인수권부사채 6,000억원, 제194회 사모전환사채 1,000억원, 제195회 사모전환사채 2,000억원, 제196회 사모전환사채 6,600억원 총 25,600억원의 자본으로 분류된 영구사채의 부채 분류 시 : 전액 자본 잠식
기타 중요한 발행조건 등	<ul style="list-style-type: none"> - 전환가액 : 5,000원 (전환기간 : 발행 후 1년 ~ 사채 만기일 1개월 전일) - 발행회사는 그의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부를 지급하지 아니할 수 있다. 이 경우 지급이 정지된 이자는 소멸하지 아니한다 - 발행회사는 직전12개월 내에 현금 및 주식배당결의, 자사주식매입, 이익소각을 한 사실이 있는 경우 이자지급을 정지할 수 없다. - 발행인은 발행인의 선택에 따라 본 사채의 만기를 30년간 연장할 수 있으며 그 횟수에는 제한이 없다. - 기한의 이익 상실: 발행회사의 청산, 해산, 파산시

3) 제193회 신주인수권부사채

구분		내용
발행일	2018년 10월 25일	
발행금액	600,000 백만원	
발행목적	시설투자 및 운영자금 사용	
발행방법	사모	
상장여부	비상장	
미상환잔액	600,000 백만원	
자본인정에 관한 사항	회계처리 근거	K-IFRS 1032 문단17에 의거, '상대방에게 금융자산 인도에 대한 계약상의 무가 존재하지 아니하여' 자본 내 기타자본구성요소로 분류
	신용평가기관의 자본인정비율 등	-
미지급 누적이자	없음	
만기일	2048년 10월 25일	
조기상환 가능일	본 사채의 사채권자는 본 사채의 중도상환을 요구할 수 없다. 발행회사는 발행일로부터1년이 경과한 이후 각 이자지급기일에 중도상환할 수 있다.	
발행금리	각 사채 권면총액에 대하여, 사채 발행일로부터 5년이 되는 날("변경일") 전일까지의 기간은 연 3.0%로 하고, 변경일로부터 1년이 되는 날 전일까지의 기간은 연 6.0%로 하며, 변경일로부터 1년이 되는 날부터는 연 6.0%에 연 0.25%의 이율을 가산하여, 매 1년마다 연 0.25%씩 이율을 누적적으로 가산한다. 다만, 본 사채의 이율은 연 10.0%를 초과할 수 없는 것으로 한다.	
우선순위	무보증 채권과 동순위	

부채분류 시 재무구조에 미치는 영향	<ul style="list-style-type: none"> - 제193회 사모전환사채(6,000억원)의 부채 분류시 :2020년 1분기 연결재무제표기준 부채비율 596.8%에서 1,552.8%로 상승 - 제191회 사모전환사채 6,000억원 , 제192회 사모전환사채 4,000억원, 제193회 신주인수권부사채 6,000억원, 제194회 사모전환사채 1,000억원, 제195회 사모전환사채 2,000억원, 제196회 사모전환사채 6,600억원 총 25,600억원의 자본으로 분류된 영구사채의 부채 분류시 : 전액 자본 잠식
기타 중요한 발행조건 등	<ul style="list-style-type: none"> - 행사가액 : 5,000원 (전환기간 : 발행 후 1년 ~ 사채 만기일 1개월 전일) - 발행회사는 그의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부를 지급하지 아니할 수 있다. 이 경우 지급이 정지된 이자는 소멸하지 아니한다 - 발행회사는 직전12개월 내에 현금 및 주식배당결의, 자사주식매입, 이익소각을 한 사실이 있는 경우 이자지급을 정지할 수 없다. - 발행인은 발행인의 선택에 따라 본 사채의 만기를 30년간 연장할 수 있으며 그 횟수에는 제한이 없다. - 기한의 이익 상실: 발행회사의 청산, 해산, 파산시

4) 제194회 사모전환사채

구분		내용
발행일		2019년 5월 24일
발행금액		100,000 백만원
발행목적		운영자금 사용
발행방법		사모
상장여부		비상장
미상환잔액		100,000 백만원
자본인정에 관한 사항	회계처리 근거	K-IFRS 1032 문단17에 의거, '상대방에게 금융자산 인도에 대한 계약상의 무가 존재하지 아니하여' 자본 내 기타자본구성요소로 분류
	신용평가기관의 자본인정비율 등	-
미지급 누적이자		없음
만기일		2049년 5월 24일

<p>옵션(조기상환)에 관한 사항</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 사채권자는 어떠한 경우에도 본 사채의 중도상환을 요구할 수 없다. - 에이치엠엠(구 현대상선)은 발행일로부터 5년이 경과한 이후 각 이자지급 기일에만 중도상환할 수 있다. 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환하고자 하는 이자지급기일(이하 “중도상환일”이라 한다)로부터 30일 전까지 원리금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 중도상환금액과 중도상환일을 사전 통지하여야 하며, 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환 통지를 취소할 수 없고, 통지된 내용에 따라 중도상환하여야 한다. - 중도상환금액은 금 일백억(10,000,000,000)원의 정배수에 해당하는 금액 또는 본 사채의 권면금액 전액(해당 중도상환 이전에 일부 중도상환한 경우에는 권면금액에서 기 중도상환한 금액을 차감한 금액)이어야 하고, 본 사채에 대하여 균등하여야 한다. - 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환일 전까지 발생하였으나 미지급된 이자(연체이자 및 지급정지된 이자와 추가이자 포함) 및 중도상환일에 지급하여야 할 이자를 모두 지급하지 않고서는 중도상환할 수 없다. - 에이치엠엠(구 현대상선)의 중도상환 통지는 사채권자의 전환 청구에 영향을 미치지 아니하고, 중도상환일에 전환 청구되지 않은 미상환 사채 권면액의 범위 내에서 효력을 갖는다. <p>** 본 전환사채에는 Put option을 청구할 수 있는 권리가 부여되어 있지 않습니다.</p>
<p>발행금리</p>	<p>본 사채 권면총액에 대하여, 사채 발행일로부터 5년이 되는 날(“변경일”) 전일까지의 기간은 연 3.0%로 하고, 변경일로부터 1년이 되는 날 전일까지의 기간은 연 6.0%로 하며, 변경일로부터 1년이 되는 날부터는 연 6.0%에 연 0.25%의 이율을 가산하여, 매 1년마다 연 0.25%씩 이율을 누적적으로 가산한다. 다만, 본 사채의 이율은 연 10.0%를 초과할 수 없는 것으로 한다. 에이치엠엠(구 현대상선)은 각 이율이 변경되는 날 이후 최초 도래하는 이자지급기일로부터 5영업일 전까지 원리금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 사전 통지하도록 한다.</p>
<p>우선순위</p>	<p>무보증 채권과 동순위</p>
<p>부채분류 시 재무구조에 미치는 영향</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 제194회 사모전환사채(1,000억원)의 부채 분류시 :2020년 1분기 연결재무제표기준 부채비율 596.8%에서 671.1%로 상승 - 제191회 사모전환사채 6,000억원 , 제192회 사모전환사채 4,000억원, 제193회 신주인수권부사채 6,000억원, 제194회 사모전환사채 1,000억원, 제195회 사모전환사채 2,000억원, 제196회 사모전환사채 6,600억원 총 25,600억원의 자본으로 분류된 영구사채의 부채 분류시 : 전액 자본 잠식

<p>기타 중요한 발행조건 등</p>	<p>- 행사가액 : 5,000원 (전환기간 : 발행 후 1년 ~ 사채 만기일 1개월 전일)</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 그의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부를 지급하지 아니할 수 있다. 이자지급정지의 횟수에는 제한이 없으나, 해당 이자지급기일 직전 12개월 내에 에이치엠엠(구 현대상선)이 현금 또는 주식 배당결의, 자기주식매입(단, 합병, 영업양수도 등의 주주총회 결의에 대하여 반대한 주주가 상법에 따라 주식매수청구권을 행사한 경우는 제외함), 또는 이익소각을 한 사실이 있는 경우 에이치엠엠(구 현대상선)은 이자지급을 정지할 수 없다.</p> <p>- 지급이 정지된 이자는 소멸하지 아니하고 해당 이자에 대하여는 그 이자지급기일부터 실제 지급한 날까지의 기간동안 인수계약서 제7호에 따른 이율을 연복리로 산정한 추가이자(명확히 하자면 추가이자에 대하여 (1) 최초의 이자율은, 인수계약서 제7호에 따른 각 이율 적용기간 중 지급정지된 이자에 대한 기존의 이자지급기일이 속하는 기간에 적용되는 이율을 이자지급기일부터 인수계약서 제7호에 기재된 해당 이율 적용기간의 말일(다만, 해당 기간의 말일 전에 추가이자가 실제 지급되는 경우에는 실제 지급일)까지 적용하고, (2) 그 후의 이자율은, 인수계약서 제7호에 따른 각 이율 적용기간에 대한 이율을 실제 지급하는 날까지 기간별로 적용하기로 한다.)가 발생한다. 에이치엠엠(구 현대상선)은 지급정지된 이자 및 추가이자 전액을 지급하지 아니하고 현금 또는 주식 배당결의, 자기주식매입(단, 합병, 영업양수도 등의 주주총회 결의에 대하여 반대한 주주가 상법에 따라 주식매수청구권을 행사한 경우는 제외함), 또는 이익소각을 할 수 없다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 이자지급정지시에는 해당 이자지급기일로부터 5영업일 전까지 원리금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 사전 통지하여야 한다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)의 선택에 따라 만기일로부터 5영업일 전까지 한국예탁결제원에 사전 통지함으로써 본 계약에 따른 발행조건과 동일한 조건으로 본건 사채의 만기를 30년간 연장할 수 있으며, 만기를 연장할 수 있는 횟수는 제한이 없다.</p> <p>- 기한의 이익 상실 사유</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 에이치엠엠(구 현대상선)에 대하여 청산절차의 개시 또는 파산선고가 있는 때 2. 에이치엠엠(구 현대상선)의 정관에서 정한 해산사유의 발생, 법원의 해산 명령 또는 해산판결, 또는 주주총회의 해산결의가 있는 경우
----------------------	--

5) 제195회 사모전환사채

구분	내용
발행일	2019년 6월 27일
발행금액	200,000 백만원
발행목적	시설자금 사용(시설자금 미사용 시 운영자금 사용)
발행방법	사모

상장여부		비상장
미상환잔액		200,000 백만원
자본인정에 관한 사항	회계처리 근거	K-IFRS 1032 문단17에 의거, '상대방에게 금융자산 인도에 대한 계약상 의 무가 존재하지 아니하여' 자본 내 기타자본구성요소로 분류
	신용평가기관의 자본인정비율 등	-
미지급 누적이자		없음
만기일		2049년 6월 27일
옵션(조기상환)에 관한 사항		<p>- 사채권자는 어떠한 경우에도 본 사채의 중도상환을 요구할 수 없다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 발행일로부터 5년이 경과한 이후 각 이자지급 기일에만 중도상환할 수 있다. 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환하고자 하는 이자지급기일(이하 “중도상환일”이라 한다)로부터 30일 전까지 원리 금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 중도상환금액과 중도상환일을 사전 통지하여야 하며, 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환 통지를 취소할 수 없고, 통지된 내용에 따라 중도상환하여야 한다.</p> <p>- 중도상환금액은 금 일백억원(10,000,000,000원)의 정배수에 해당하는 금액 또는 본 사채의 권면금액 전액(해당 중도상환 이전에 일부 중도상환한 경우에는 권면금액에서 기 중도상환한 금액을 차감한 금액)이어야 하고, 본 사채의 각 권면금액에 대하여 균등 비율로 상환하여야 한다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환일 전까지 발생하였으나 미지급된 이자(연체이자 및 정지이자, 추가이자 포함) 및 중도상환일에 지급하여야 할 이자를 모두 지급하지 않고서는 중도상환할 수 없다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)의 중도상환 통지는 사채권자의 전환 청구에 영 향을 미치지 아니하고, 중도상환일에 전환 청구되지 않은 미상환 사채 권면 액의 범위 내에서 효력을 갖는다.</p> <p>** 본 전환사채에는 Put option을 청구할 수 있는 권리가 부여되어 있지 않 습니다.</p>
발행금리		본 사채 권면총액에 대하여, 사채 발행일로부터 5년이 되는 날(이하 “변경 일”이라 한다) 전일까지의 기간은 연3.0%로 하고, 변경일로부터1년이 되는 날 전일까지의 기간은 연6.0%로 하며, 변경일로부터1년이 되는 날부터는 연6.0%에 연0.25%의 이율을 매1년마다 누적적으로 가산한다. 다만, 본 사 채의 이율은 연10.0%를 초과할 수 없는 것으로 한다. 에이치엠엠(구 현대상 선)은 각 이율이 변경되는 날 이후 최초 도래하는 이자지급기일로부터 5영 업일 전까지 원리금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 사전 통지하도록 한 다.
우선순위		무보증 채권과 동순위

<p>부채분류 시 재무구조에 미치는 영향</p>	<p>- 제195회 사모전환사채(2,000억원)의 부채 분류시 : 2020년 1분기 연결재무제표기준 부채비율 596.8%에서 763.2%로 상승</p> <p>- 제191회 사모전환사채 6,000억원 , 제192회 사모전환사채 4,000억원, 제193회 신주인수권부사채 6,000억원, 제194회 사모전환사채 1,000억원, 제195회 사모전환사채 2,000억원, 제196회 사모전환사채 6,600억원 총 25,600억원의 자본으로 분류된 영구사채의 부채 분류시 : 전액 자본 잠식</p>
<p>기타 중요한 발행조건 등</p>	<p>- 행사가액 : 5,000원 (전환기간 : 발행 후 1년 ~ 사채 만기일 1개월 전일)</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 그의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부의 지급을 정지할 수 있다. 이자지급정지의 횟수에는 제한이 없으나, 해당 이자지급기일 직전12개월 내에 에이치엠엠(구 현대상선)이 현금 또는 주식의 배당결의 또는 자기주식의 매입(단, 합병, 영업양수도 등의 주주총회 결의에 대하여 반대한 주주가 상법에 따라 주식매수청구권을 행사한 경우는 제외함), 상환주식의 상환 또는 이익소각을 한 사실이 있는 경우 에이치엠엠(구 현대상선)은 이자지급을 정지할 수 없다.</p> <p>- 지급이 정지된 이자(이하 “정지이자”라 한다)는 소멸하지 아니하고, 해당 정지이자에 대하여는 그 이자지급기일부터 실제 지급한 날까지의 기간 동안 제나목에 따라 정해진 사채의 이율과 동일한 이율(명확히 하자면 (1) 최초의 이자율은, 나목 따른 각 이율 적용기간 중 지급정지된 이자에 대한 기존의 이자지급기일이 속하는 기간에 적용되는 이율을 이자지급기일부터 나목에 기재된 해당 이율 적용기간의 말일(다만, 해당 기간의 말일 전에 추가 이자가 실제 지급되는 경우에는 실제 지급일)까지 적용하고, (2) 그 후의 이자율은, 나목에 따른 각 이율 적용기간에 대한 이율을 실제 지급하는 날까지 기간별로 적용하기로 한다.)을 연복리로 산정한 추가이자 발생한다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 이자지급정지시에는 해당 이자지급기일로부터 5영업일 전까지 원리금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 사전 통지하여야 한다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)의 선택에 따라 만기일로부터 5영업일 전까지 한국예탁결제원에 사전 통지함으로써 본 계약에 따른 발행조건과 동일한 조건으로 본건 사채의 만기를 30년간 연장할 수 있으며, 만기를 연장할 수 있는 횟수는 제한이 없다.</p> <p>- 기한의 이익 상실 사유 1. 에이치엠엠(구 현대상선)에 대하여 청산절차의 개시 또는 파산선고가 있는 때 2. 에이치엠엠(구 현대상선)의 정관에서 정한 해산사유의 발생, 법원의 해산 명령 또는 해산판결, 또는 주주총회의 해산결의가 있는 경우</p>

6) 제196회 사모전환사채

구분	내용
----	----

발행일		2019년 10월 28일
발행금액		660,000 백만원
발행목적		시설자금 사용(시설자금 미사용 시 운영자금 사용)
발행방법		사모
상장여부		비상장
미상환잔액		660,000 백만원
자본인정에 관한 사항	회계처리 근거	K-IFRS 1032 문단17에 의거, '상대방에게 금융자산 인도에 대한 계약상의 무가 존재하지 아니하여' 자본 내 기타자본구성요소로 분류
	신용평가기관의 자본인정비율 등	-
미지급 누적이자		없음
만기일		2049년 10월 28일
옵션(조기상환)에 관한 사항		<p>- 사채권자는 어떠한 경우에도 본 사채의 중도상환을 요구할 수 없다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 발행일로부터 5년이 경과한 이후 각 이자지급 기일(아래에서 정의함)에만 중도상환할 수 있다. 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환하고자 하는 이자지급기일(이하 “중도상환일”이라 한다)로부 터 30일 전까지 원리금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 중도상환금액과 중도상환일을 사전 통지하여야 하며, 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환 통지를 취소할 수 없고, 통지된 내용 에 따라 중도상환하여야 한다.</p> <p>- 중도상환금액은 금 일백억원(10,000,000,000원)의 정배수에 해당하는 금액 또는 본 사채의 권면금액 전액(해당 중도상환 이전에 일부 중도상환한 경우에는 권면금액에서 기 중도상환한 금액을 차감한 금액)이어야 하고, 본 사채의 각 권면금액에 대하여 균등 비율로 상환하여야 한다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 중도상환일 전까지 발생하였으나 미지급된 이자(20. 기타 투자판단에 참고할 사항 라목에 따른 연체이자 및 다목에 따 른 정지이자와 추가이자 포함) 및 중도상환일에 지급하여야 할 이자를 모두 지급하지 않고서는 중도상환할 수 없다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)의 중도상환 통지는 사채권자의 전환 청구에 영 향을 미치지 아니하고, 중도상환일에 전환 청구되지 않은 미상환 사채 권면 액의 범위 내에서 효력을 갖는다.</p> <p>- 중도상환에 따른 제비용 및 수수료는 에이치엠엠(구 현대상선)이 전액 부담한다.</p> <p>** 본 전환사채에는 Put option을 청구할 수 있는 권리가 부여되어 있지 않 습니다</p>

발행금리	<p>본 사채 권면총액에 대하여, 사채 발행일로부터5년이 되는 날(이하 “변경일”이라 한다) 전일까지의 기간은 연3.0%로 하고, 변경일로부터1년이 되는 날 전일까지의 기간은 연6.0%로 하며, 변경일로부터1년이 되는 날부터는 연6.0%에 연0.25%의 이율을 매1년마다 누적적으로 가산한다. 다만, 본 사채의 이율은 연10.0%를 초과할 수 없는 것으로 한다. 에이치엠엠(구 현대상선)은 각 이율이 변경되는 날 이후 최초 도래하는 이자지급기일로부터5영업일 전까지 원리금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 사전 통지하도록 한다</p> <p>.</p>
우선순위	무보증 채권과 동순위
부채분류 시 재무구조에 미치는 영향	<p>- 제196회 사모전환사채(6,600억원)의 부채 분류시 : 2020년 1분기 연결재무제표기준 부채비율 596.8%에서 1,815.6%로 상승</p> <p>- 제191회 사모전환사채 6,000억원 , 제192회 사모전환사채 4,000억원, 제193회 신주인수권부사채 6,000억원, 제194회 사모전환사채 1,000억원, 제195회 사모전환사채 2,000억원, 제196회 사모전환사채 6,600억원 총 25,600억원의 자본으로 분류된 영구사채의 부채 분류 시 : 전액 자본 잠식</p>

기타 중요한 발행조건 등	<p>- 행사가액 : 5,000원 (전환기간 : 발행 후 1년 ~ 사채 만기일 1개월 전일)</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 그의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부의 지급을 정지할 수 있다. 이자지급정지의 횟수에는 제한이 없으나, 해당 이자지급기일 직전 12개월 내에 에이치엠엠(구 현대상선)이 현금 또는 주식의 배당결의 또는 자기주식의 매입(단, 합병, 영업양수도 등의 주주총회 결의에 대하여 반대한 주주가 상법에 따라 주식매수청구권을 행사한 경우는 제외함), 상환주식의 상환 또는 이익소각을 한 사실이 있는 경우 에이치엠엠(구 현대상선)은 이자지급을 정지할 수 없다.</p> <p>- 지급이 정지된 이자(이하 “정지이자”라 한다)는 소멸하지 아니하고, 해당 정지이자에 대하여는 그 이자지급기일부터 실제 지급한 날까지의 기간 동안 제나목에 따라 정해진 사채의 이율과 동일한 이율(명확히 하자면 (1) 최초의 이자율은, 나목 따른 각 이율 적용기간 중 지급정지된 이자에 대한 기존의 이자지급기일이 속하는 기간에 적용되는 이율을 이자지급기일부터 나목에 기재된 해당 이율 적용기간의 말일(다만, 해당 기간의 말일 전에 추가 이자가 실제 지급되는 경우에는 실제 지급일)까지 적용하고, (2) 그 후의 이자율은, 나목에 따른 각 이율 적용기간에 대한 이율을 실제 지급하는 날까지 기간별로 적용하기로 한다.)을 연복리로 산정한 추가이자 발생한다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)은 이자지급정지시에는 해당 이자지급기일로부터 5영업일 전까지 원리금지급대행기관 및 한국예탁결제원에 사전 통지하여야 한다.</p> <p>- 에이치엠엠(구 현대상선)의 선택에 따라 만기일로부터 5영업일 전까지 한국예탁결제원에 사전 통지함으로써 본 계약에 따른 발행조건과 동일한 조건으로 본건 사채의 만기를 30년간 연장할 수 있으며, 만기를 연장할 수 있는 횟수는 제한이 없다.</p> <p>- 기한의 이익 상실 사유</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 에이치엠엠(구 현대상선)에 대하여 청산절차의 개시 또는 파산선고가 있는 때 2. 에이치엠엠(구 현대상선)의 정관에서 정한 해산사유의 발생, 법원의 해산 명령 또는 해산판결, 또는 주주총회의 해산결의가 있는 경우
---------------	---

4. 제재현황 등 그 밖의 사항

일자	대상자	내용	사유	근거법령	회사의 이행현황	대책	비고
2018.01.30	법인	불성실공시법인 지정	배임혐의 발행('18.01.15)의 지연공시('18.01.16)	유가증권시장 공시규정 제 35조 및 제38조의2	공시위반제재금 7천만원 납부	주주가치증진을 위한 내부개선 경영계획 이행	-

2020.03.09	법인	사업보고서 및 연결감사보고서 등에 대한 조사·감리결과 조치 통보	제39기 (2014.01.01~2014.12.31)부터 제42기 (2017.01.01~2017.12.31)까지의 사업보고서 및 연결감사보고서에 대한 "주식회사의 외부감사에 관한 법률" 및 "자본시장과 금융투자업에 관한 법률" 위반	주식회사의 외부감사에 관한 법률 제16조 제2항, 외부감사 및 회계 등에 관한 규정 제55조 등, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제159조 및 동법 시행령 제168조 등	경고조치	-	-
------------	----	--	--	--	------	---	---

5. 단기매매차익 미환수 현황

- 해당사항 없음

6. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

(1) 전환사채권 발행

연결회사는 2020년 4월 23일 전환사채권을 발행하기로 이사회에서 결의하였으며, 이와 관련 발행 내역은 다음과 같습니다.

구분	제 197회 무보증 사모전환사채
발행금액	720,000백만원
만기	매 30년, 연장가능
금리	3%이며 5년 이후 금리 조정
이자	회사의 선택에 따라 이자의 전부 또는 일부 지급하지 아니할 수 있으나, 직전 12개월 간 주식배당결의, 주식매입, 상환, 이익소각이 발생한 경우 이자지급을 정지할 수 없음
전환권	전환가격 : 5,000원/주 전환청구기간 : 2021년 4월 24일~ 2050년 3월 22일, 만기 연장 시 전환청구기간도 연장

7. 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

구분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
-	-	-	-	-	-	-	-

8. 사모자금의 사용내역

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 백만원)

구분	회차	납입일	주요사항보고서의 자금사용 계획	실제 자금사용 내역	차이발생 사유 등
----	----	-----	------------------	------------	-----------

			사용용도	조달금액	내용	금액	
전환사채발행	192회	2018.10.25	시설투자(340,000) 및 운영자금(60,000) (시설투자 계획의 확정여부에 따라 시설자금 미투자시 운영자금으로 사용할 예정)	400,000	선박금융 차입금 상환 50,912 (2018.10.26~2019.6.30) 기기금융 차입금 상환 10,195 (2018.10.26~2019.6.30) 연료비 지급 164,484 (2018.10.26~2019.6.30) 용선료 지급 174,409 (2018.10.26~2019.6.30)	400,000	시설투자가 미확정됨에 따라 신고서상 기재한 바와 같이 납입자금의 일부를 계획상 사용 순위를 조정하여 운영자 금(선박금융 및 기기금융 차입금 상환 연료비 및 용선료 지급)으로 사용함
신주인수권부 사채발행	193회	2018.10.25	시설투자(510,000) 및 운영자금(90,000) (시설투자 계획의 확정여부에 따라 시설자금 미투자시 운영자금으로 사용할 예정)	600,000	선박금융 차입금 상환 76,369 (2018.10.26~2019.6.30) 기기금융 차입금 상환 15,291 (2018.10.26~2019.6.30) 연료비 지급 246,726 (2018.10.26~2019.6.30) 용선료 지급 261,614 (2018.10.26~2019.6.30)	600,000	시설투자가 미확정됨에 따라 신고서상 기재한 바와 같이 납입자금의 일부를 계획상 사용 순위를 조정하여 운영자 금(선박금융 및 기기금융 차입금 상환 연료비 및 용선료 지급)으로 사용함
제3자배정 유상증자	27회	2018.12.27	운영자금	10,000	용선료 지급 10,000 (2018.12.27~2019.3.31)	10,000	-
전환사채발행	194회	2019.05.24	운영자금(연료비 및 용선비)	100,000	연료비 지급 32,225 (2019.05.27~2019.09.30) 용선료 지급 67,775 (2019.05.27~2019.09.30)	100,000	-
전환사채발행	195회	2019.06.27	시설자금(컨테이너 선박 투자자 금, 컨테이너 박스 및 친환경 설 비 투자자금 등)	200,000	연료비 지급 64,449 (2019.06.28~2019.12.31) 용선료 지급 135,551 (2019.06.28~2019.12.31)	200,000	시설투자가 미확정됨에 따라, 신고서 상 기재한 바와 같이 납입자금을 계획 상 사용 순위를 조정하여 운영자금(연 료비 및 용선료 지급)으로 사용함
전환사채발행	196회	2019.10.28	시설자금(선박투자자금, 친환경 설비 투자자금, 기기투자자금 등) 490,000 운영자금(시설 자금 미 투자 시, 운영자금으로 사용할 예정) 170,000	660,000	연료비 지급 101,889 (2019.10.29 ~ 2020.03.31) 용선료 지급 223,259 (2019.10.29 ~ 2020.03.31) 선박 투자 29,198 (2020.01.01 ~ 2020.03.31) 친환경설비 투자 7,135 (2020.01.01 ~ 2020.03.31) 13K 컨테이너선 투자 198,658 (2020.01.01 ~ 2020.03.31)	560,139	시설투자가 미확정됨에 따라, 신고서 상 기재한 바와 같이 납입자금의 일부 를 계획상 사용 순위를 조정하여 운영 자금(연료비 및 용선료 지급)으로 사용 함

9.보호예수 현황

(기준일 : 2020년 03월 31일)

(단위 : 주)

주식의 종류	예수주식수	예수일	반환예정일	보호예수기간	보호예수사유	총발행주식수
-	-	-	-	-	-	-

※ 2019.01.10 보호예수 되었던 당사 보통주 200만주는 2020년 1월 9일 전량 반환되었습

니다.

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

해당사항 없음

2. 전문가와의 이해관계

해당사항 없음